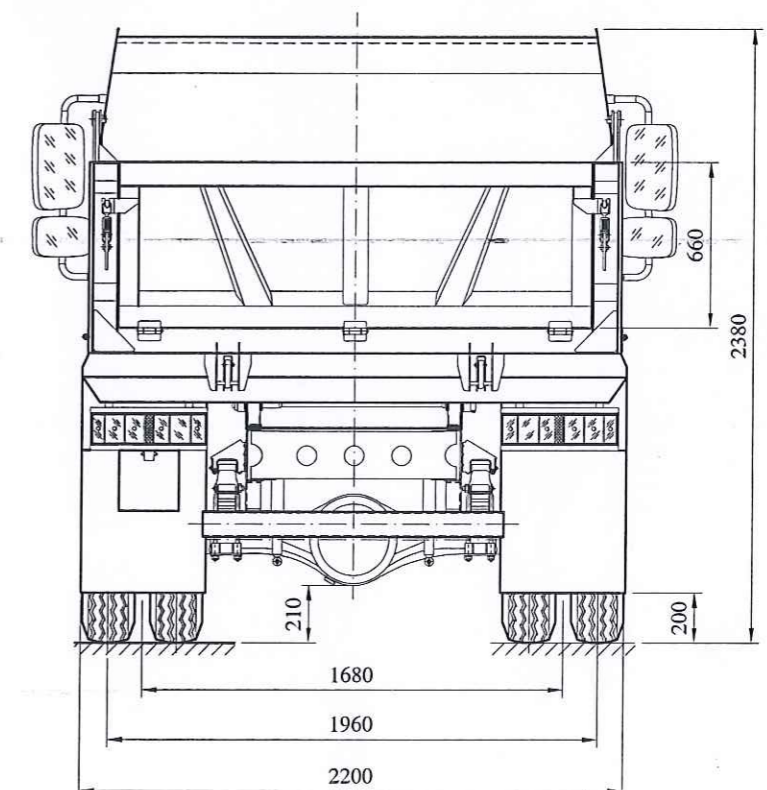
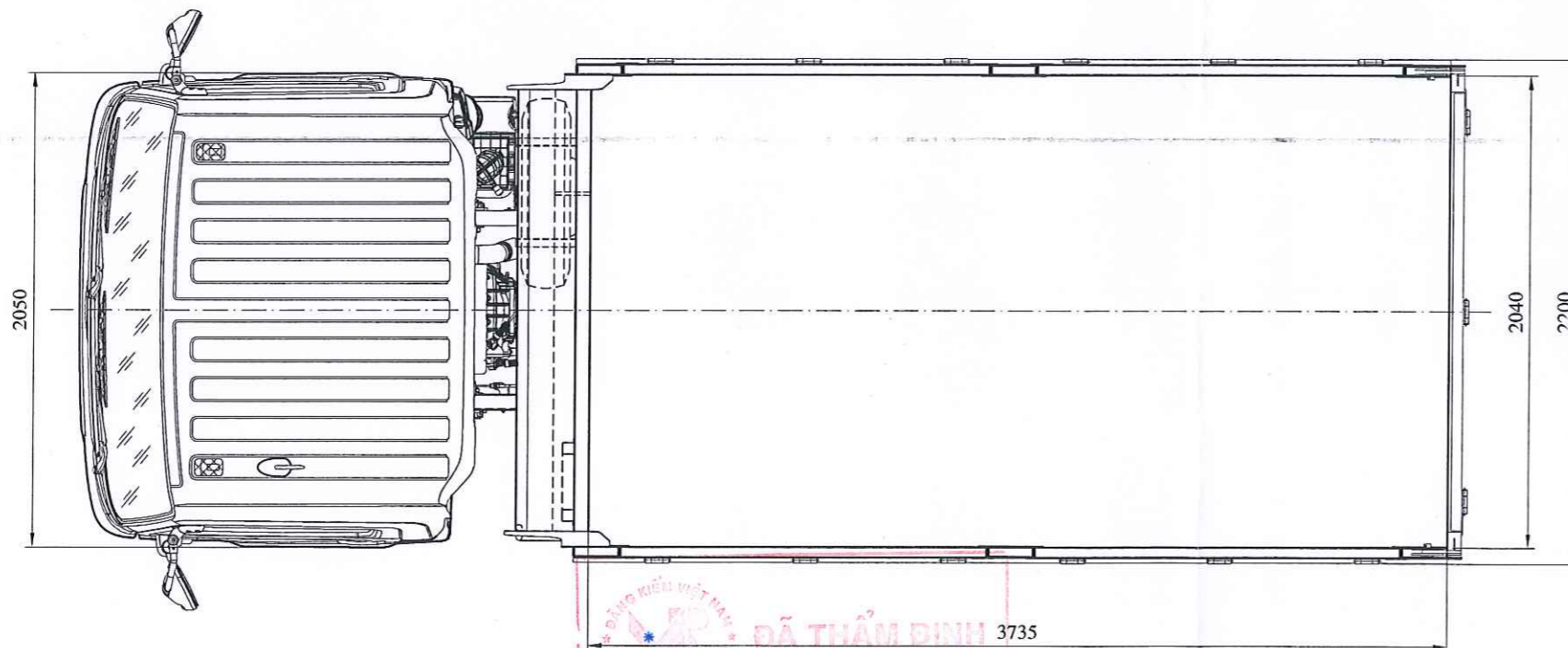


THEO A



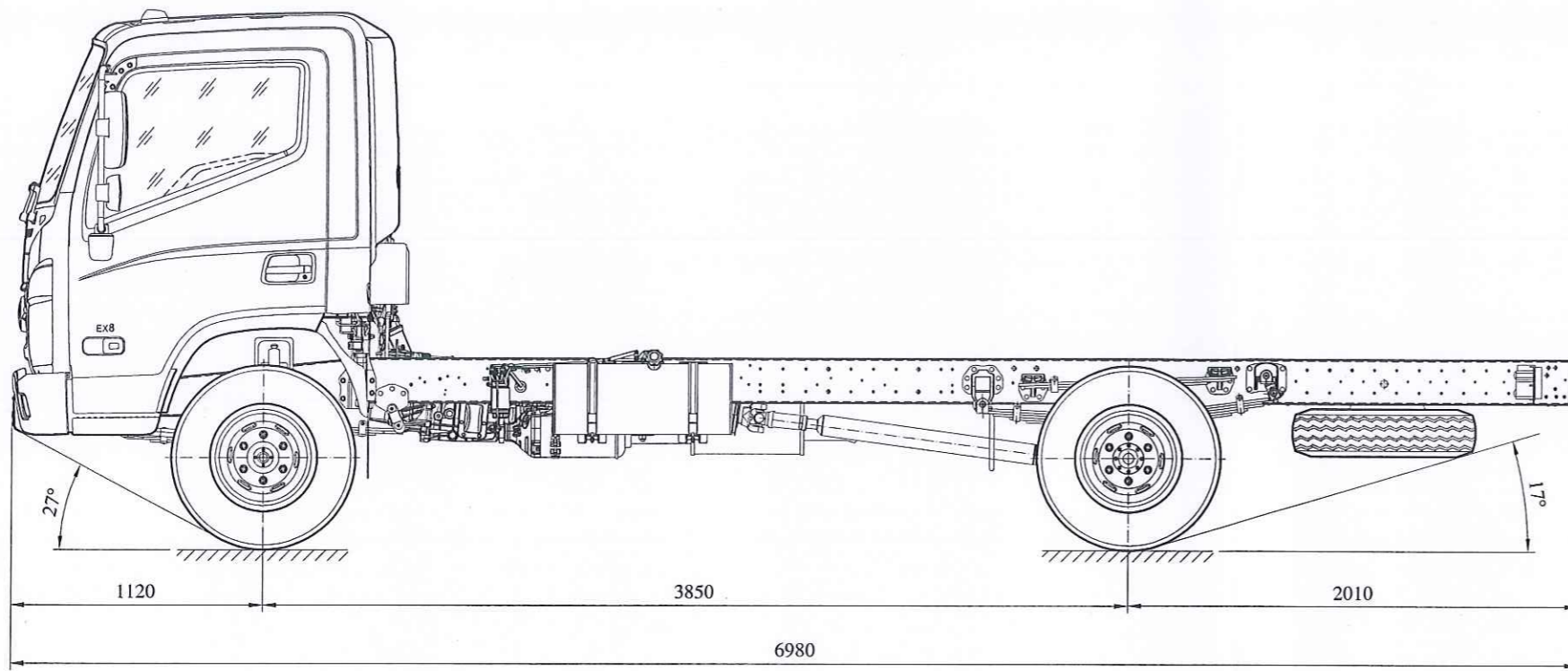
ĐƠN VỊ THIẾT KẾ



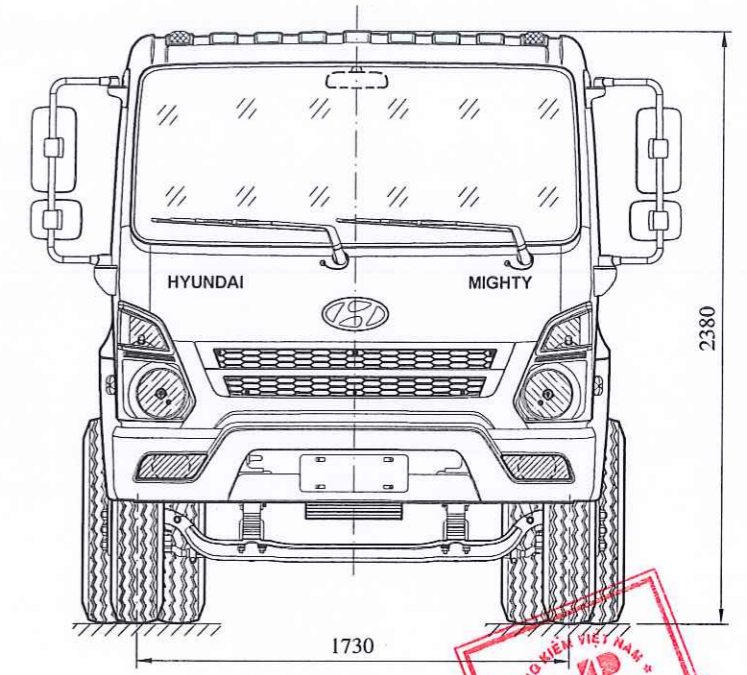
ĐÃ THẨM ĐỊNH 3735
 Số: 1248/21/XH
 Ngày: 09.11.2021
 Người thẩm định: DANG QUI DIEP

TL. CỤC TRƯỞNG
 KT. PHÒNG CHẤT LƯỢNG XE CƠ GIỚI
 PHÓ TRƯỞNG PHÒNG
 NGUYỄN VĂN PHƯƠNG
 CỤC ĐĂNG KÝ
 VIỆT NAM
 BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

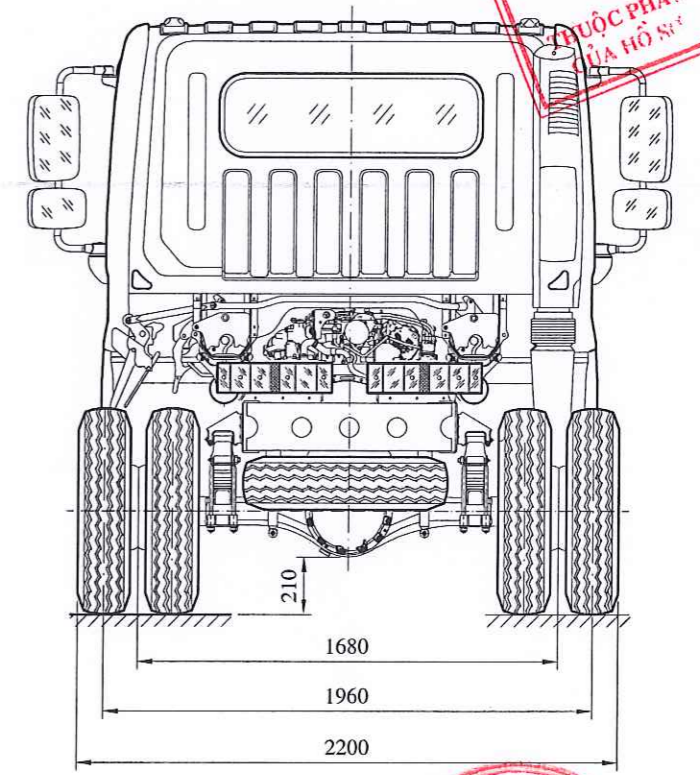
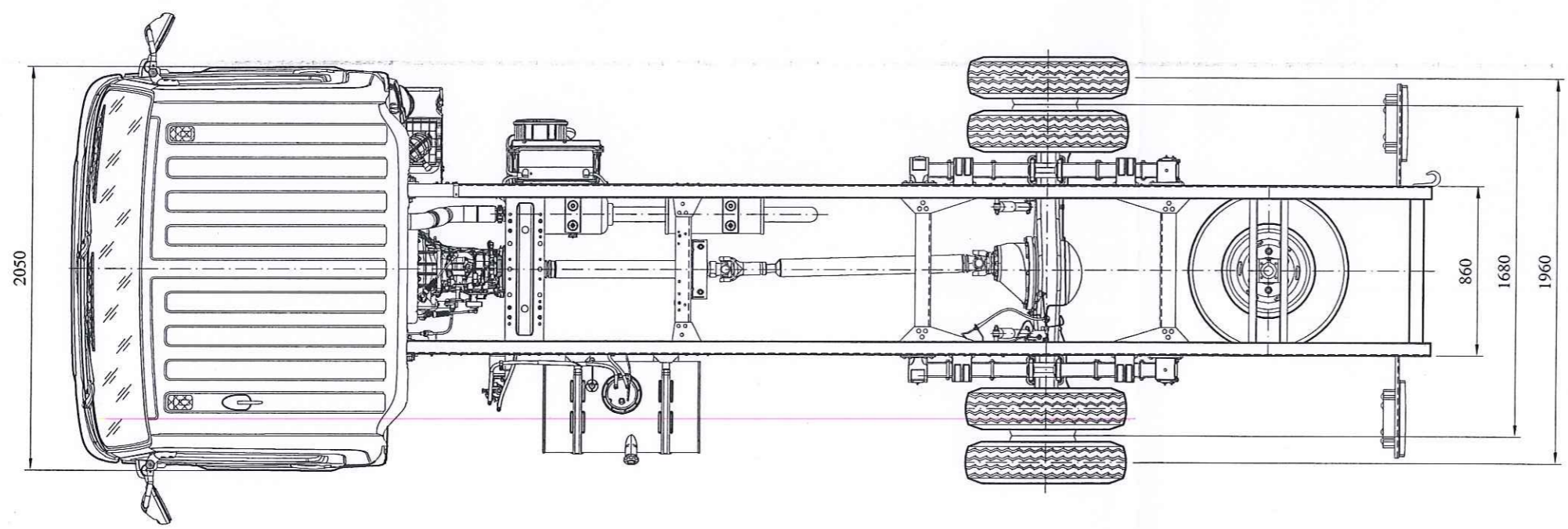
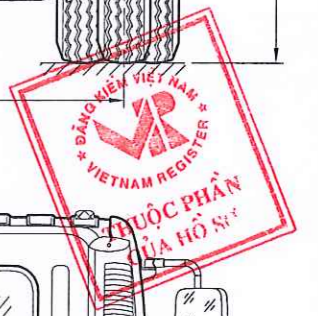
S.d	S.lg	Số tài liệu	Chữ ký	Ngày	THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ TẢI (TỰ ĐÓ) TRÊN CƠ SỞ Ô TÔ SẮT XI TẢI HYUNDAI MYGHTY EX8 GT S2	24-21/MKE	
						00 00 000	
Chức danh	Họ và tên	Chữ ký	Ngày		Khối lượng	Tỷ lệ	
Thiết kế	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	10/21			1:30	
Ng. Vẽ	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	10/21		Tờ số: 01	Số tờ: 15	
Kiểm tra	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	10/21		Công Ty TNHH Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê		
Duyệt	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	10/21				



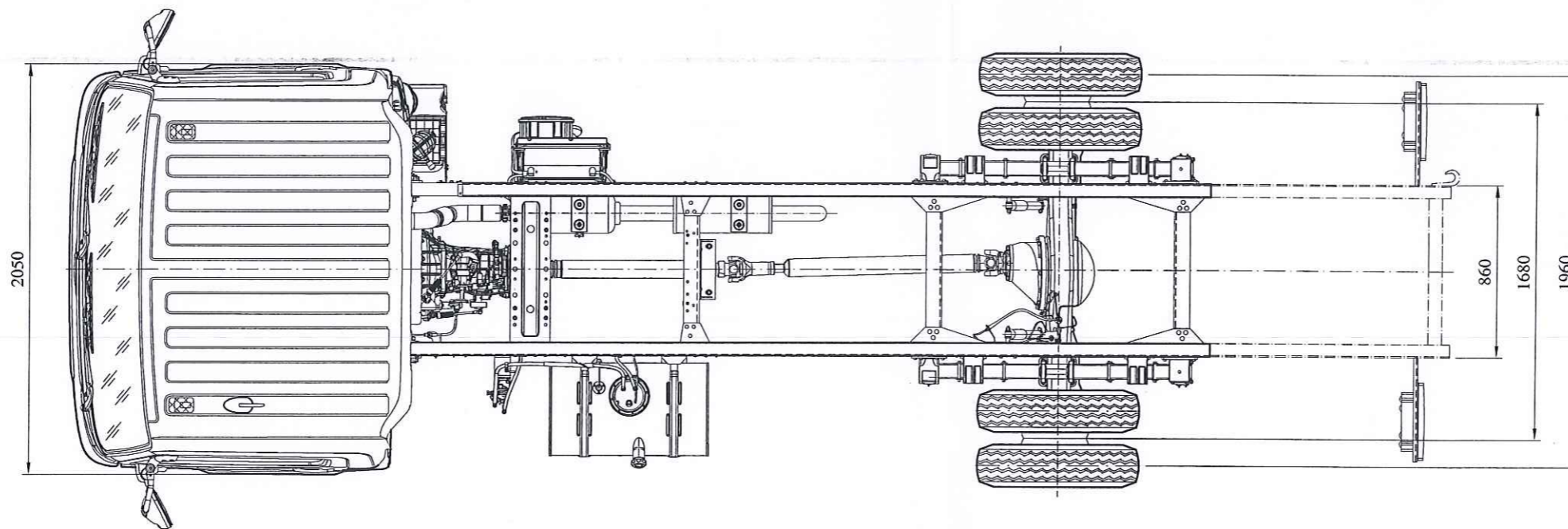
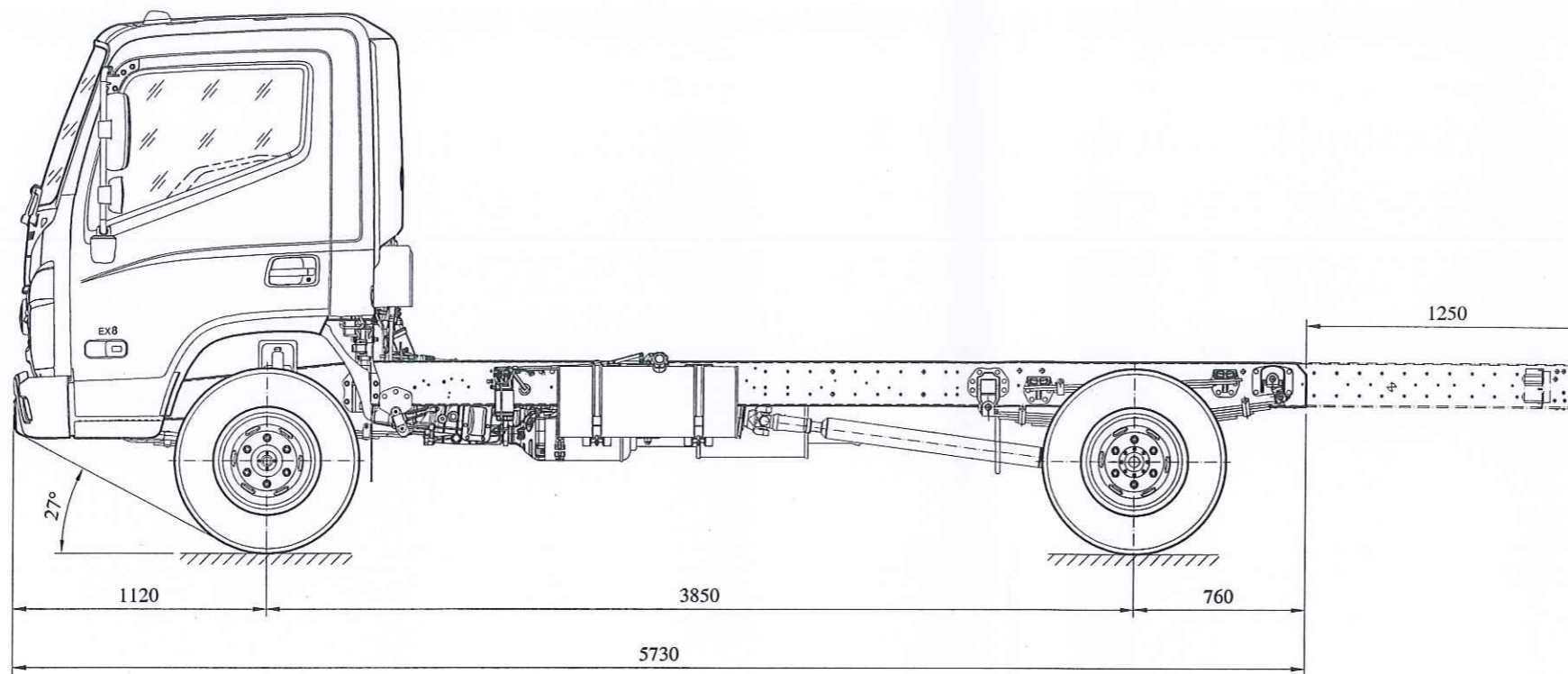
A



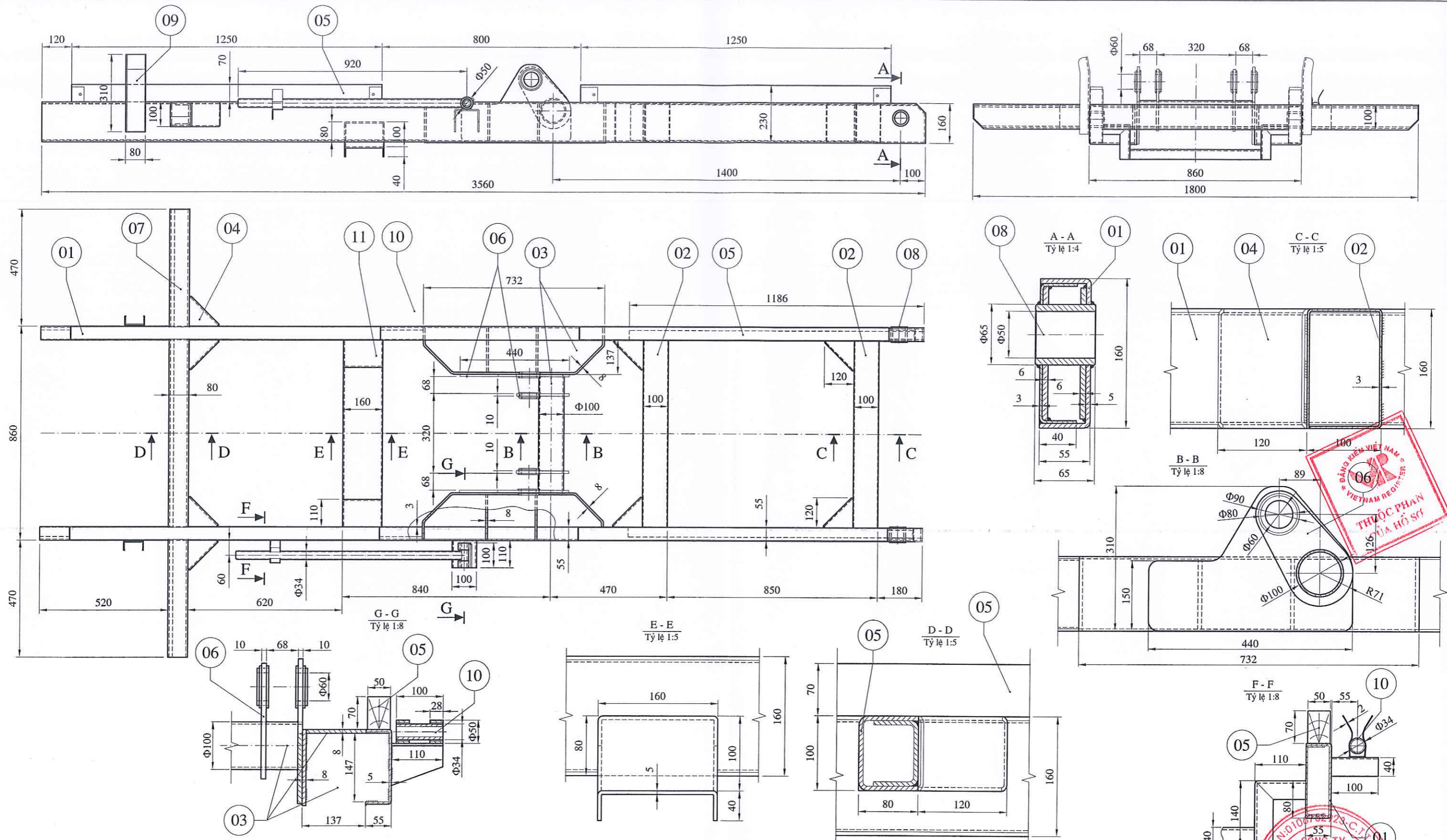
THEO A



					THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ TẢI (TỰ ĐÓ) TRÊN CƠ SỞ Ô TÔ SẮT XI TẢI HYUNDAI MYGHTY EX8 GT S2			
S.d	S.lg	Số tài liệu	Chữ ký	Ngày	Ô TÔ CƠ SỞ		00 01 000	
Chức danh	Họ và tên	Chữ ký	Ngày	Khối lượng				
Thiết kế	Vũ Quang Minh		10/21				1:30	
Ng. Vẽ	Vũ Quang Minh		10/21	Tờ số: 02			Số tờ: 15	
Kiểm tra	Trần Thành Vinh		10/21	Công Ty TNHH Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê				
Duyệt	Trần Thành Vinh		10/21					



					THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ TẢI (TỰ ĐÓ) TRÊN CƠ SỞ Ô TÔ SẮT XI TẢI HYUNDAI MYGHTY EX8 GT S2	
					CẮT NGẮN KHUNG	
S.d	S.lg	Số tài liệu	Chữ ký	Ngày		
Chức danh		Họ và tên	Chữ ký	Ngày		1:30
Thiết kế		Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	10/21		
Ng. Vẽ		Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	10/21		
Kiểm tra		Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	10/21		
Duyệt		Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	10/21		
					Tờ số: 03	Số tờ: 15
					Công Ty TNHH Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê	



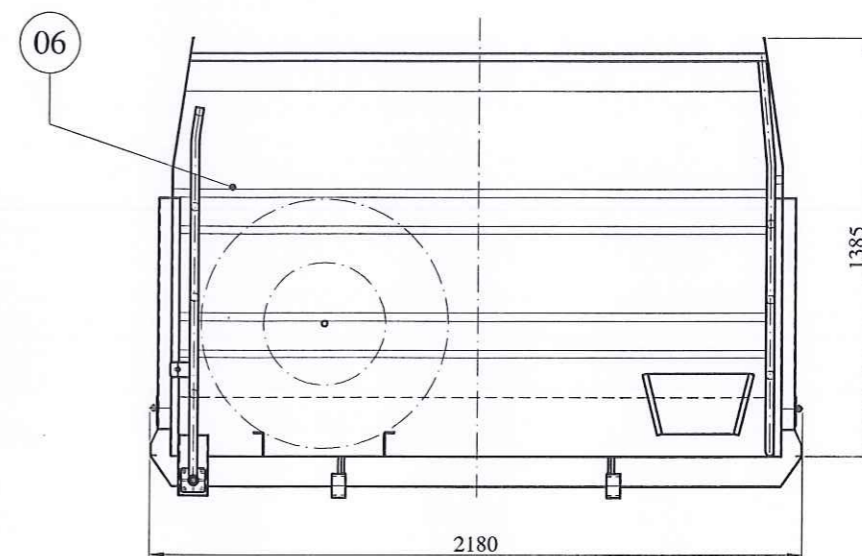
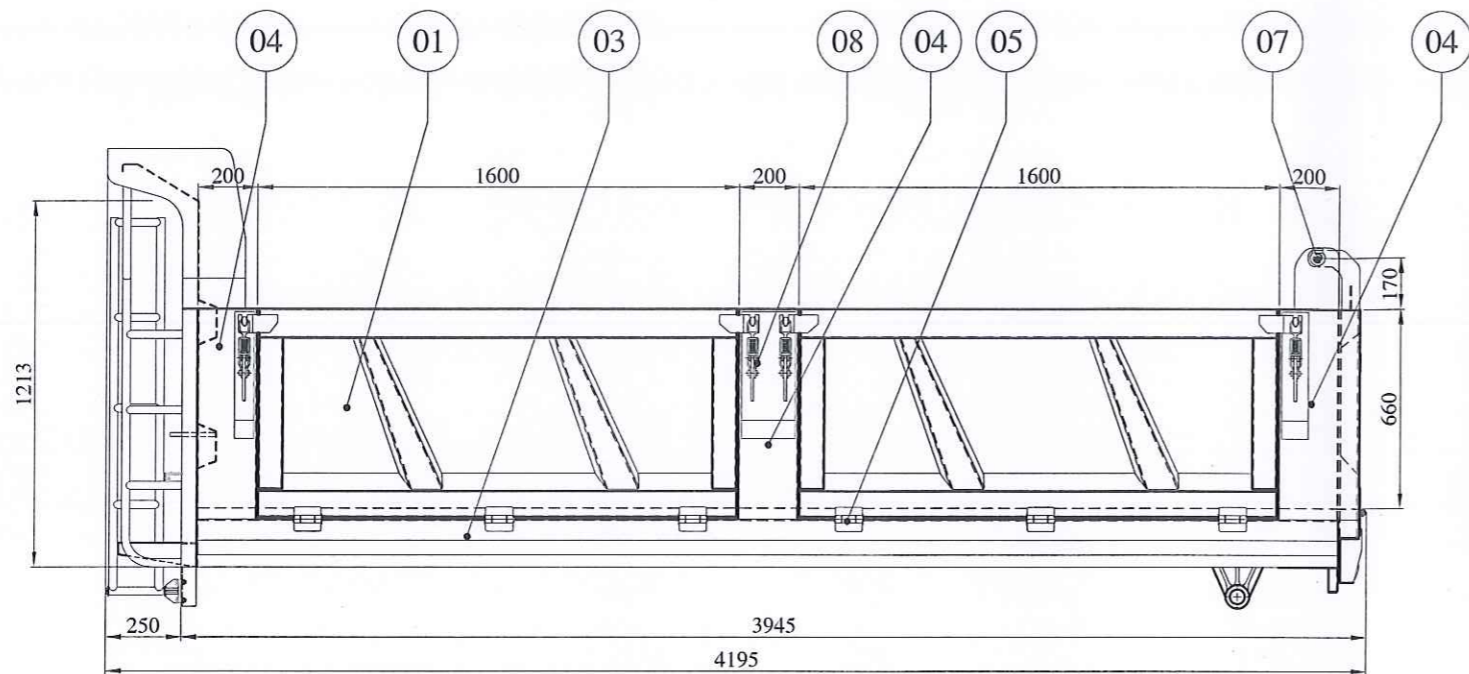
11	Dầm ngang giữa khung phụ	11	01	[160x40x5	SS400					
10	Thanh chống thùng	10	02	Φ34x3; 83; 86; L30x30x3	CT3					
9	Thanh dẫn hướng dầm dọc thùng	09	02	[80x40x4,5	CT3					
8	Bạc đỡ chốt xoay thùng	08	02	Φ65x7,5	C45					
7	Thanh ngang đầu khung phụ	07	01	86	SS400					
6	Tai bắt thanh giằng	06	04	810; 88	SS400	S.d	S.lg	Số tài liệu	Chữ ký	Ngày
5	Đệm đỡ dầm dọc thùng	05	04	[70x50	G8					
4	Tăng cứng dầm ngang	04	08	85	SS400	Chức danh	Họ và tên	Chữ ký	Ngày	
3	Giá bắt cụm cầu nâng	03	02	Φ100; 88	SS400	Thiết kế	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	10/21	
2	Dầm ngang	02	02	[160x100x3	SS400	Ng. Vẽ	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	10/21	
1	Dầm dọc khung phụ	01	02	[160x55x5; 83	SS400	Kiểm tra	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	10/21	
TT	Tên chi tiết	Ký hiệu	Số lượng	Quy cách	Vật liệu	Ghi chú	Duyệt	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	10/21

THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ TẢI (TỰ ĐỒ) TRÊN CƠ SỞ Ô TÔ SÁT XI TẢI HYUNDAI MYGHTY EX8 GT S2

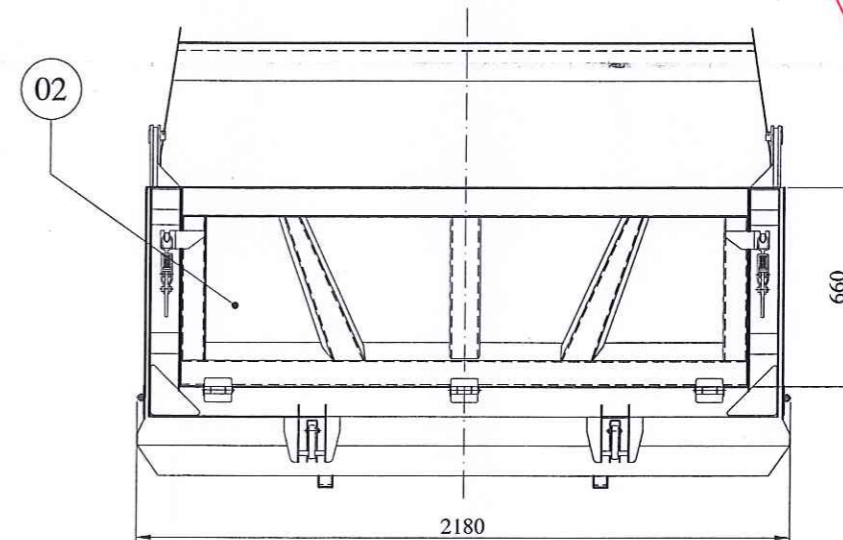
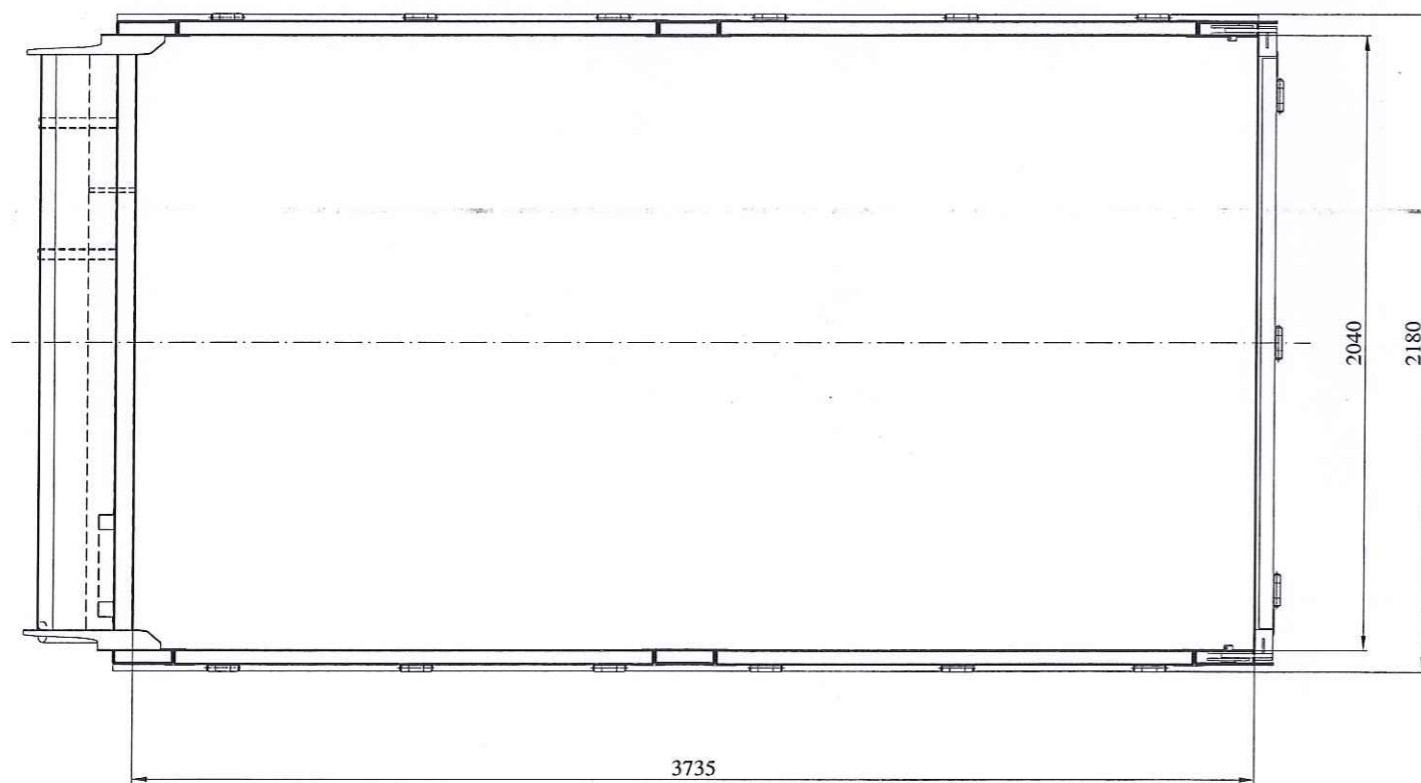
KHUNG PHỤ

Khối lượng	Tỷ lệ
	1: 15
Tờ số: 04	Số tờ: 15
Công Ty TNHH Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê	





Theo A

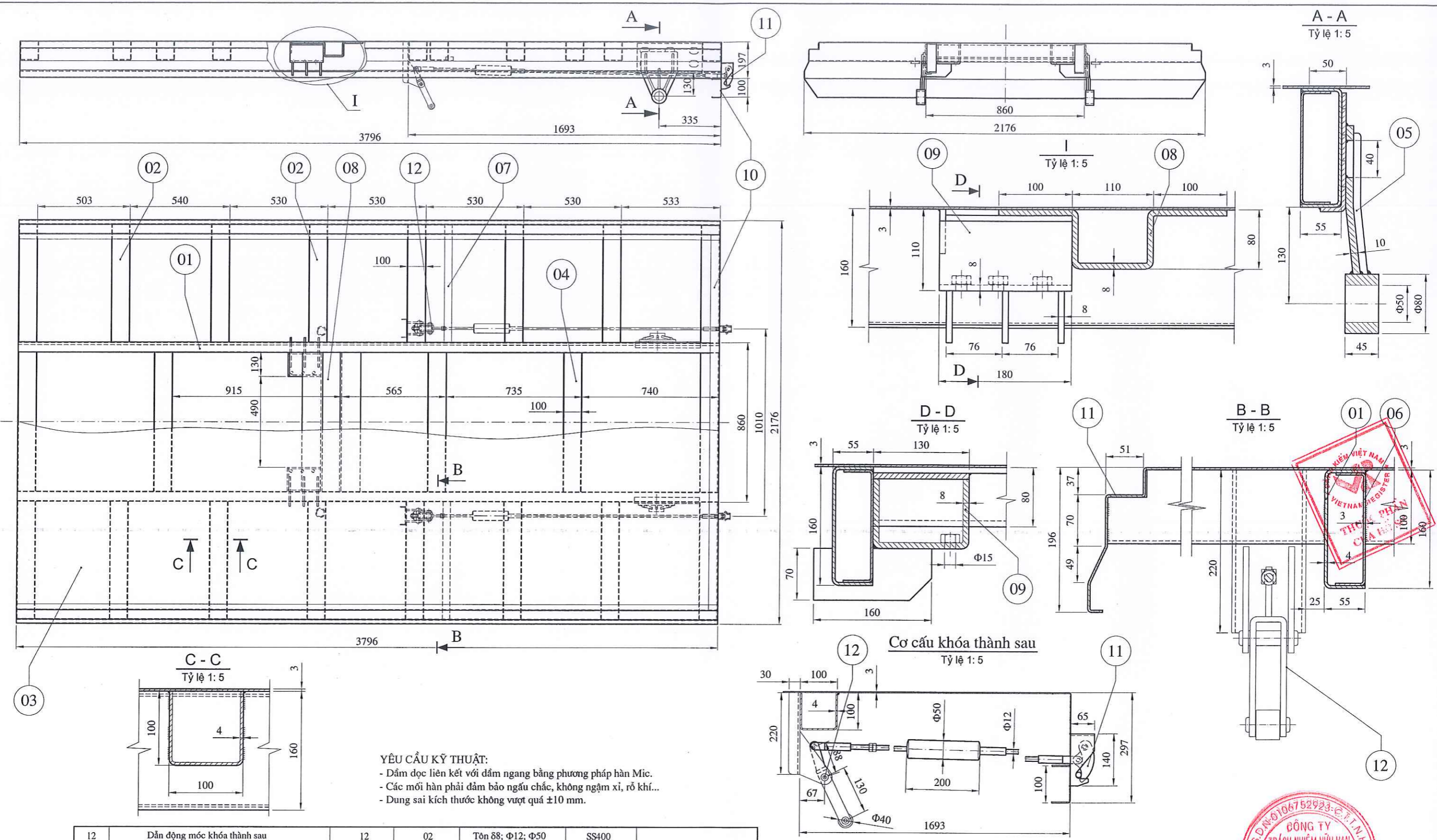


TT	Tên chi tiết	Ký hiệu	Số lượng	Quy cách	Vật liệu	Ghi chú
8	Khoá thành thùng	08	10	Tôn 85, lò xo	-	
7	Tai bắt chốt, chốt xoay thành sau	07	-	Tôn 88, 814, Φ25	C45	
6	Chấn bảo hiểm cabin	06	1	Tôn dập δ3	SS400	
5	Cơ cấu bản lề thành thùng	05	15	Tôn δ4, thép Φ12	CT3	B vẽ thành bên
4	Cột thùng	04	6	Tôn δ4	SS400	
3	Tôn sàn, bịt đầu dầm ngang	03		Tôn δ4	SS400	
2	Thành sau thùng hàng	02	1	-	SS400	Bản vẽ thành sau
1	Thành bên thùng hàng	01	2	Tôn dập δ2,5	SS400	Bản vẽ thành bên
TT	Tên chi tiết	Ký hiệu	Số lượng	Quy cách	Vật liệu	Ghi chú

THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ TẢI (TỰ ĐÓ) TRÊN CƠ SỞ Ô TÔ SÁT XI TẢI HYUNDAI MYGITY EX8 GT S2				
S.d	S.lg	Số tài liệu	Chữ ký	Ngày
			Chức danh	Họ và tên
			Thiết kế	Vũ Quang Minh
			Ng. Vẽ	Vũ Quang Minh
			Kiểm tra	Trần Thành Vinh
			Duyệt	Trần Thành Vinh

BẢN VẼ CHUNG THÙNG HÀNG

Khối lượng	Tỷ lệ
	1: 25
Tờ số: 05	Số tờ: 15
Công Ty TNHH Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê	



YÊU CẦU KỸ THUẬT:
 - Dám dọc liên kết với dám ngang bằng phương pháp hàn Mic.
 - Các mối hàn phải đảm bảo chắc chắn, không ngậm xỉ, rỗ khí...
 - Dung sai kích thước không vượt quá ±10 mm.

12	Dẫn động móc khóa thành sau	12	02	Tôn 88; Φ12; Φ50	SS400
11	Móc khóa thành sau	11	02	Tôn 83; 820	SS400
10	Bao cuối sàn	10	01	Tôn 83	SS400
9	Giá bắt cơ cấu nâng thùng	09	02	88	SS400
8	Dám ngang bắt giá bắt cơ cấu nâng thùng	08	01	Tôn 88	SS400
7	Thanh bắt chắn bùn	07	02	[]40x20x1,4	SS400
6	Bọc đầu dám ngang	06	02	Tôn 83	SS400
5	Tai bắt chốt xoay thùng	05	02	8 10; Φ 80/50	SS400
4	Dám ngang giữa	04	05	U100x100x4	SS400
3	Tôn sàn	03	01	83	SS400
2	Dám ngang ngoài	02	16	U100x100x4	SS400
1	Dám dọc thùng hàng	01	02	[160x55x4; 83	SS400
TT	Tên chi tiết	Ký hiệu	Số lượng	Quy cách	Vật liệu

S.d	S.lg	Số tài liệu	Chữ ký	Ngày
Chức danh	Họ và tên	Chữ ký	Ngày	
Thiết kế	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	10/21	
Ng. Vẽ	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	10/21	
Kiểm tra	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	10/21	
Duyệt	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	10/21	

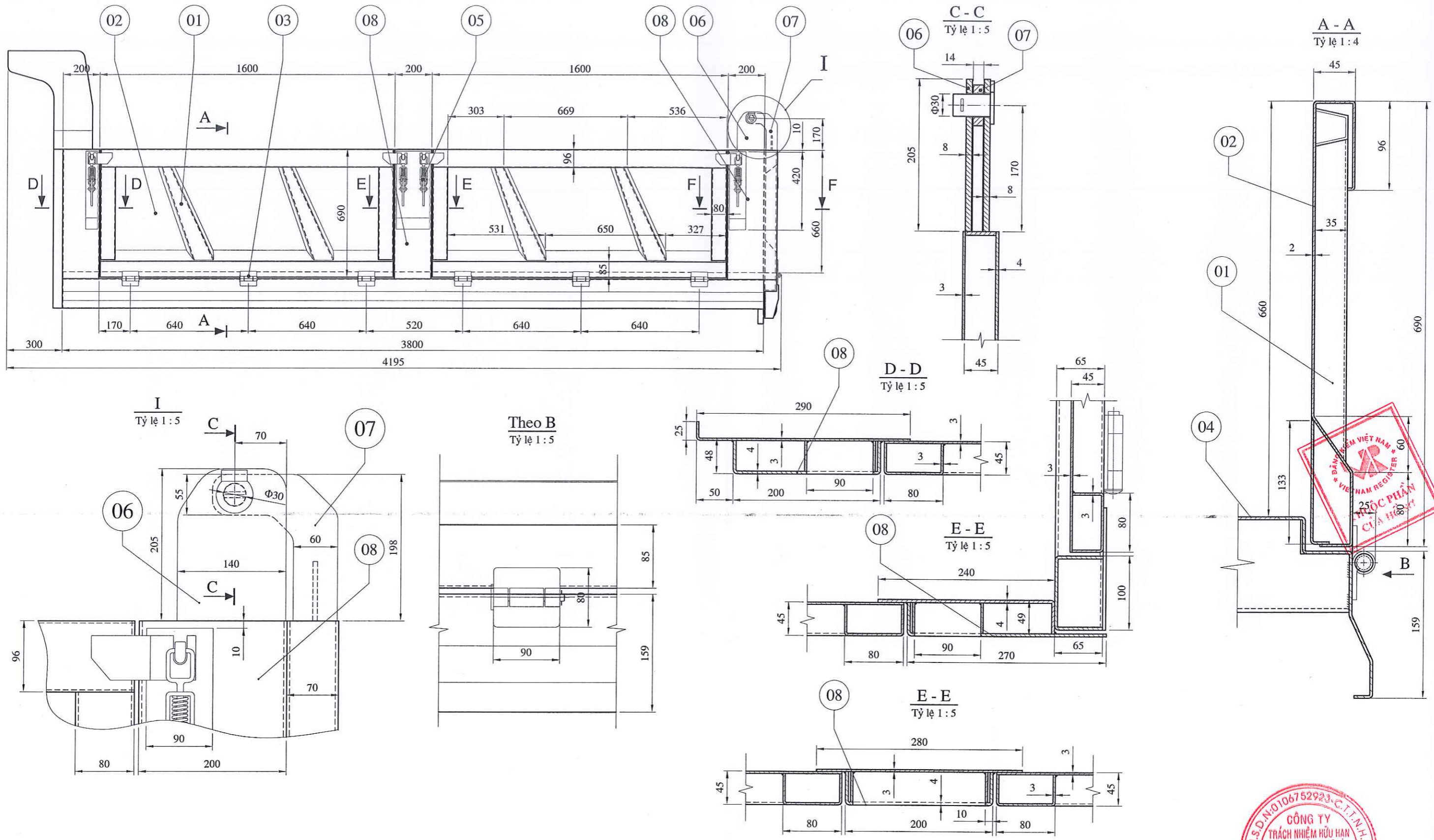
THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ TẢI (TỰ ĐÓNG) TRÊN CƠ SỞ Ô TÔ SÁT XI TẢI HYUNDAI MYGHTY EX8 GT S2

BẢN VẼ SÀN THÙNG



00 03 001

Khối lượng	Tỷ lệ
	1: 20
Tờ số: 06	Số tờ: 15
Công Ty TNHH Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê	



8	Cột thùng	08	03x2	84	SS400				
7	Tai treo thành sau	07	01x2	814	SS400				
6	Tai bắt chốt xoay thành sau	06	02x2	88	SS400				
5	Khoá thành bên	05	04x2	85	CT3				
4	Tôn sàn	04	-	83	SS400				
3	Bản lề thành bên	03	06x2	Tôn 84, thép Φ12	CT3				
2	Tôn thành bên	02	-	Thép dập 83	SS400				
1	Xương thành bên	01	08x2	Thép dập 83	SS400				
TT	Tên chi tiết	Ký hiệu	Số lượng	Quy cách	Vật liệu	Ghi chú			

THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ TẢI (TỰ ĐÓNG) TRÊN CƠ SỞ Ô TÔ SÁT XI TẢI HYUNDAI MYGHTY EX8 GT S2

S.d	S.lg	Số tài liệu	Chữ ký	Ngày
Chức danh	Họ và tên	Chữ ký	Ngày	
Thiết kế	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	10/21	
Ng. Vẽ	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	10/21	
Kiểm tra	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	10/21	
Duyệt	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	10/21	

THÀNH BÊN
THÙNG HÀNG

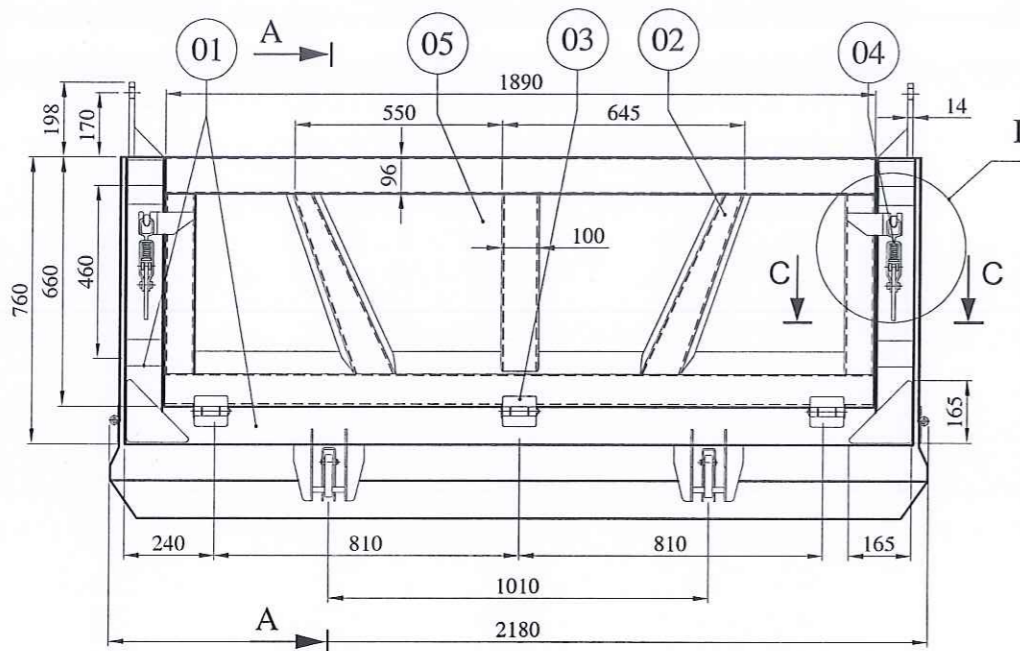


00-03-002

Khối lượng	Tỷ lệ
	1: 20
Tờ số: 07	Số tờ: 15
Công Ty TNHH Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê	

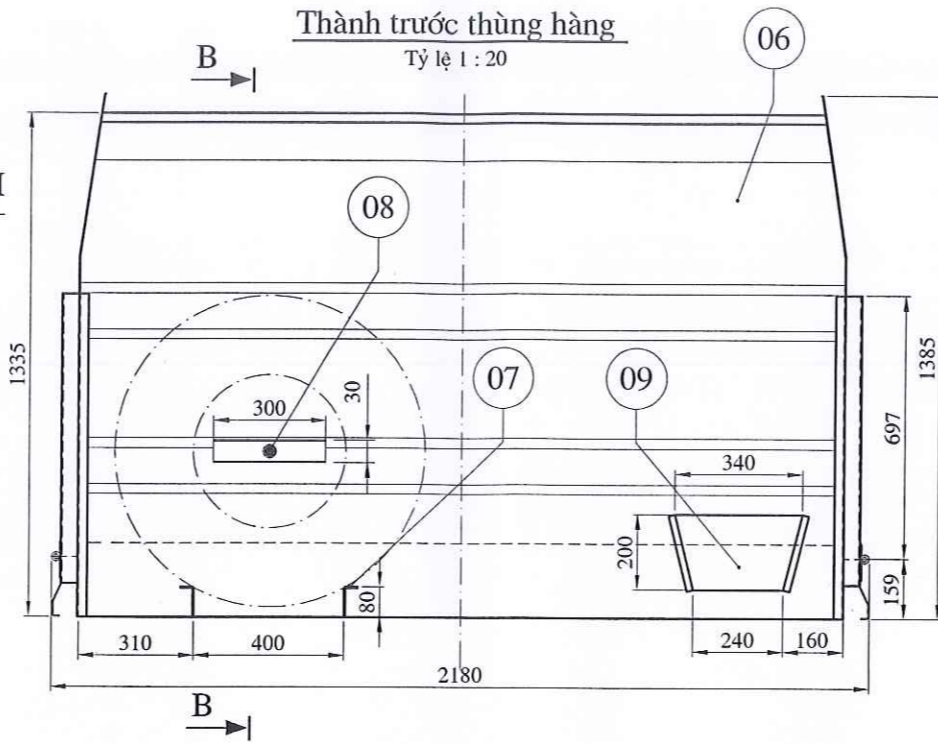
Thành sau thùng hàng

Tỷ lệ 1:15



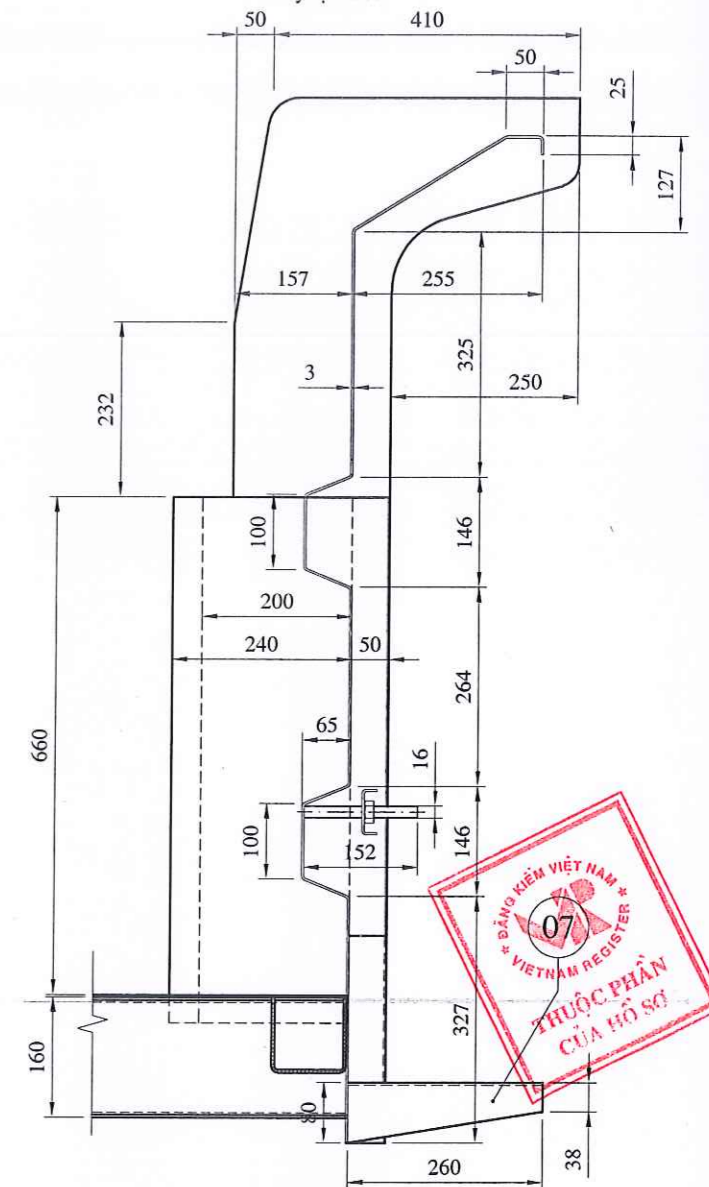
Thành trước thùng hàng

Tỷ lệ 1:20



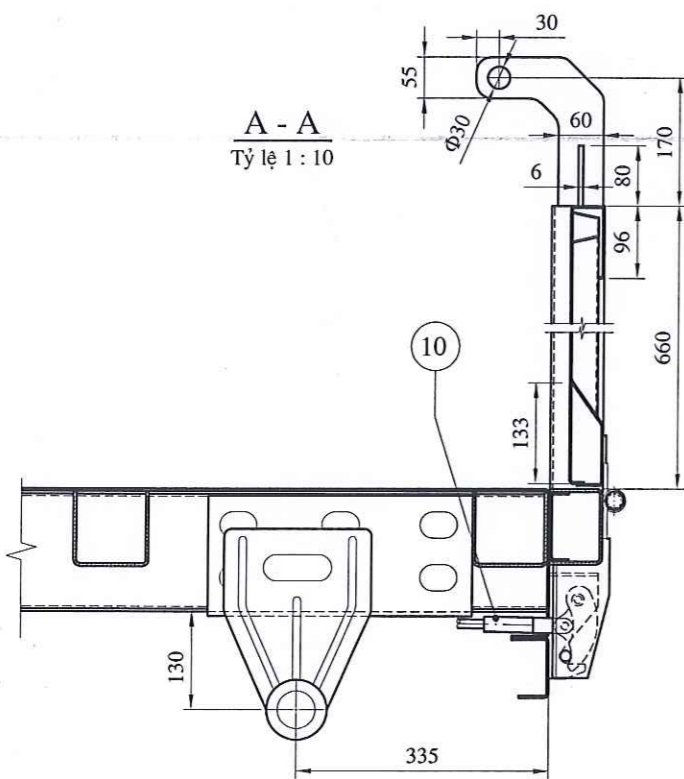
B - B

Tỷ lệ 1:10



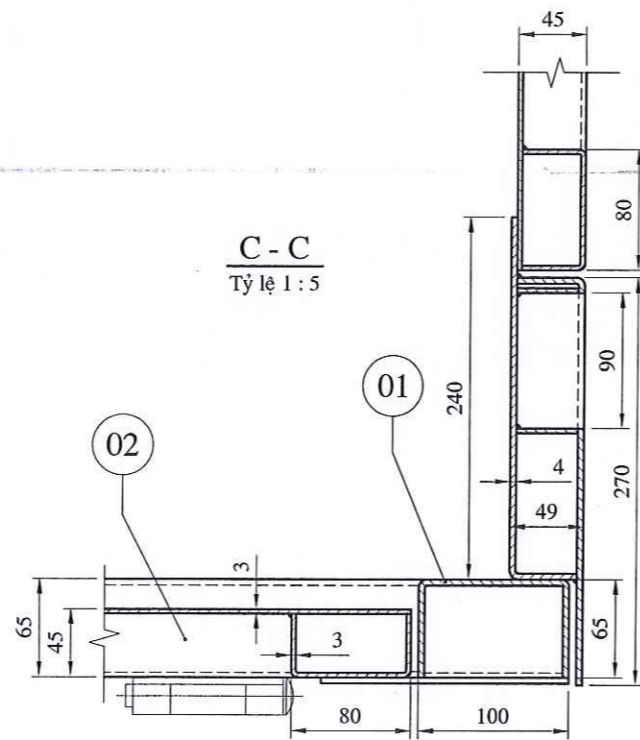
A - A

Tỷ lệ 1:10



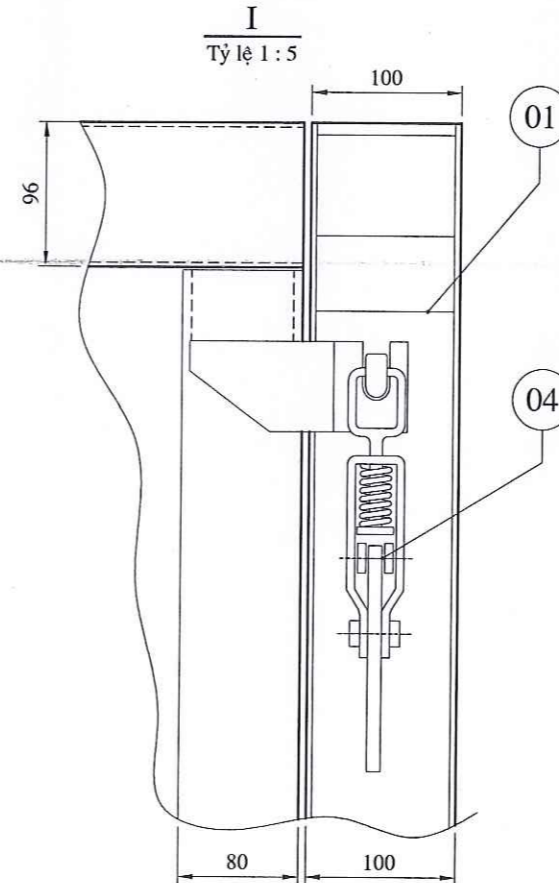
C - C

Tỷ lệ 1:5



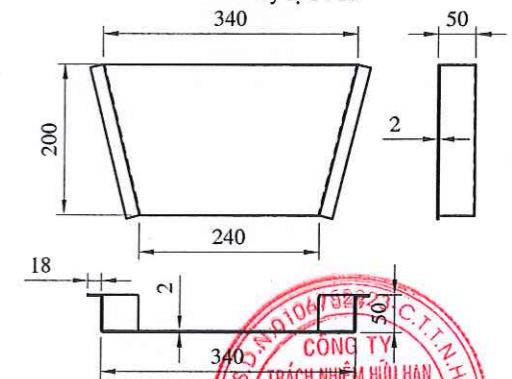
I

Tỷ lệ 1:5



Giá đỡ xèng

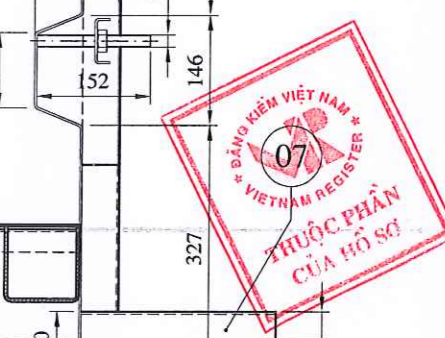
Tỷ lệ 1:10



10	Cơ cấu tự động đóng mở thành sau	10	01	Tôn 83; 820; Φ20; Φ12	SS400														
9	Giá đỡ xèng	09	01	Tôn 82	SS400														
8	Giá lắp lớp dự phòng	08	01	83; M16x1,5	Thép C45														
7	Giá đỡ lớp dự phòng	07	02	83	SS400														
6	Tôn thành trước	06	-	83	SS400					S.d	S.lg	Số tài liệu	Chữ ký	Ngày					
5	Tôn thành sau	05	-	83	SS400														
4	Khoá thành sau	04	02	83, Φ10	SS400					Chức danh	Họ và tên	Chữ ký	Ngày						
3	Bản lề thành sau	03	03	84, Φ12	SS400					Thiết kế	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	10/21						
2	Xương thành sau	02	05	Thép dập 83	SS400					Ng. Vẽ	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	10/21						
1	Khung thành sau	01	03	[100x65x4; 83	SS400					Kiểm tra	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	10/21						
TT	Tên chi tiết	Ký hiệu	Số lượng	Quy cách	Vật liệu					Duyệt	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	10/21						

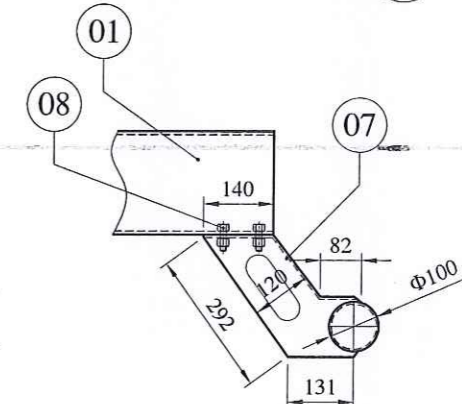
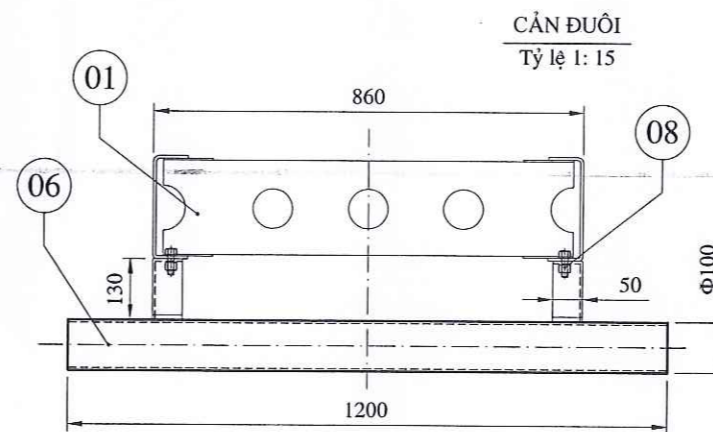
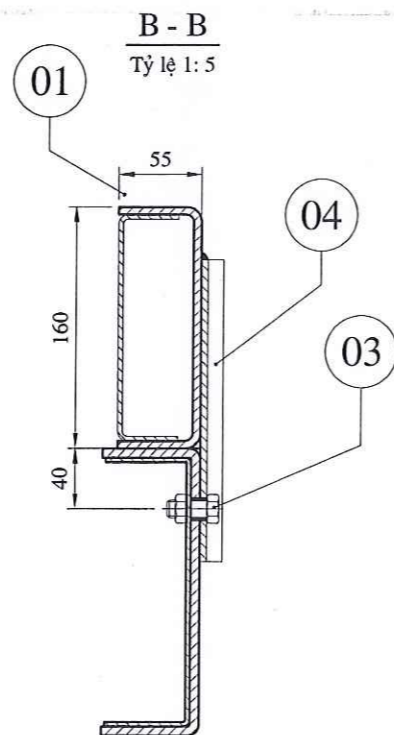
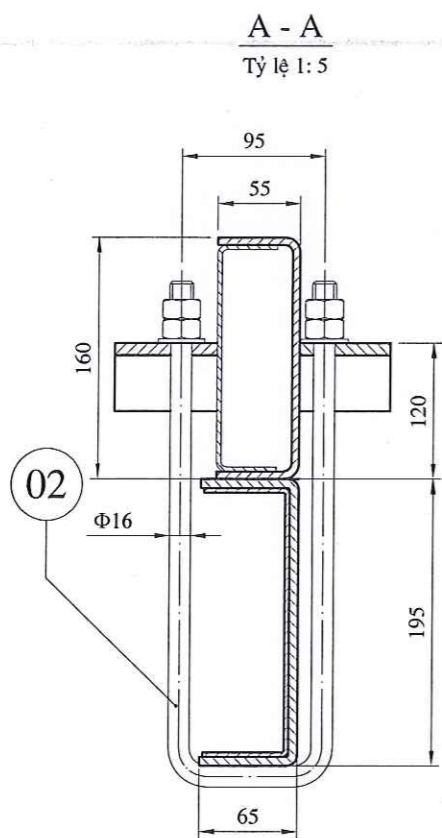
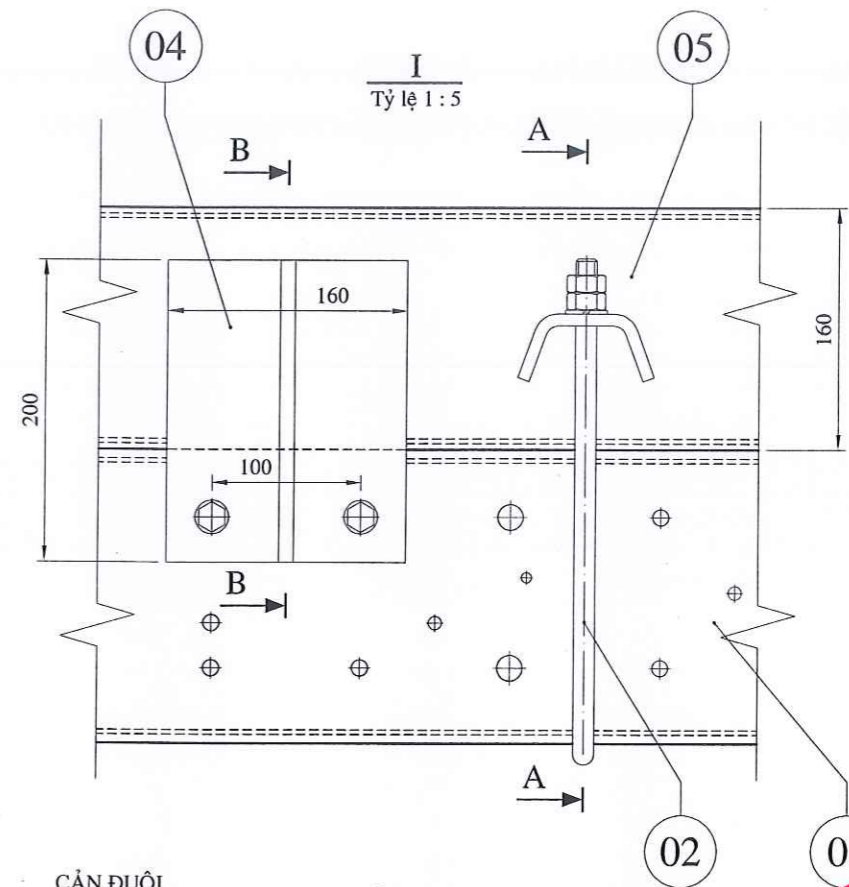
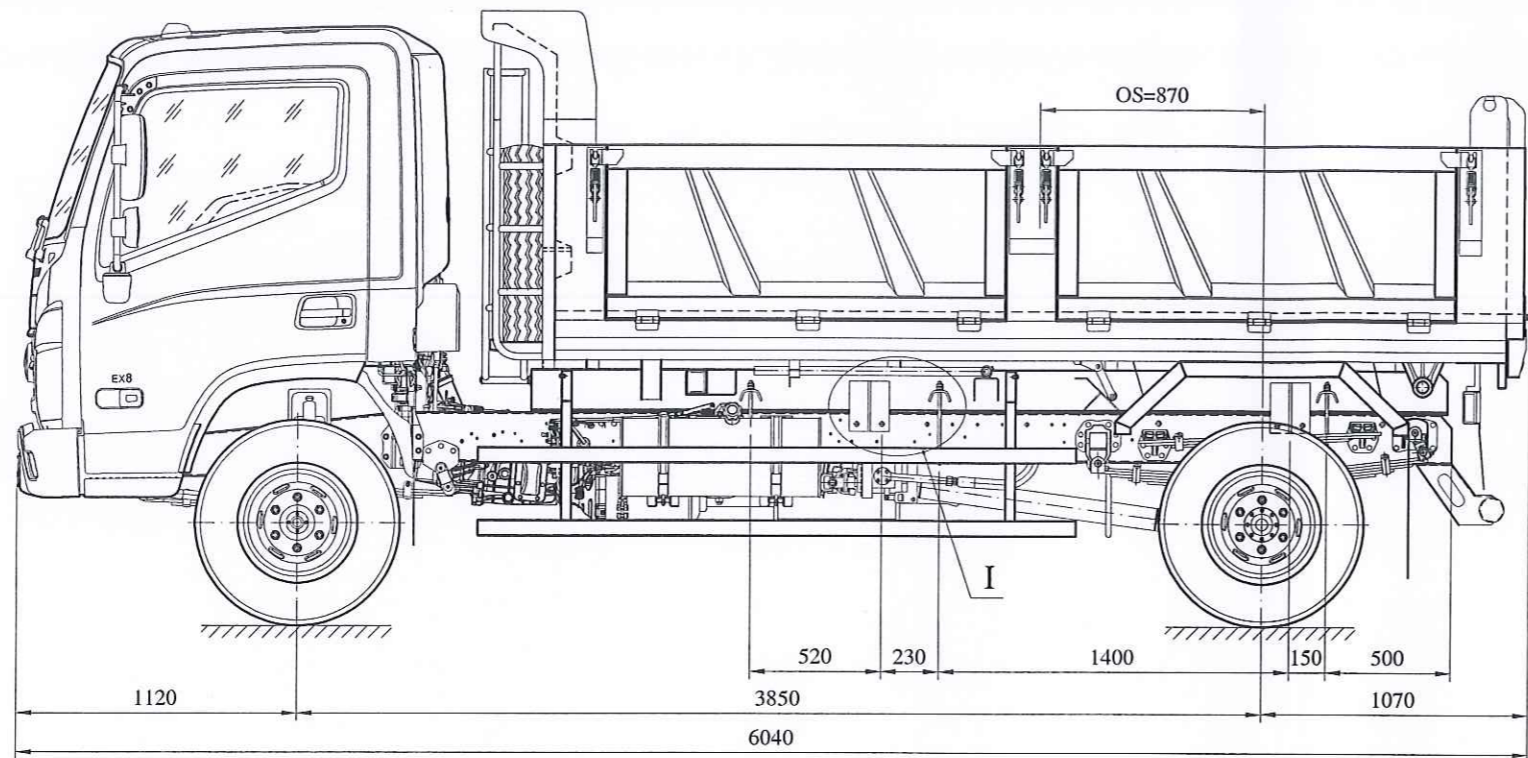
THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ TẢI (TỰ ĐÓNG) TRÊN CƠ SỞ Ô TÔ SÁT XI TẢI HYUNDAI MYGHTY EX8 GT S2

THÀNH SAU, THÀNH TRƯỚC THÙNG HÀNG



00 03 003

Khối lượng	Tỷ lệ
	1:20
Tờ số: 08	Số tờ: 15
Công Ty TNHH Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê	



GHI CHÚ

- * Khung phụ được lắp đặt chắc chắn lên khung ô tô thông qua 6 bulông quang M16x1,5 và 04 bát chống xô.
- * Vị trí của các bulông quang có thể thay đổi cho phù hợp với kết cấu khung ô tô.

8	Bu lông bắt cân đuôi	08	04	M12x1,25	C45	
7	Xương đứng cân đuôi	07	02	L120x50x5	CT3	
6	Xương ngang cân đuôi	06	01	Φ100	SS400	
5	Dầm dọc khung phụ	05	02	[160x55x4	SS400	
4	Bát chống xô	04	04	δ10	CT3	
3	Bu lông chống xô	03	08	Bu lông M10x1,0	Thép C45	
2	Bu lông quang bắt thùng	02	08	Bu lông M16x1,5	Thép C45	
1	Khung ô tô	01	02	-	-	
TT	Tên chi tiết	Ký hiệu	Số lượng	Quy cách		Ghi chú

THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ TẢI (TỰ ĐÓNG) TRÊN CƠ SỞ Ô TÔ SÁT XI TẢI HYUNDAI MYGHTY EX8 GT S2

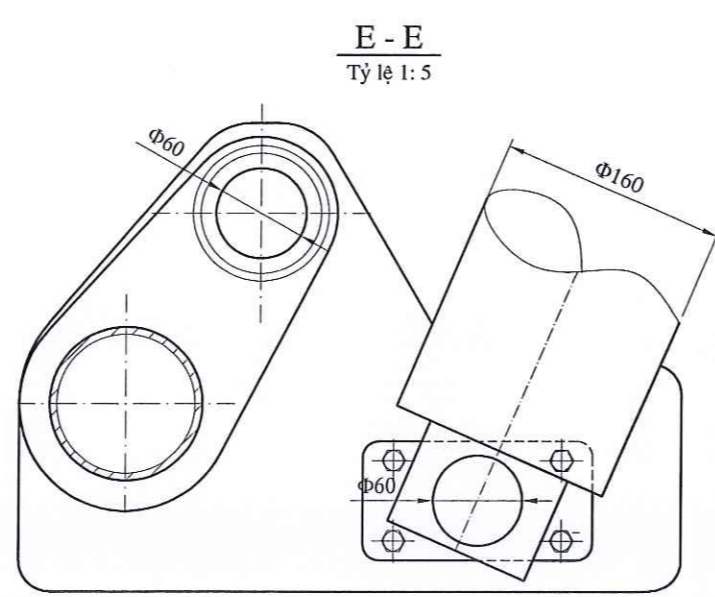
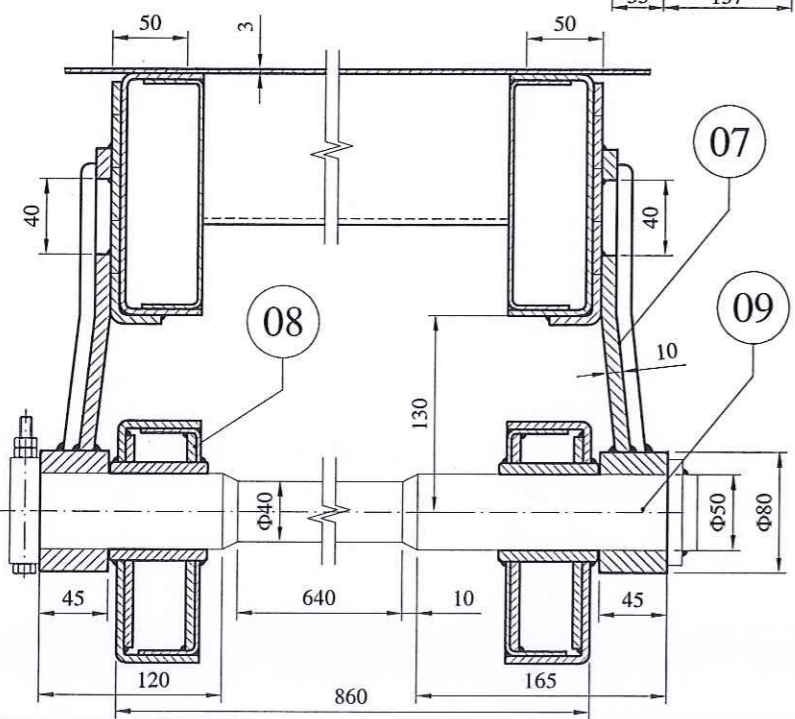
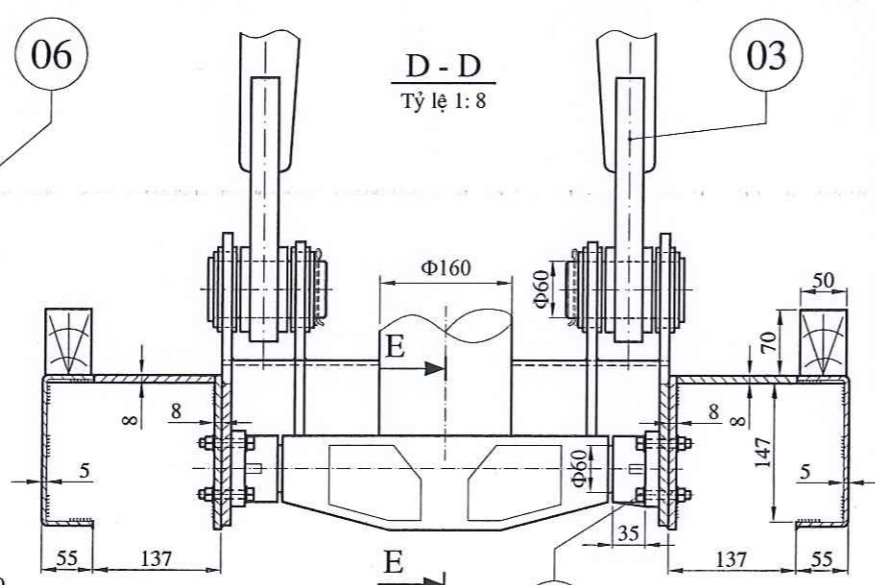
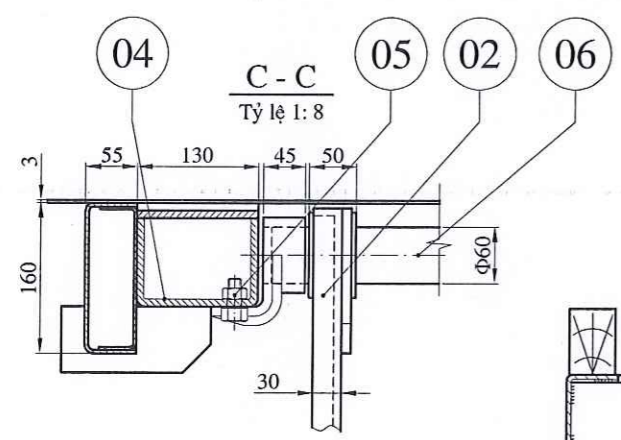
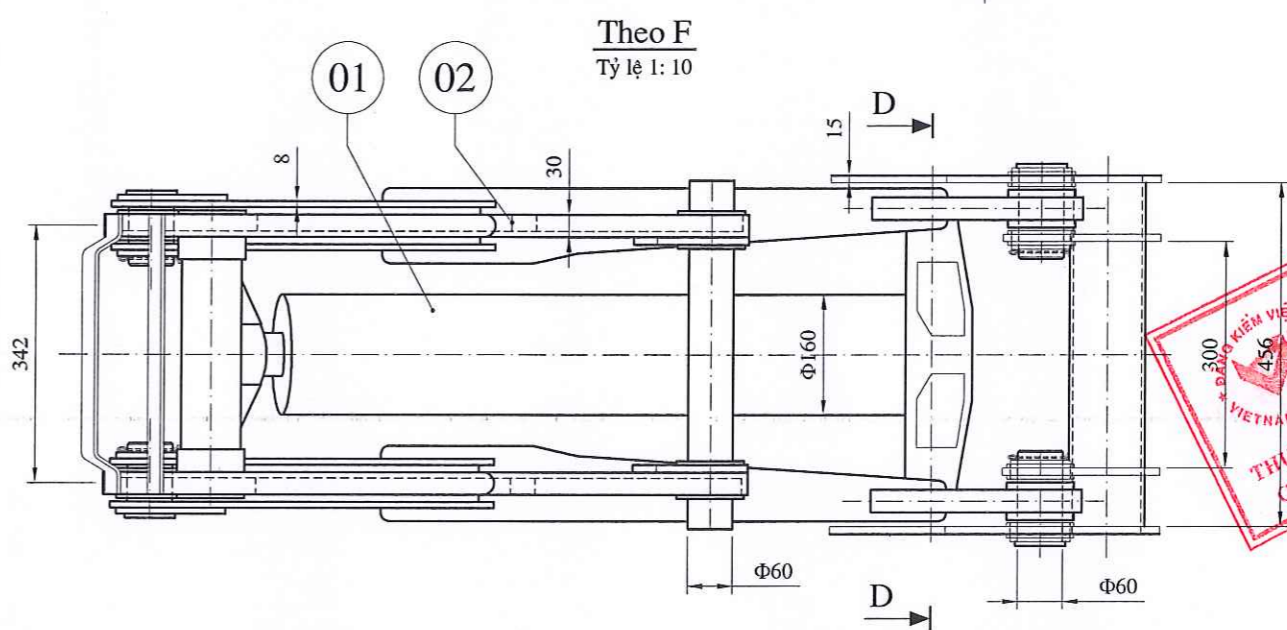
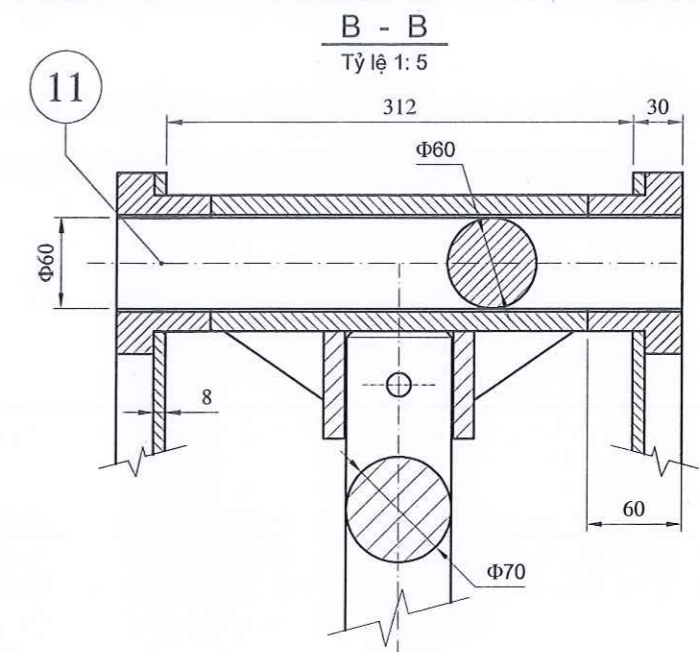
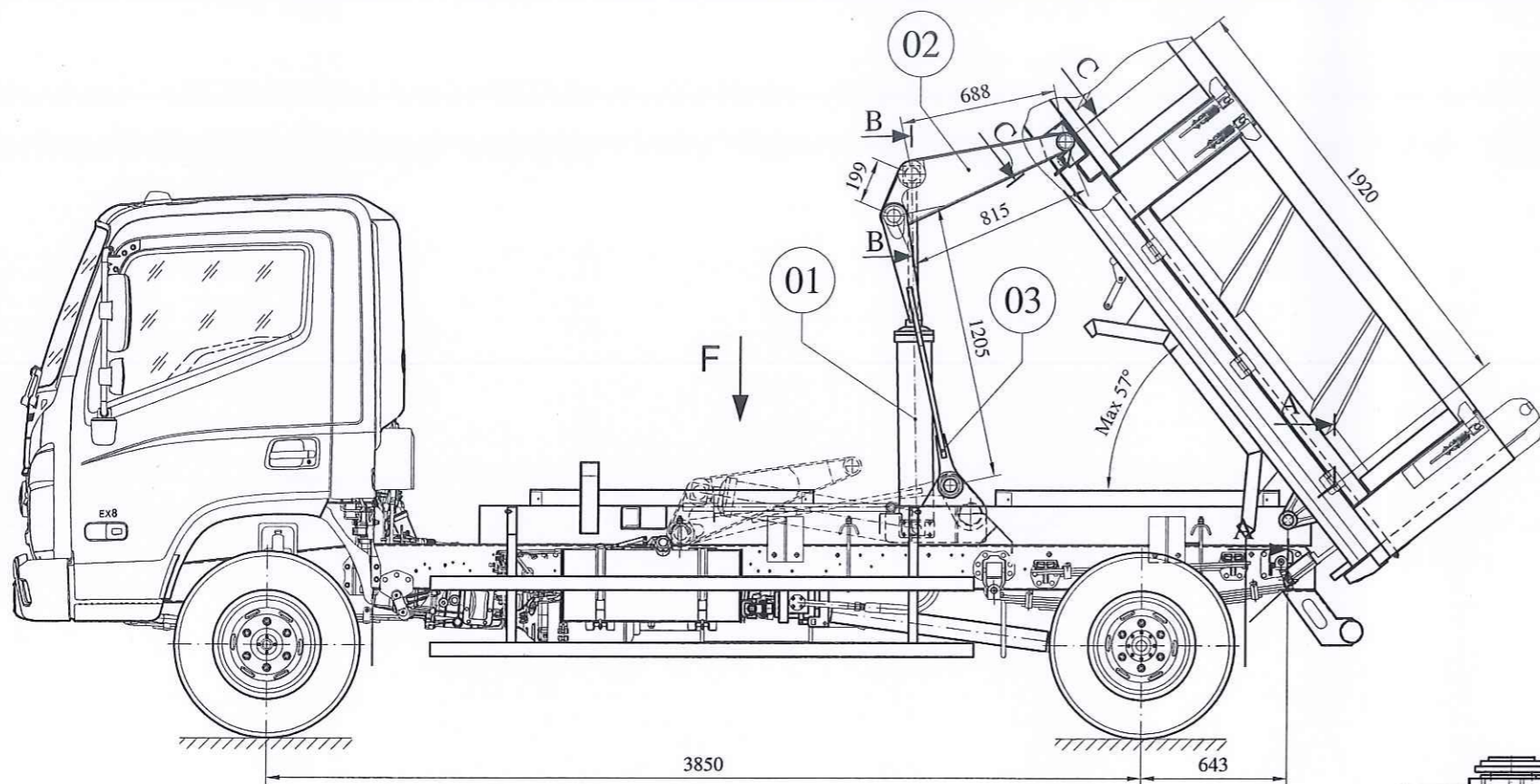
**LẮP ĐẶT KHUNG PHỤ,
CÂN ĐUÔI**

S.d	S.lg	Số tài liệu	Chữ ký	Ngày
Chức danh	Họ và tên	Chữ ký	Ngày	
Thiết kế	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	10/21	
Ng. Vẽ	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	10/21	
Kiểm tra	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	10/21	
Duyệt	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	10/21	



00 04 000

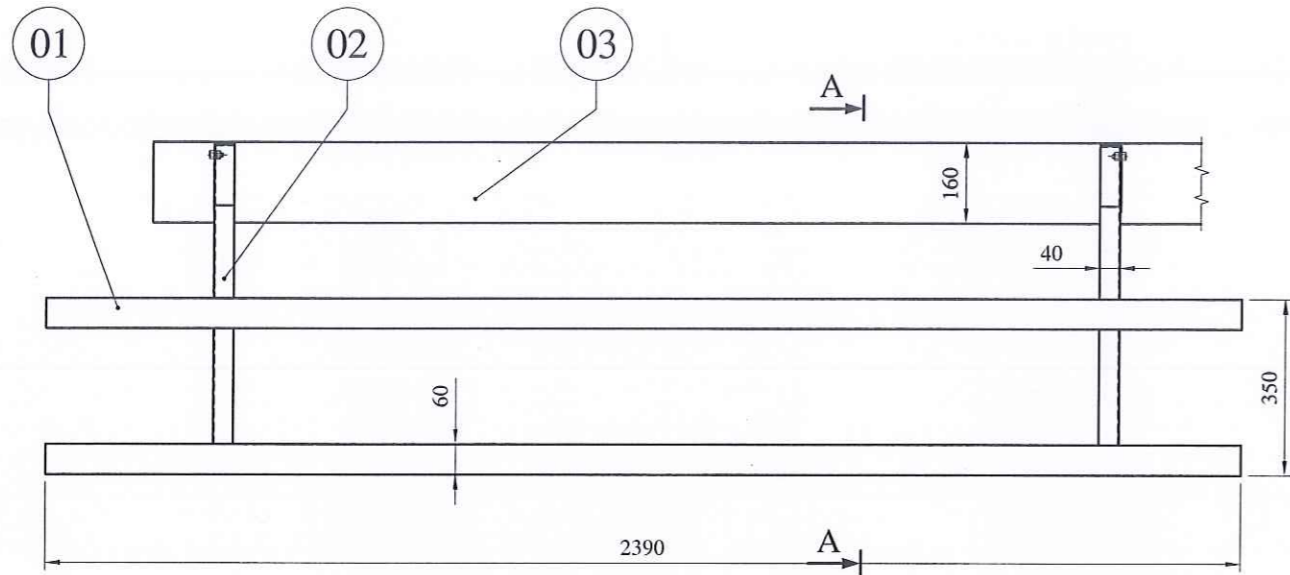
Khối lượng	Tỷ lệ
	1:35
Tờ số: 09	Số tờ: 15
Công Ty TNHH Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê	



11	Chốt bắt đầu xi lanh	11	01	Φ 60	SS400
10	Bu lông bắt chân xi lanh	10	08	M14x1,5	Thép 45
9	Chốt xoay thùng	09	01	Φ 50	SS400
8	Dầm dọc khung phụ	08	02	[160x55x5; δ3	SS400
7	Tai bắt chốt xoay thùng	07	02	δ10; Φ 80/50	SS400
6	Chốt lắp Giá chữ A nâng thùng	06	03	Φ60	SS400
5	Bu lông bắt cơ cấu nâng vào thùng	05	06	M14x1,5	Thép 45
4	Giá bắt cơ cấu nâng thùng	04	02	δ8	SS400
3	Thanh dẫn động giá chữ A nâng thùng	03	02	δ8; δ20; δ8; δ30	SS400
2	Giá chữ A nâng thùng	02	02	δ8; δ22	SS400
1	Xi lanh nâng thùng	01	01	SAMMIRT KRM 160S	SS400
TT	Tên chi tiết	Ký hiệu	Số lượng	Quy cách	

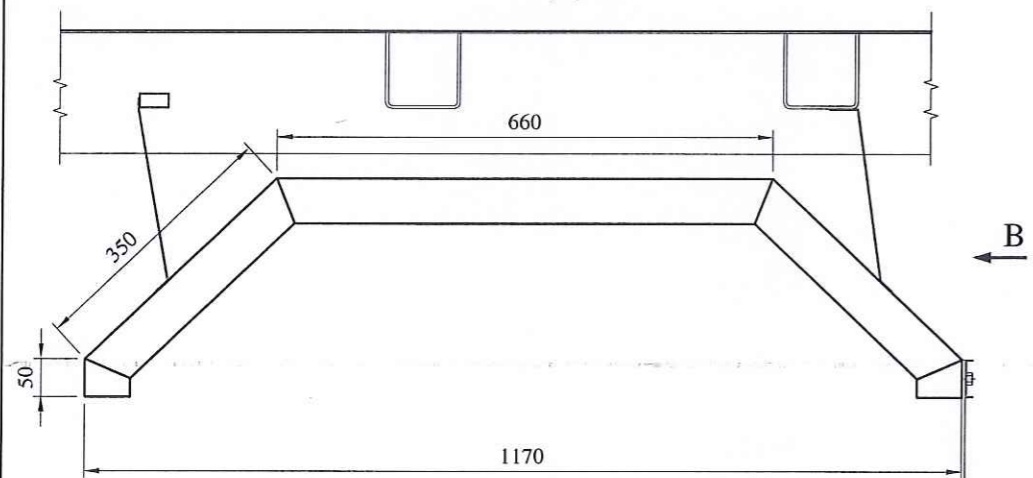


THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ TẢI (TỰ ĐỘNG) TRÊN CƠ SỞ Ô TÔ SẮT XI TẢI HYUNDAI MYGHTY EX8 GT S2					<p>DẪN ĐỘNG THÙNG TỰ ĐỘNG</p>	<p>00.05.000</p>
S.d	S.lg	Số tài liệu	Chữ ký	Ngày		
Chức danh	Họ và tên	Chữ ký	Ngày		Khối lượng	Tỷ lệ
Thiết kế	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	10/21			1:30
Ng. Vẽ	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	10/21		Tờ số: 10	Số tờ: 15
Kiểm tra	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	10/21		Công Ty TNHH Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê	
Duyệt	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	10/21			



CHẮN BÙN
Tỷ lệ 1:10

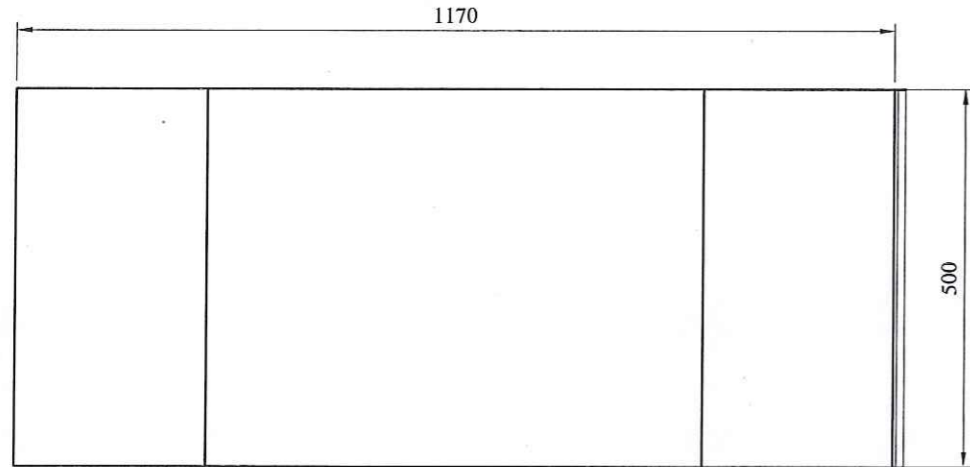
Theo B
Tỷ lệ 1:10



1170

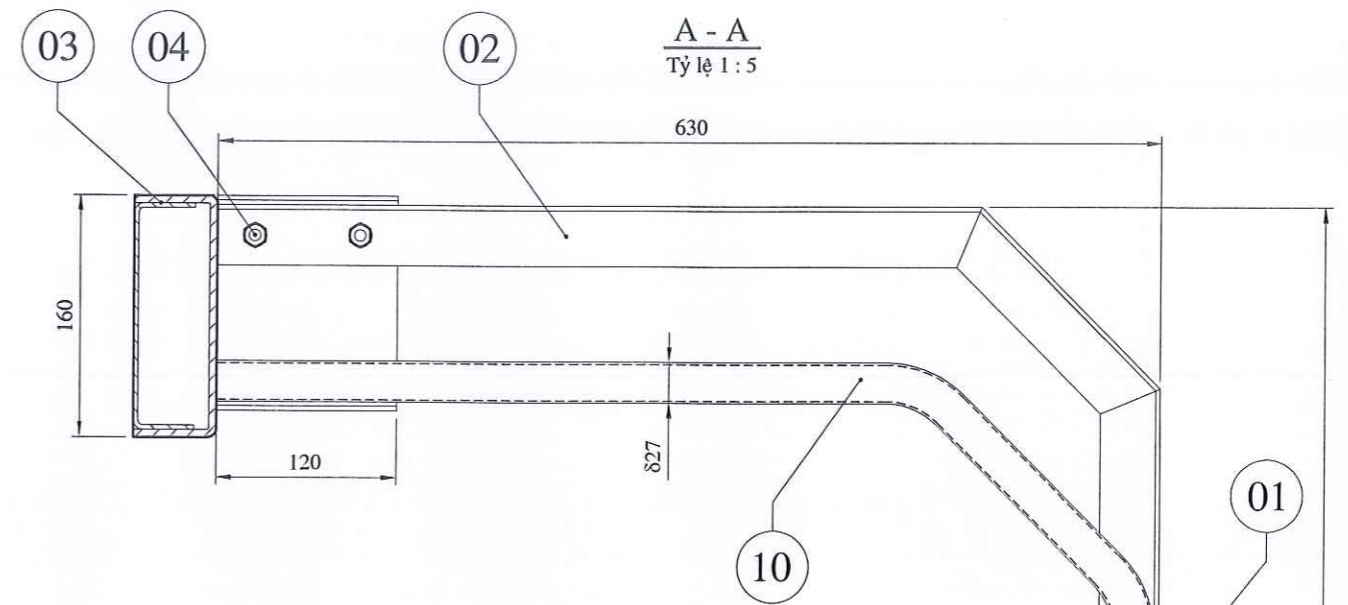
615

500



1170

500



A - A
Tỷ lệ 1:5

Yêu cầu kỹ thuật:

- Sử dụng phương pháp hàn Mic đối với các liên kết của hệ khung xương.
- Sử dụng phương pháp bu lông đối với liên kết giữa thanh ngang trên bên phụ với xương đứng.
- Các mối hàn phải đảm bảo ngẫu chắc, không ngậm xỉ, rỗ khí...
- Dung sai kích thước không vượt quá ± 5 mm.



TT	Tên chi tiết	Ký hiệu	Số lượng	Quy cách	Ghi chú
10	Thanh chống xương đứng	10	04	Φ27	CT3
9	Bu lông bất cao su	09	06	Bu lông M8x1,0	Thép 45
8	Cao su chắn bùn	08	02	Cao su 85	Cao su
7	Bu lông bất chắn bùn	07	06	Bu lông M8x1,0	Thép 45
6	Chấn bùn	06	02	Tôn chấn 81	CT3
5	Thanh bất chấn bùn	05	04	Tôn chấn 84	CT3
4	Bu lông bất chắn bùn	04	04	Bu lông M8x1,0	Thép 45
3	Dầm dọc khung phụ	03	02	[160x55x5; 83	SS400
2	Xương đứng bảo hiểm hông	02	04	L40x40x4	
1	Xương ngang bảo hiểm hông	01	04	[60x30x1,4	

S.d	S.lg	Số tài liệu	Chữ ký	Ngày
Chức danh	Họ và tên	Chữ ký	Ngày	
Thiết kế	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	10/21	
Ng. Vẽ	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	10/21	
Kiểm tra	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	10/21	
Duyệt	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	10/21	

THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ TẢI (TỰ ĐÓNG) TRÊN CƠ SỞ Ô TÔ SÁT XI TẢI HYUNDAI MYGHTY EX8 GT S2

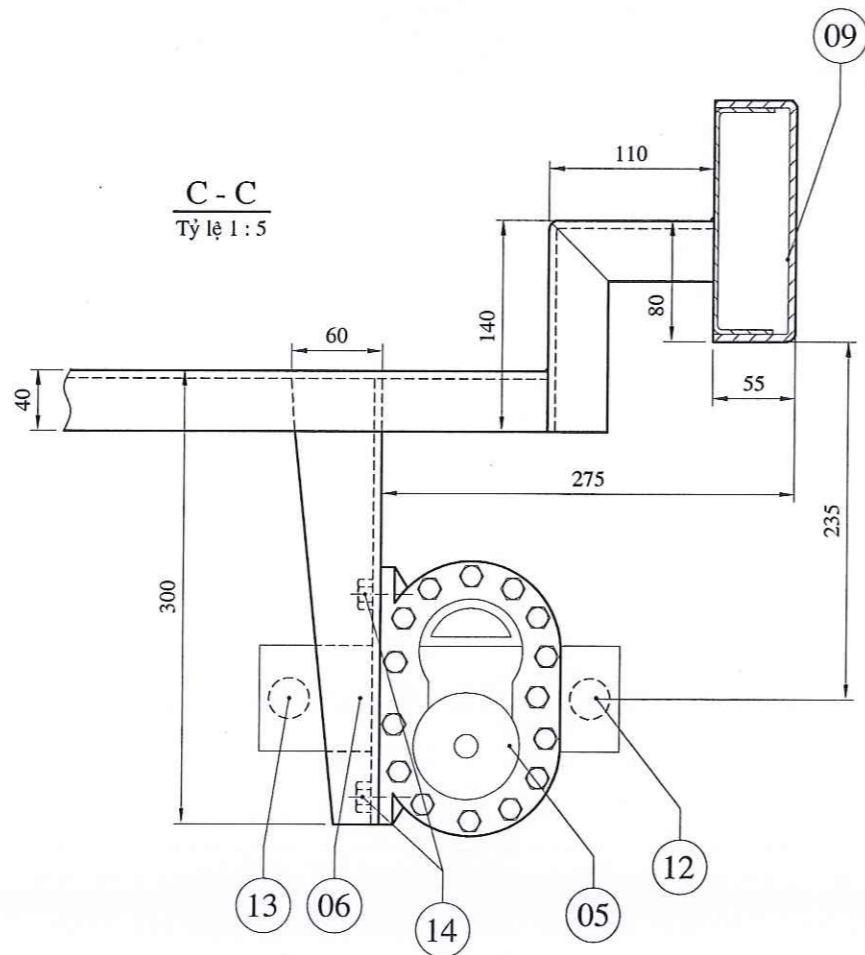
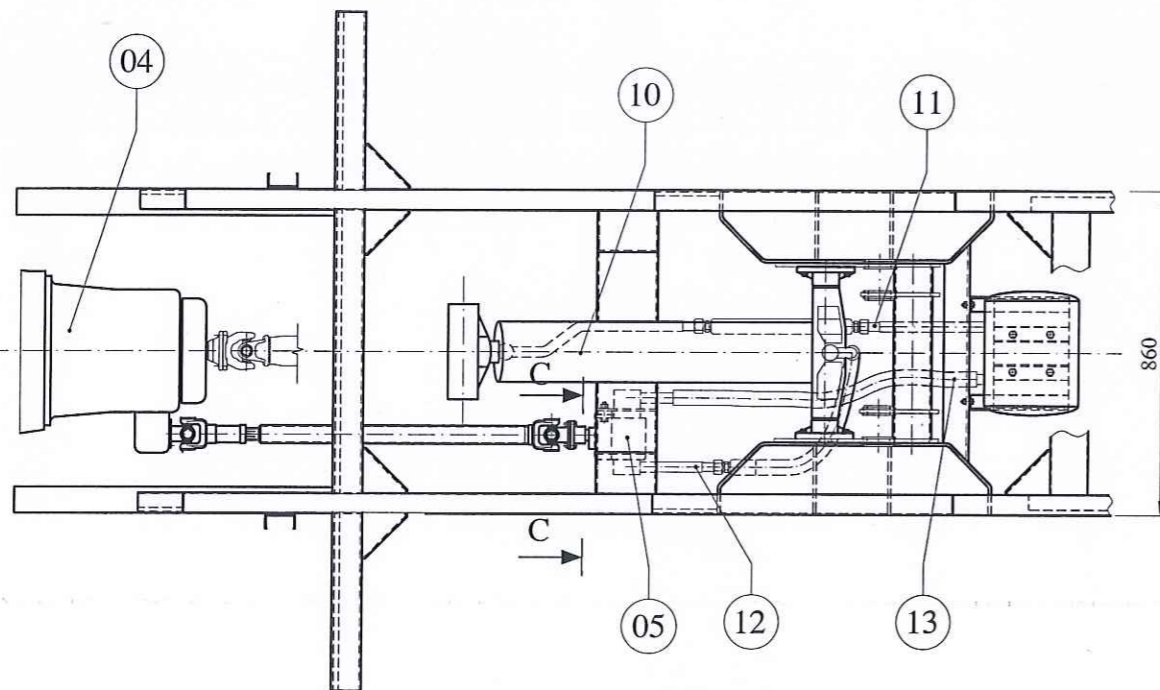
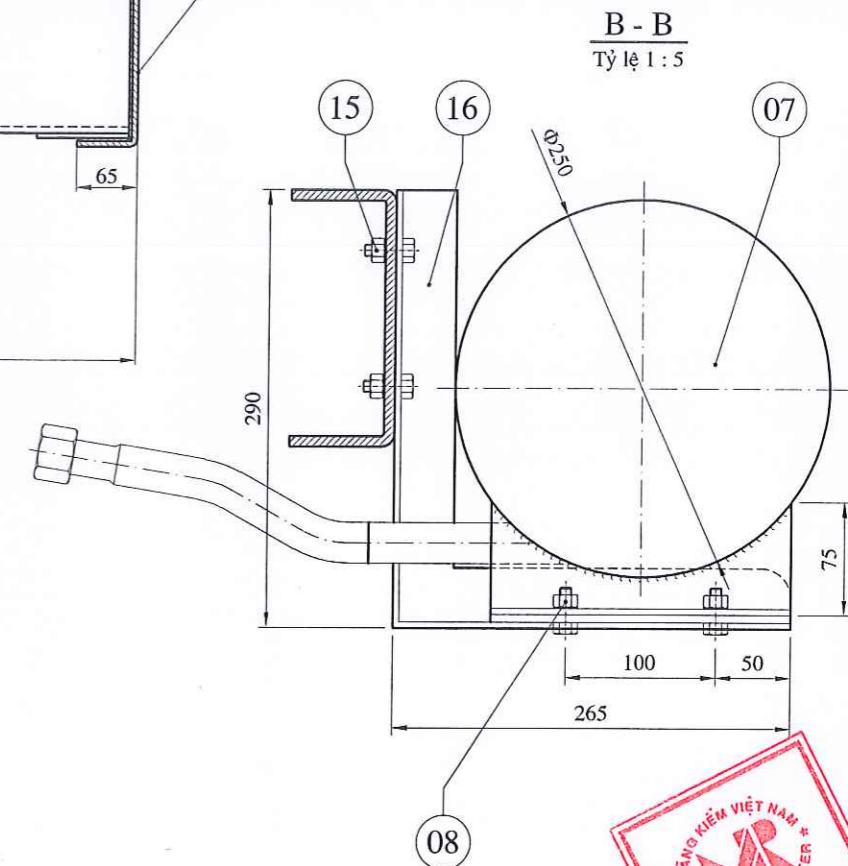
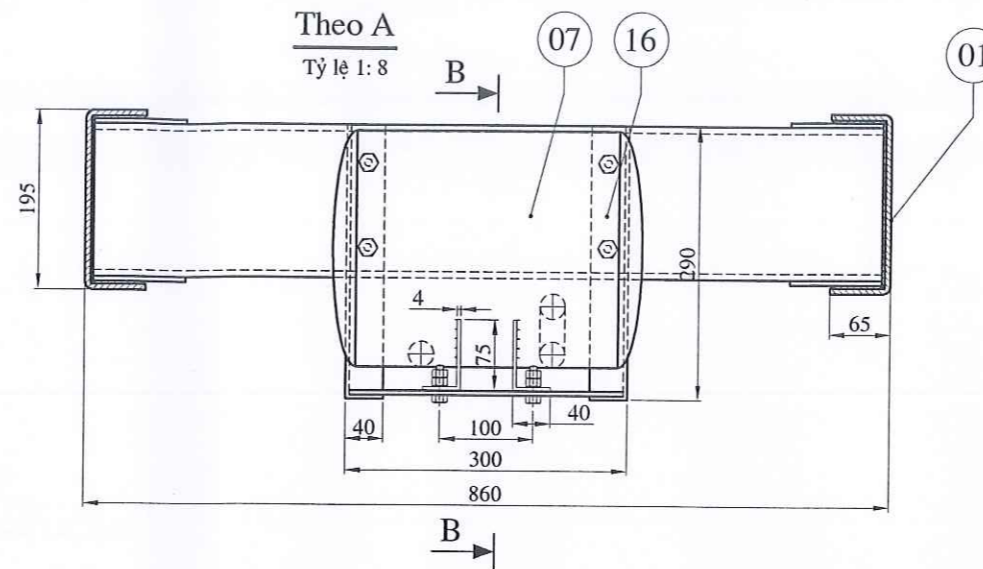
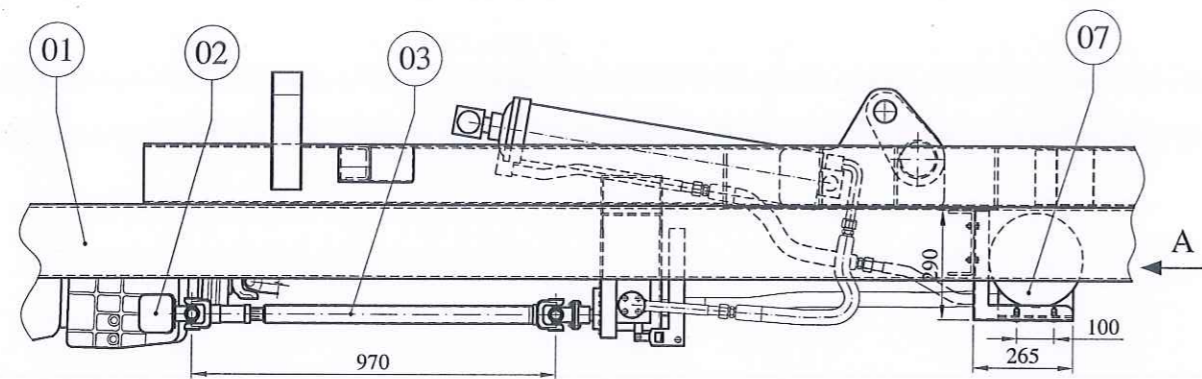
**BẢO HIỂM HÔNG,
VÀ CHẮN BÙN**

00 06 000

Khối lượng Tỷ lệ
1: 15

Tờ số : 11 Số tờ : 15

Công Ty TNHH
Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê



16	Giá bắt bình dầu	16	-	L40x40x4; 85	Thép 45	
15	Bu lông bắt giá bắt bình dầu	15	04	M10x1,0	Thép 45	
14	Bu lông bắt bơm thủy lực	14	02	M10x1,0	Thép 45	
13	Đường dầu cấp vào bơm	13	01	Φ27	-	
12	Đường dầu cấp vào xi lanh	12	01	Φ27	-	
11	Đường dầu hồi từ xi lanh về bình dầu	11	01	Φ27	-	
10	Xi lanh thủy lực	10	01	SAMMITR KRM 160S	-	Nhập khẩu từ Thái Lan
9	Dầm dọc khung phụ	09	02	[120x50x5	CT3	
8	Bu lông bắt bình dầu	08	04	M8x1,0	Thép 45	
7	Bình dầu thủy lực	07	01	-	-	Đồng bộ cùng xi lanh
6	Giá bắt bơm thủy lực	06	01	Tôn sán 85 mm	SS400	
5	Bơm thủy lực	05	01	SAMMITR KP75B	-	Đồng bộ cùng xi lanh
4	Hộp số	04	01	-	-	Xe cơ sở
3	Các đăng dẫn động bơm	03	01	Φ40x3	-	
2	Bộ trích công suất	02	01	-	-	Theo xe cơ sở
1	Sát xi ô tô	01	-	-	-	Xe cơ sở
TT	Tên chi tiết	Ký hiệu	Số lượng	Quy cách	Vật liệu	Ghi chú

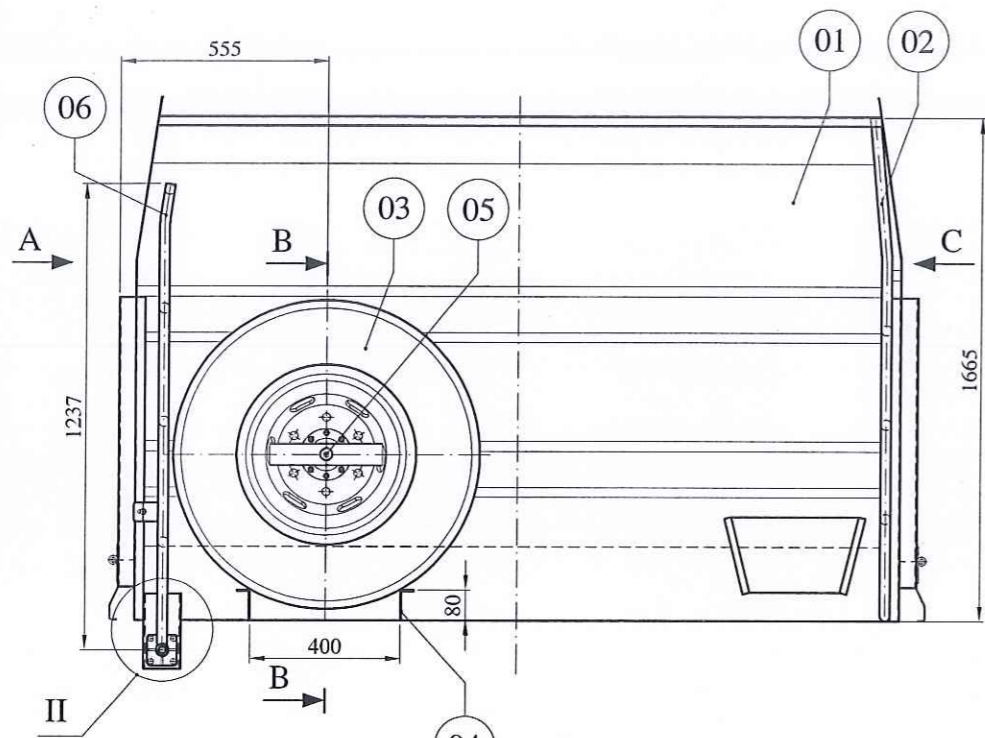
THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ TẢI (TỰ ĐỘ) TRÊN CƠ SỞ Ô TÔ SÁT XI TẢI HYUNDAI MYGHTY EX8 GT S2

LẮP ĐẶT BƠM THỦY LỰC VÀ BÌNH DẦU THỦY LỰC

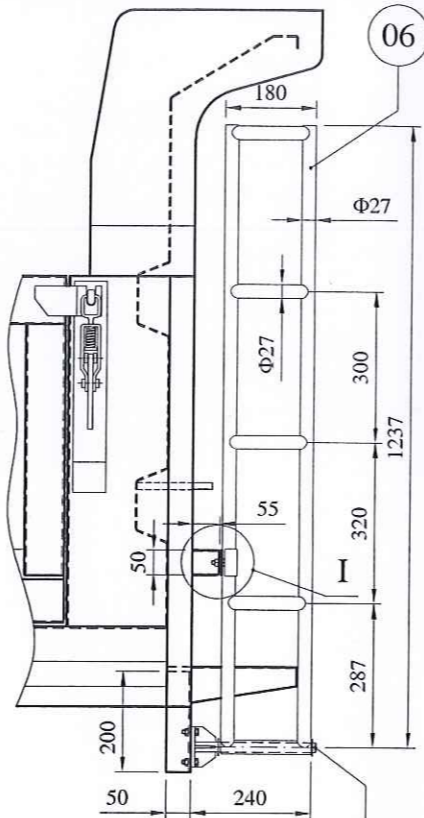
S.d	S.lg	Số tài liệu	Chữ ký	Ngày
Chức danh	Họ và tên	Chữ ký	Ngày	
Thiết kế	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	10/21	
Ng. Vẽ	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	10/21	
Kiểm tra	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	10/21	
Duyệt	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	10/21	



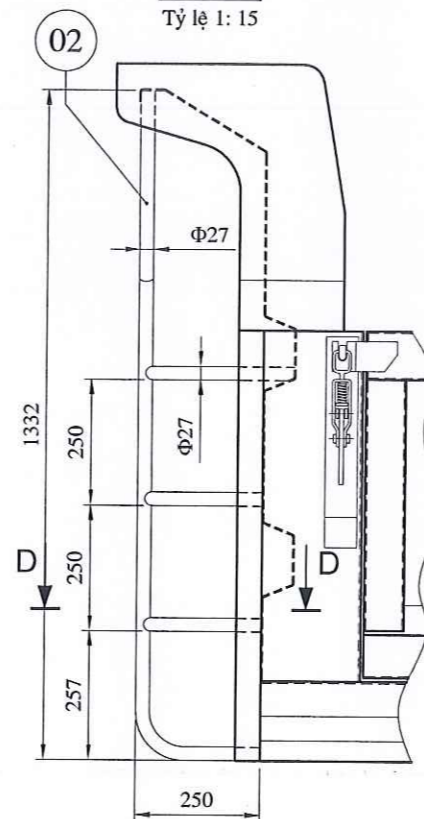
Khối lượng	Tỷ lệ
	1: 15
Tờ số: 12	Số tờ: 15
Công Ty TNHH Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê	



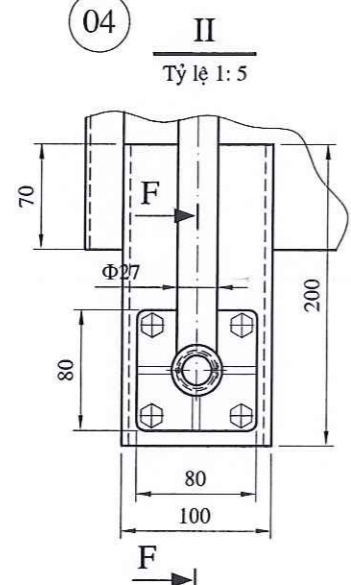
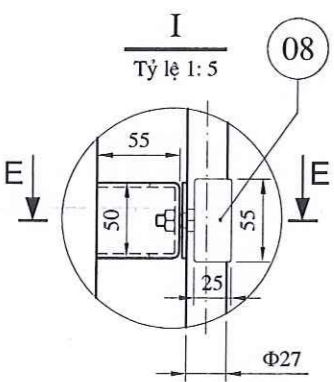
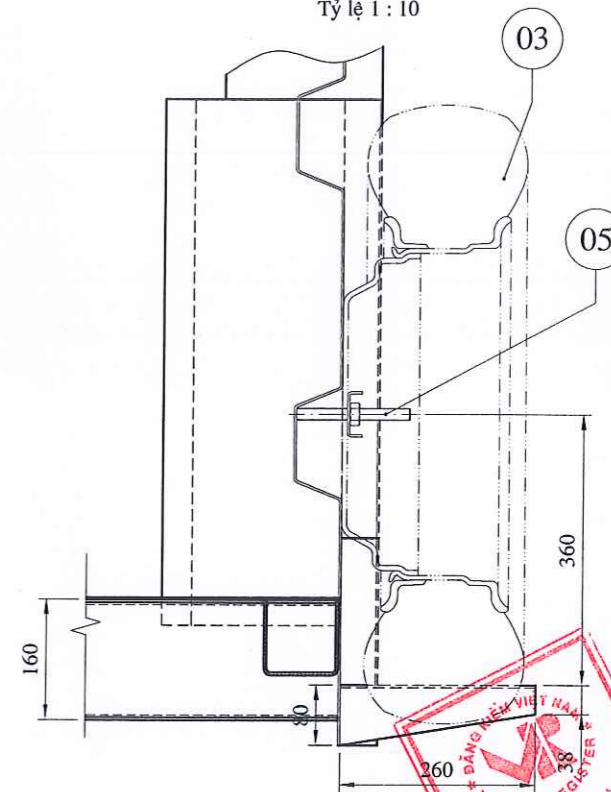
Theo A
Tỷ lệ 1:15



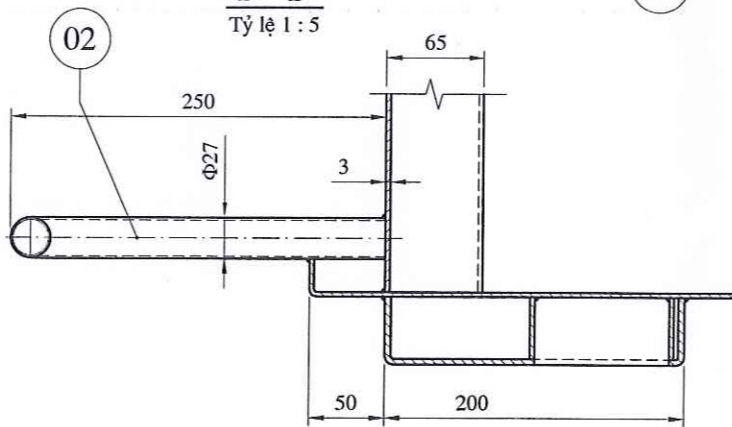
Theo C
Tỷ lệ 1:15



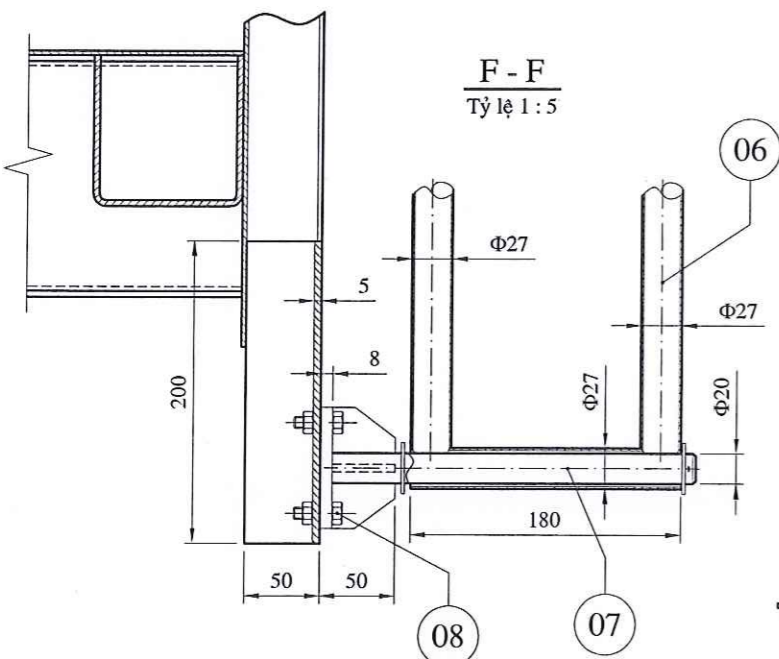
B - B
Tỷ lệ 1:10



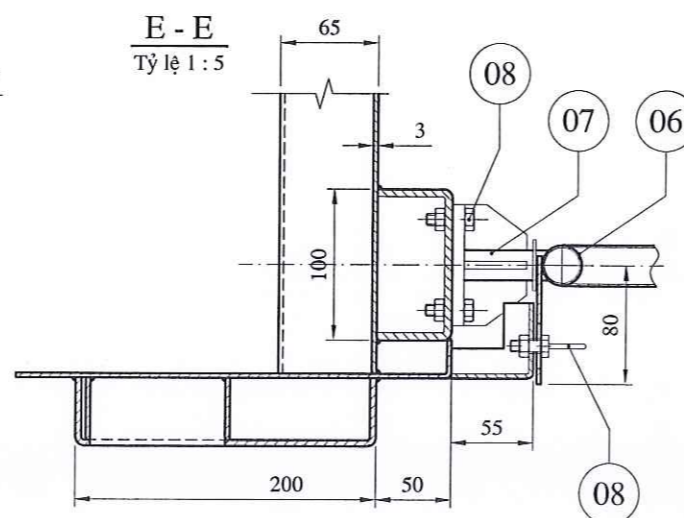
D - D
Tỷ lệ 1:5



F - F
Tỷ lệ 1:5



E - E
Tỷ lệ 1:5



8	Bu lông bắt giá hạ lớp dự phòng	08	01	M8x1	Thép 45	
7	Trục quay giá hạ lớp dự phòng	07	01	Φ20; 85; 88	SS400	
6	Giá hạ lớp dự phòng	06	01	Φ27x1,5	CT3	
5	Giá lắp lớp dự phòng	05	01	83; M16x1,5	Thép 45	
4	Giá đỡ lớp dự phòng	04	02	83	SS400	
3	Bánh xe dự phòng	03	01	8.25-16	-	
2	Thang lên thùng	02	01	Φ27x1,5	CT3	
1	Thành trước	01	01	Thép dập 83	SS400	
TT	Tên chi tiết	Ký hiệu	Số lượng	Quy cách	Vật liệu	Chú chú

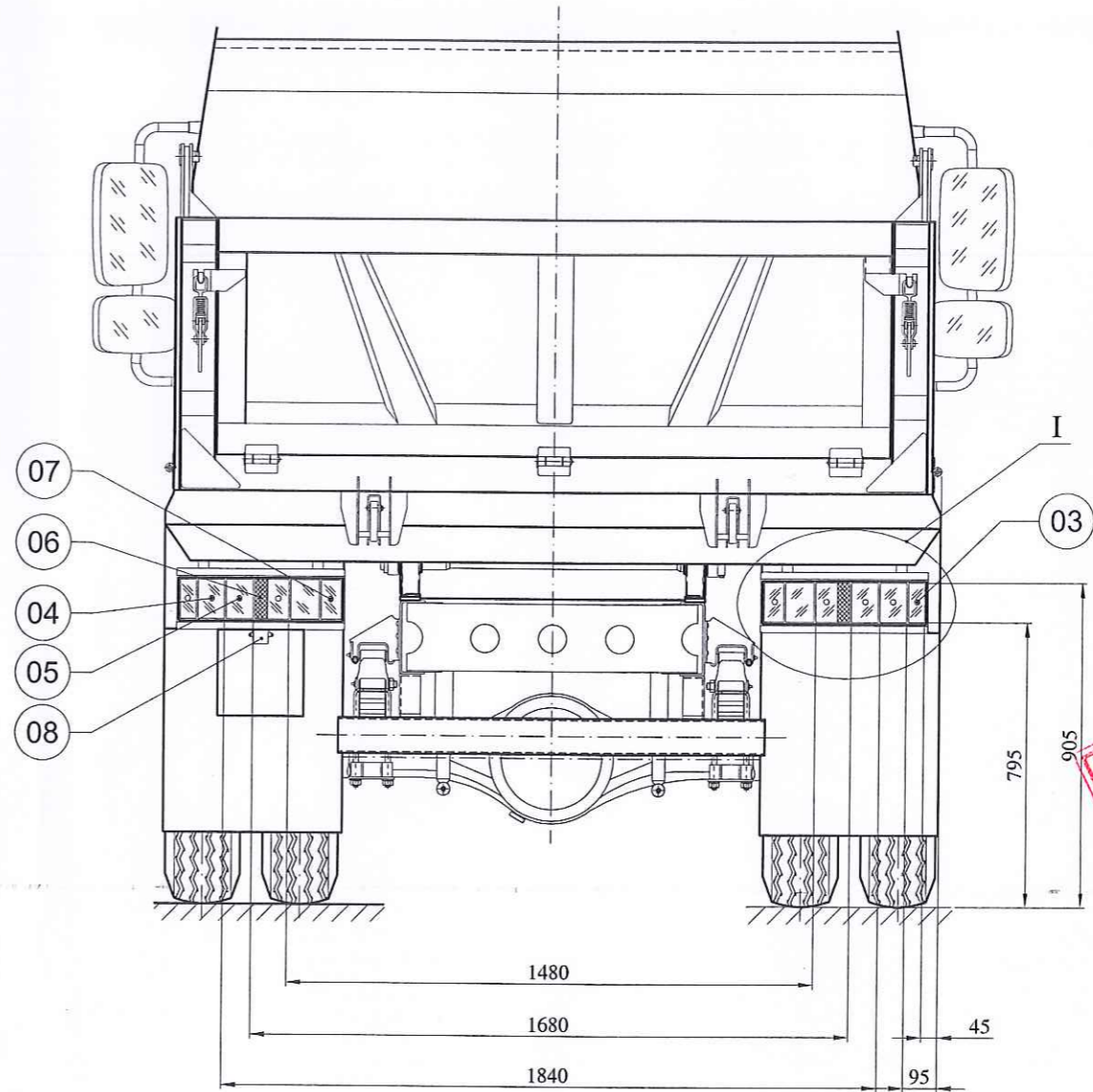
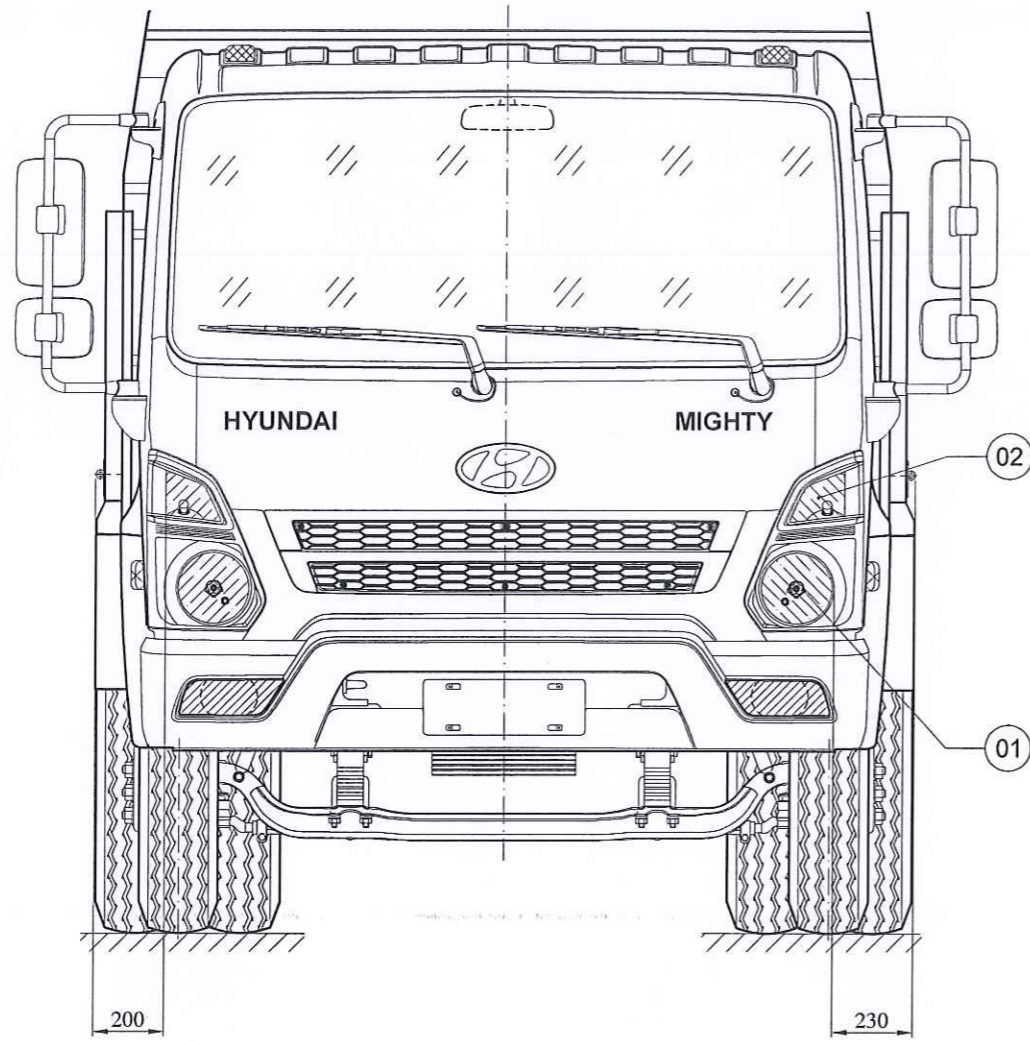
THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ TẢI (TỰ ĐÓNG) TRÊN CƠ SỞ Ô TÔ SÁT XI TẢI HYUNDAI MYGHTY EX8 GT S2



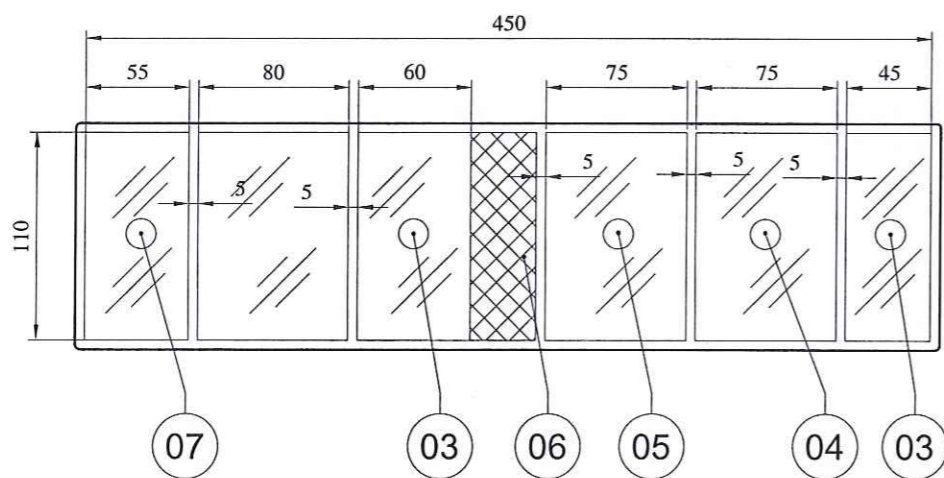
S.d	S.lg	Số tài liệu	Chữ ký	Ngày
Chức danh	Họ và tên	Chữ ký	Ngày	
Thiết kế	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	10/21	
Ng. Vẽ	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	10/21	
Kiểm tra	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	10/21	
Duyệt	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	10/21	

LẮP ĐẶT LỚP DỰ PHÒNG, THANG LÊN THÙNG

Khối lượng	Tỷ lệ
	1:20
Tờ số: 13	Số tờ: 15
Công Ty TNHH Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê	



I
Tỷ lệ 1:4



8	Đèn soi biển số	08	01	Màu trắng	
7	Đèn lùi	07	02	Màu trắng	
6	Tấm phản quang	06	02	Màu đỏ	
5	Đèn phanh	05	02	Màu đỏ	
4	Đèn xinhan sau	04	02	Màu vàng	
3	Đèn kích thước sau	03	04	Màu đỏ	
2	Đèn xinhan trước	02	02	Màu vàng	Giữ nguyên của ôtô cơ sở
1	Đèn chiếu gần, đèn kích thước trước	01	02	Màu trắng	Giữ nguyên của ôtô cơ sở
TT	Tên đèn	Ký hiệu	Số lượng	Màu sắc	Ghi chú

S.d	S.lg	Số tài liệu	Chữ ký	Ngày	
Chức danh	Họ và tên	Chữ ký	Ngày		
Thiết kế	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	10/21		
Ng. Vẽ	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	10/21		
Kiểm tra	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	10/21		
Duyệt	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	10/21		

THIẾT KẾ KỸ THUẬT ÔTÔ TẢI (TỰ ĐÓ) TRÊN CƠ SỞ Ô TÔ SẮT XI TẢI HYUNDAI MYGHTY EX8 GT S2

BỔ TRÍ HỆ THỐNG CHIẾU SÁNG, TÍN HIỆU


 Khối lượng Tỷ lệ
 1:20
 Tờ số: 15 Số tờ: 15
 Công Ty TNHH Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê