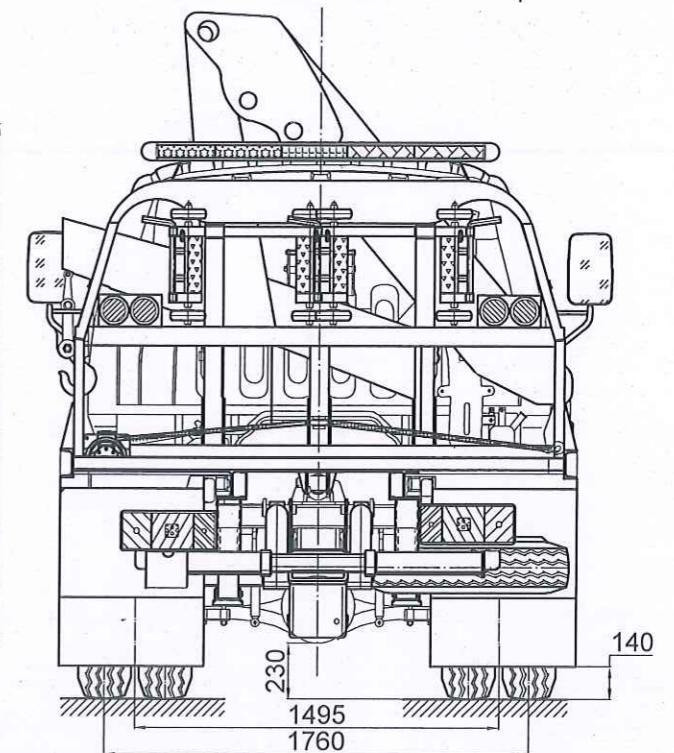
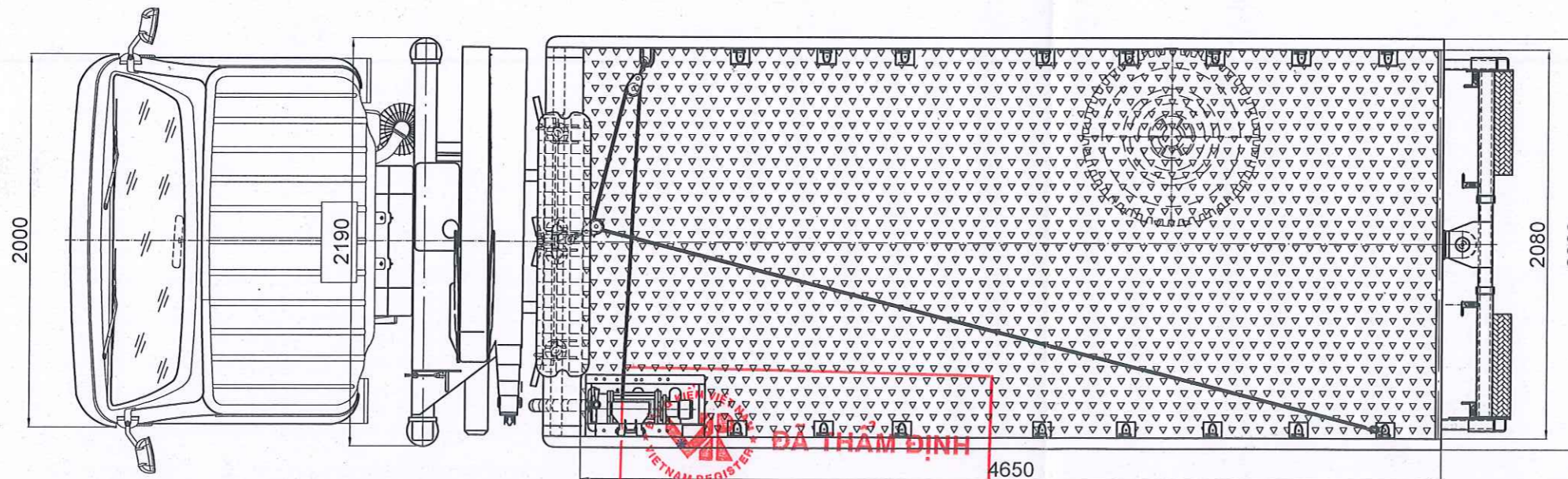


THEO A

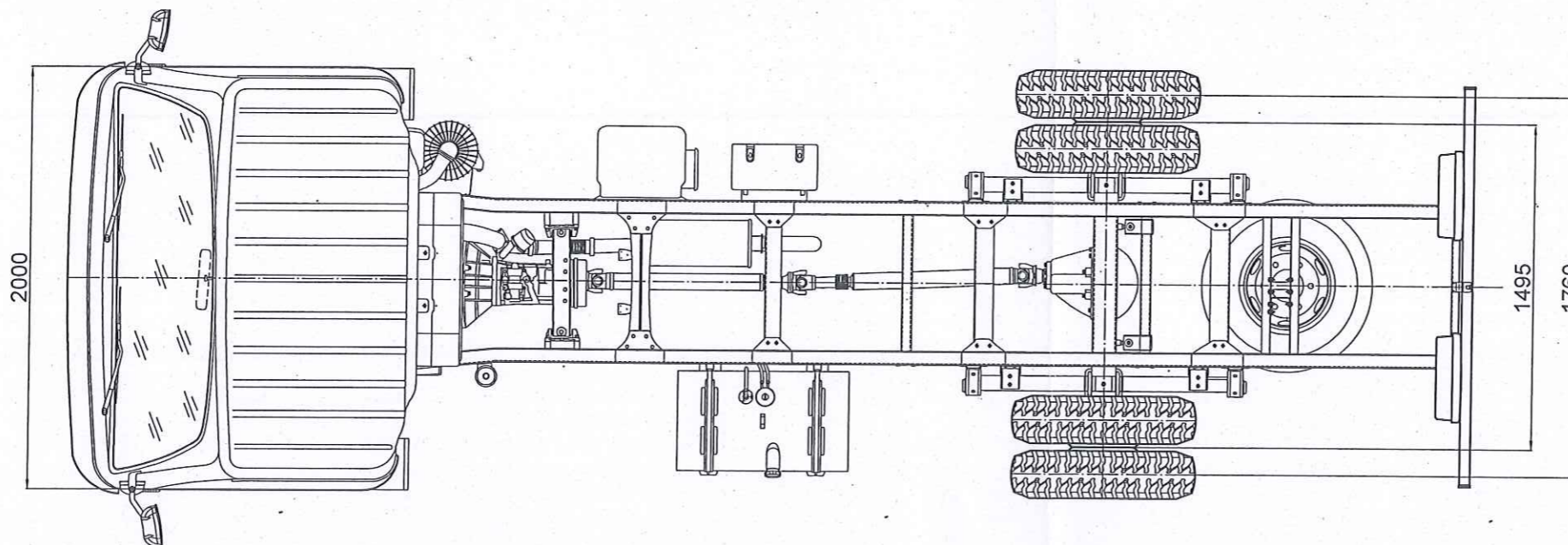
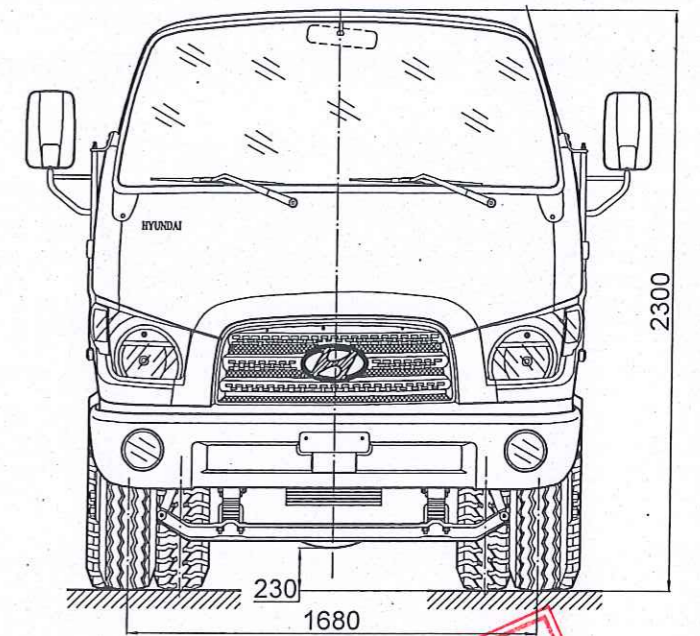
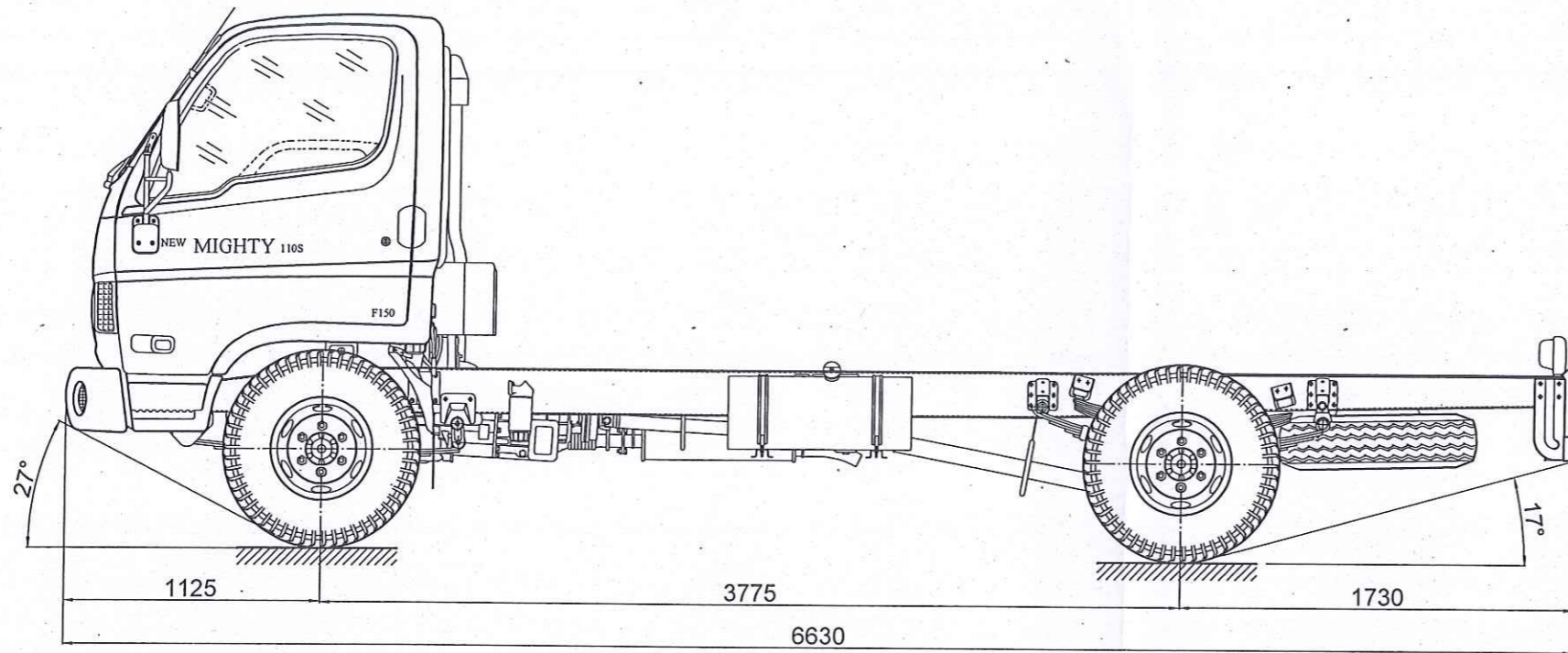


VIỆT NAM REGISTER  
 SỐ: 0485/2.1/XH  
 NGÀY: 18.06.2021  
 NGƯỜI THẨM ĐỊNH: TRAN HUY KHANH

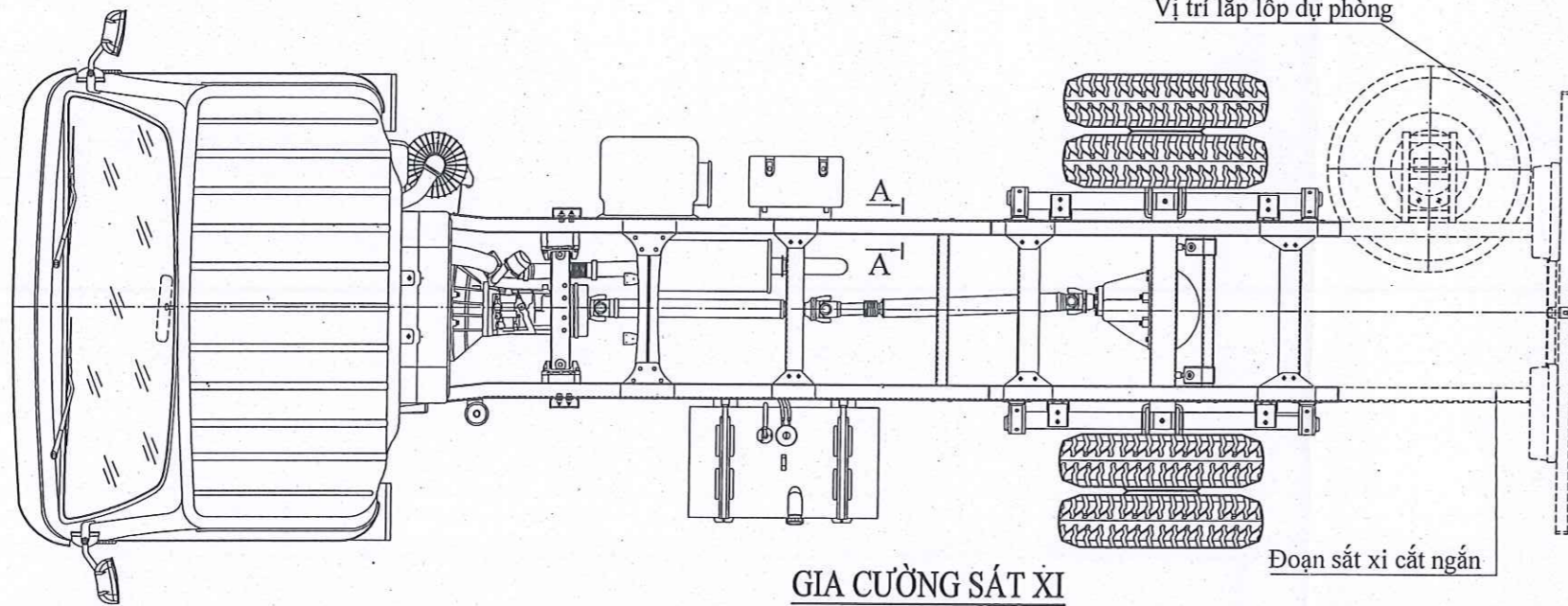
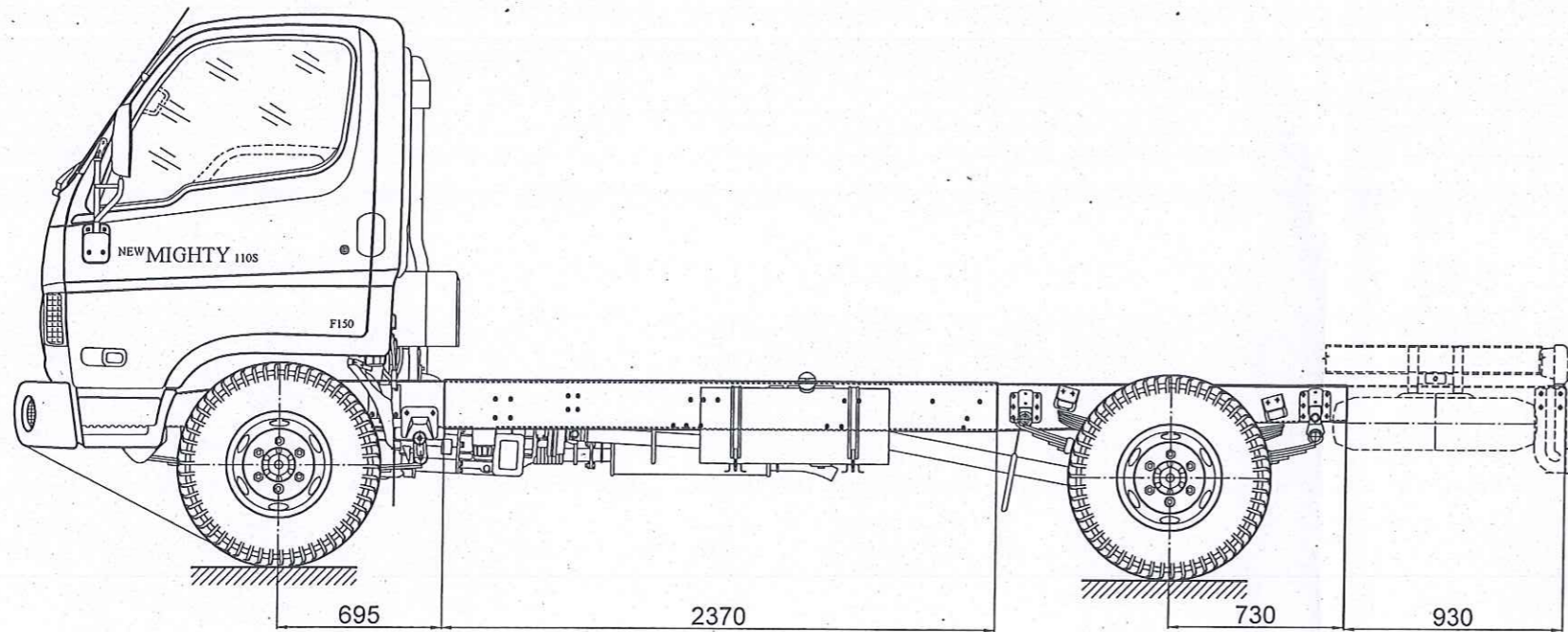
**CƠ SỞ THIẾT KẾ**  
 CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN PHÁT TRIỂN CÔNG NGHIỆP MINH KHUÊ  
 TRẦN THÀNH VINH

**CỤC ĐĂNG KÝ VÀ KIỂM TRA CHẤT LƯỢNG XE CƠ GIỚI VIỆT NAM**  
 TL. CỤC TRƯỞNG  
 PHÓ TRƯỞNG PHÒNG  
 NGUYỄN VĂN PHƯƠNG

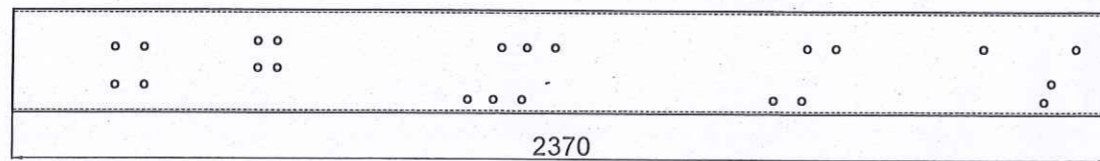
					THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ KEO, CHỖ XE TRÊN CƠ SỞ Ô TÔ SẮT XI TẠI HYUNDAI, NEW MIGHTY 110SP		06-21/MKE	
							00 000 00	
					<b>TỔNG THỂ Ô TÔ THIẾT KẾ</b>		Khối lượng	Tỷ lệ
								1:30
							Tờ số: 1	Số tờ: 30
							Công Ty TNHH Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê	
S.d	S.lg	Số tài liệu	Chữ ký	Ngày				
Chức danh	Họ và tên		Chữ ký	Tháng/năm				
Thiết kế		Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	04/2021				
Ng. Vẽ		Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	04/2021				
Kiểm tra		Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	04/2021				
Duyệt		Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	04/2021				



					THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ KÉO, CHỖ XE TRÊN CƠ SỞ Ô TÔ SÁT XI TÀI HYUNDAI, NEW MIGHTY 110SP		06-21/MKE		
S.d	S.lg	Số tài liệu	Chữ ký	Ngày	<b>Ô TÔ CƠ SỞ</b>				
Chức danh	Họ và tên		Chữ ký	Tháng/năm					
Thiết kế	Vũ Quang Minh			04/2021					
Ng. Vẽ	Vũ Quang Minh			04/2021					
Kiểm tra	Trần Thành Vinh			04/2021			Khối lượng	Tỷ lệ	
Duyệt	Trần Thành Vinh			04/2021			1:30		
							Tờ số: 2	Số tờ: 30	
							Công Ty TNHH Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê		

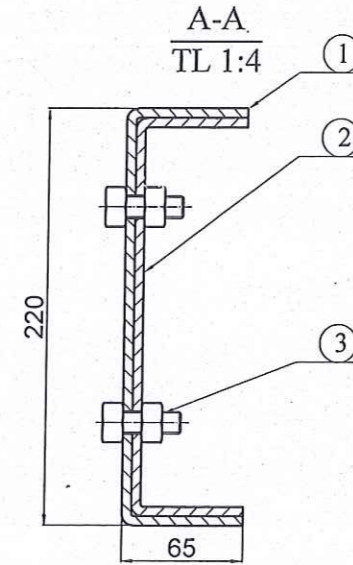


**GIA CƯỜNG SẮT XI**  
TL 1:16

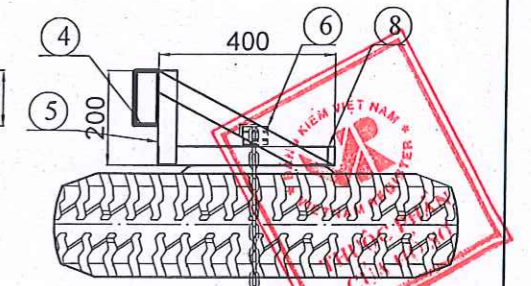
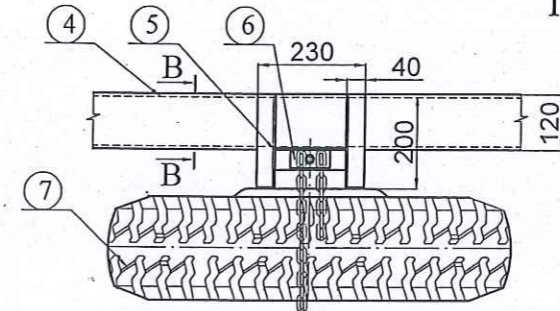


Vị trí lắp lớp dự phòng

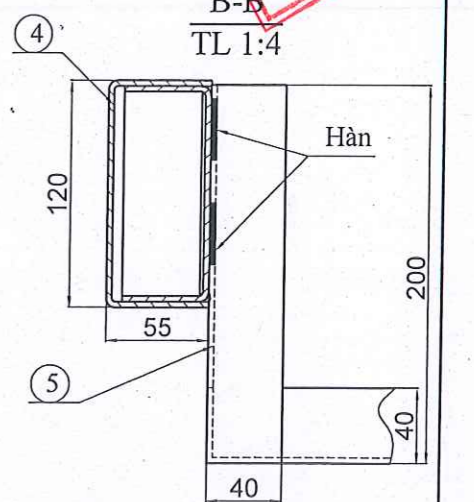
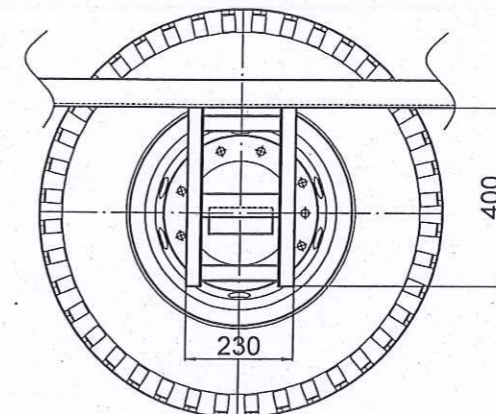
Đoạn sắt xi cắt ngắn



**LẮP ĐẶT LỚP DỰ PHÒNG**  
TL 1:16



**B-B**  
TL 1:4



Yêu cầu kỹ thuật:

- Cắt sắt xi một đoạn 930 về phía đuôi sắt xi
- Lắp đặt lại đảm bảo cuối sắt xi
- Khoét các hệ lỗ trên tấm gia cường sắt xi để tránh vị trí đình tán trên sắt xi xe cơ sở và hệ treo
- Sử dụng bu lông M12 liên kết tấm gia cường với khung sắt xi xe cơ sở
- Sơn đen tấm gia cường

8	Thanh ngang giá lớp dự phòng	02	L40x40x3	Thép CT3	
7	Lớp dự phòng	01	-	-	Theo xe cơ sở
6	Cơ cấu nâng hạ lớp dự phòng	01	-	-	Theo xe cơ sở
5	Thanh dọc giá lớp dự phòng	02	L40x40x3	Thép CT3	
4	Dầm dọc khung phụ	02	U120x55x5	Thép CT3	
3	Bu lông liên kết	-	M12x1,5	Thép C45	
2	Khung sắt xi	01	-	-	
1	Tấm gia cường sắt xi	02	δ=5	Thép CT3	
TT	Tên chi tiết	Số lượng	Quy cách	Vật liệu	Ghi chú

S.d	S.lg	Số tài liệu	Chữ ký	Ngày
Chức danh	Họ và tên	Chữ ký	Tháng/năm	
Thiết kế	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	04/2021	
Ng. Vẽ	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	04/2021	
Kiểm tra	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	04/2021	
Duyệt	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	04/2021	

THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ KÉO, CHỖ XE  
TRÊN CƠ SỞ Ô TÔ SẮT XI TẢI  
HYUNDAI, NEW MIGHTY 110SP

**CẮT VÀ GIA CƯỜNG  
SẮT XI**

06-21/MKE

000 002 00

CƠ KHỐI LƯỢNG Tỷ lệ

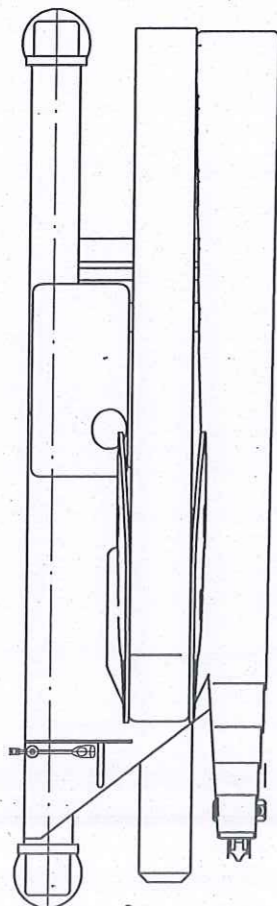
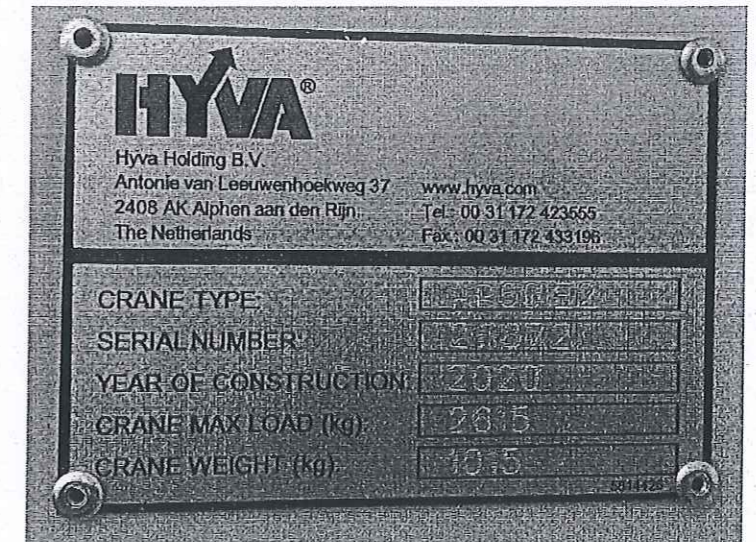
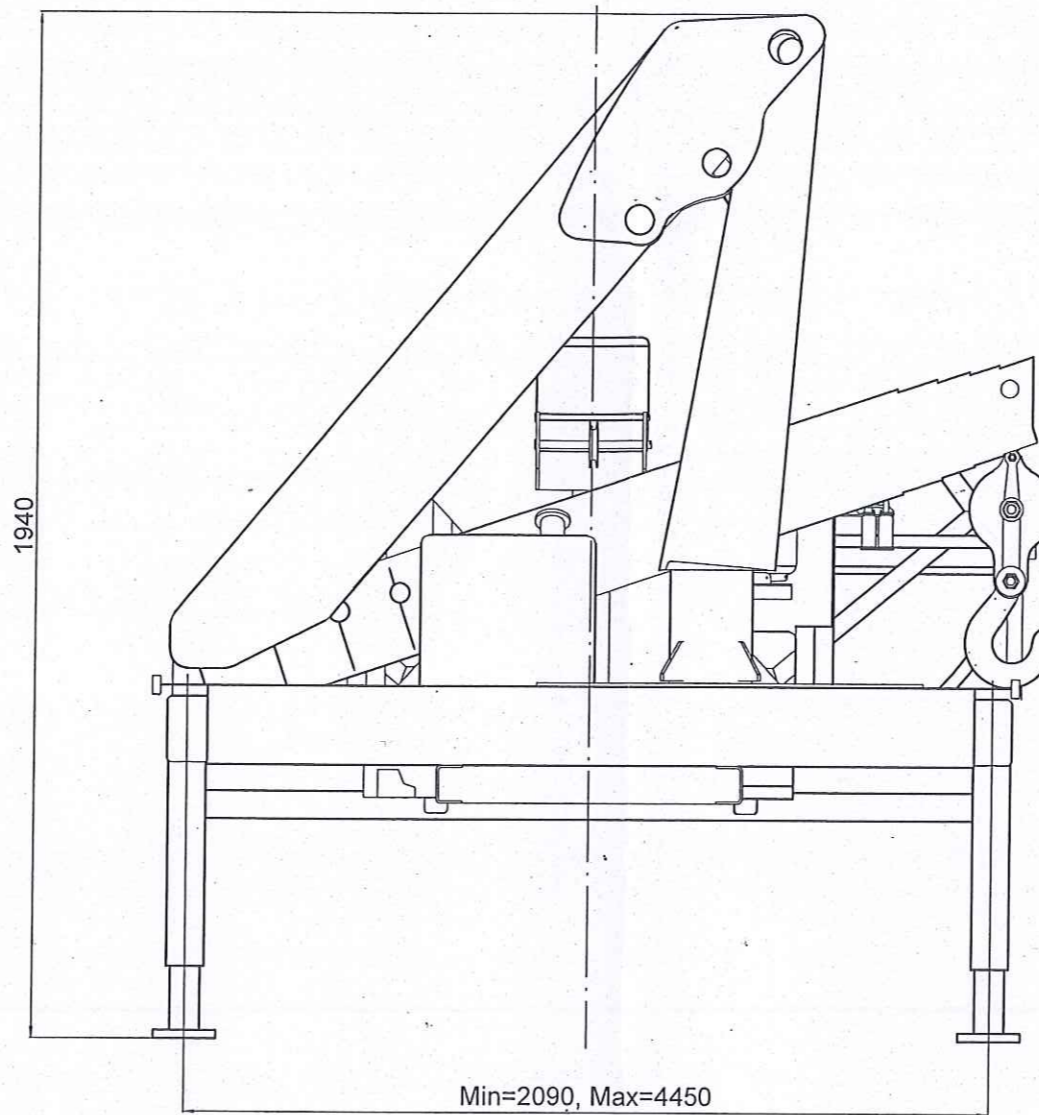
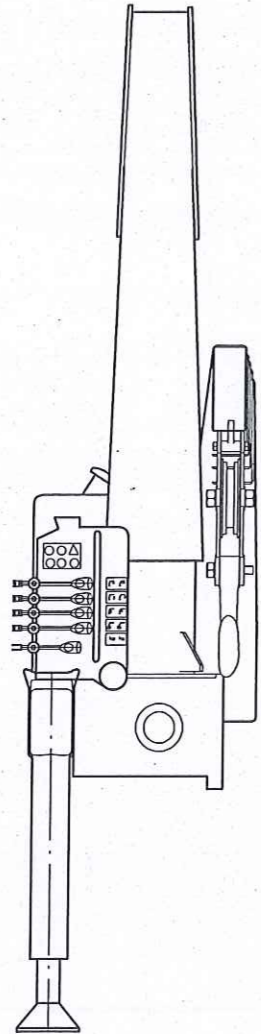
MINH KHUÊ 1:30

Tờ số: 03 Số tờ :30

Công Ty TNHH  
Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê



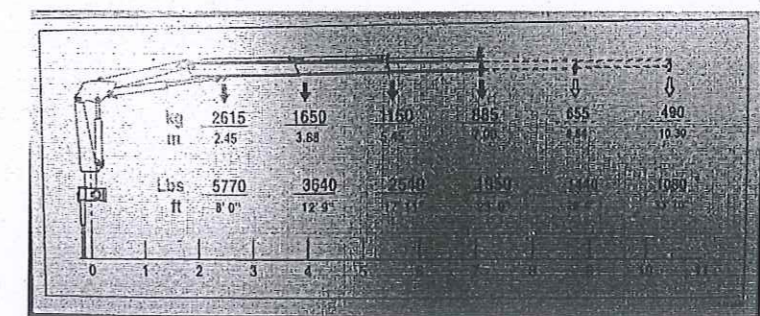
ETEKET CÀN CẦU



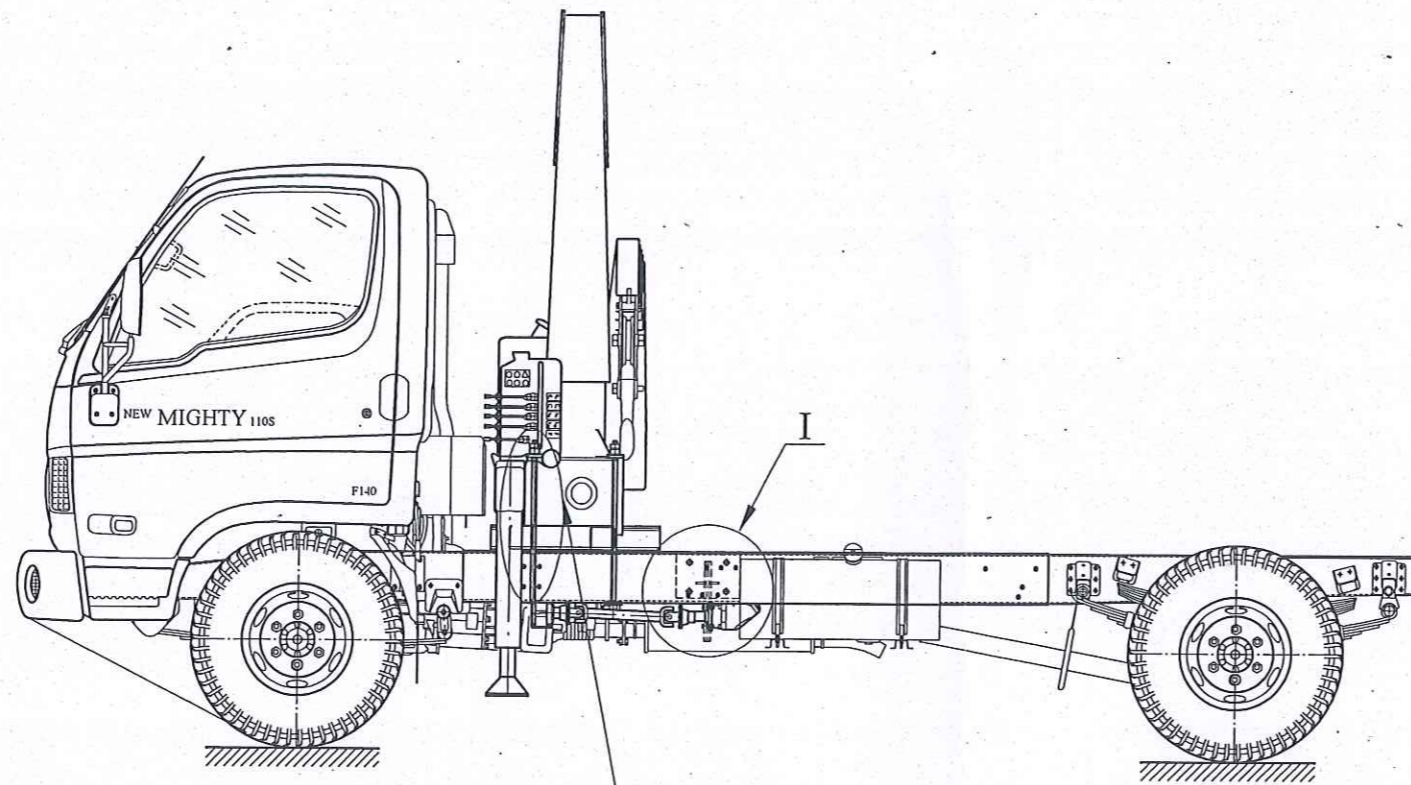
Ghi chú:

- Càn cầu HYVA HB60 E2 được nhập khẩu từ Ý
- Không cẩu hàng phía trước cabin và trên mặt đường nghiêng
- Càn cầu phải được kiểm tra lần đầu và thử thiết bị nâng theo quy định trước khi sử dụng
- Khối lượng nâng phải tuân theo bảng sức nâng của càn cầu

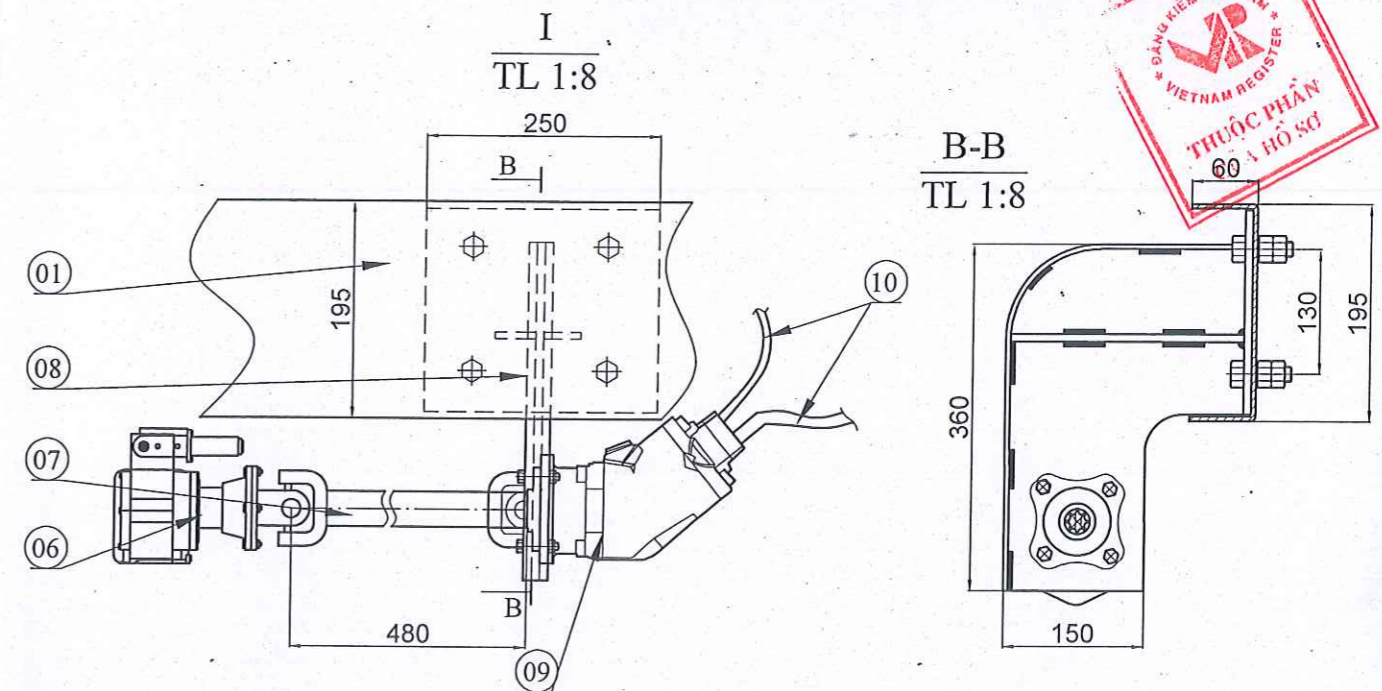
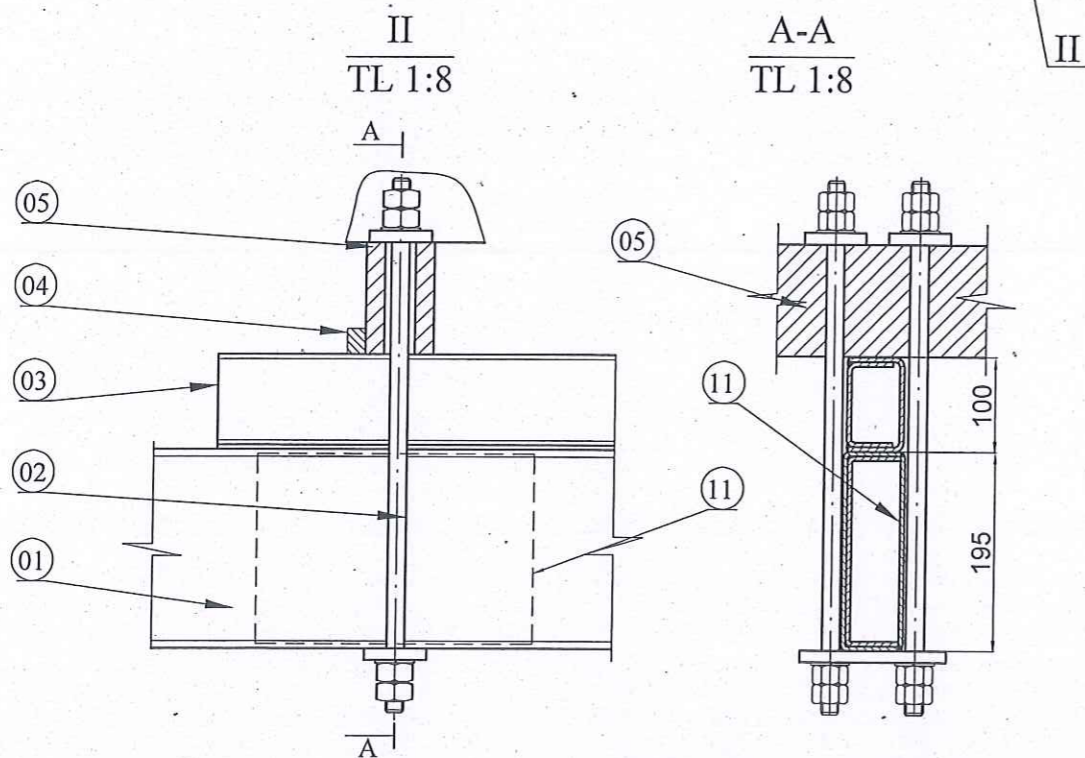
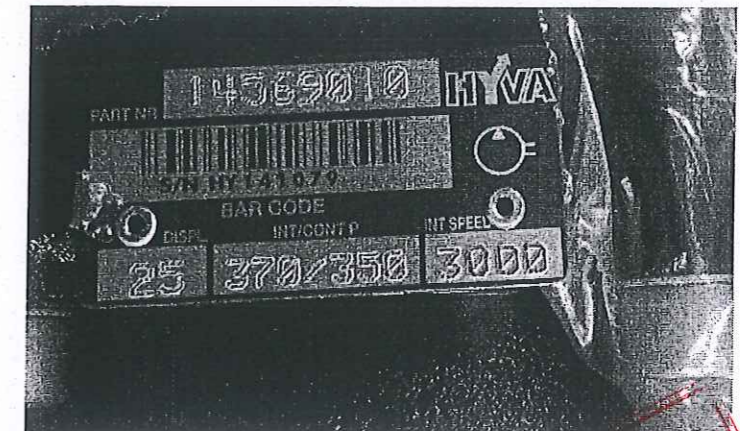
BIỂU ĐỒ SỨC NÂNG CÀN CẦU



					THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ KÉO, CHỖ XE TRÊN CƠ SỞ Ô TÔ SÁT XI TẢI HYUNDAI, NEW MIGHTY 110SP		06-21/MKE	
					TỔNG THỂ CÀN CẦU		CÔNG TY PHÁP 00 003 00	
							TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN CÔNG NGHIỆP	
S.d	S.lg	Số tài liệu	Chữ ký	Ngày			Khối lượng	Tỷ lệ
Thiết kế		Họ và tên	Chữ ký	Tháng/năm				1:30
		Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	04/2021				
		Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	04/2021				
		Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	04/2021				
		Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	04/2021				
							Tờ số: 4	Số tờ: 30
							Công Ty TNHH Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê	



ETEKET BƠM THỦY LỰC



11	Tấm chống bẹp sắt xi	01	$\delta=5$ mm	Thép CT3								
10	Đường ống thủy lực	-	-	-	Theo cần cầu							
9	Bơm thủy lực	01	HYVA	-	Theo cần cầu							
8	Gia đỡ hộp trích công suất	01	-	-								
7	Trục các đăng	01	-	-	Theo cần cầu							
6	Hộp trích công suất	01	-	-	Theo xe cơ sở	S.d	S.lg	Số tài liệu	Chữ ký	Ngày		
5	Thân cần cầu	01	-	-								
4	Chi tiết định vị cầu	04	$\delta=20$ mm	Thép CT3								
3	Khung đỡ đế cầu	01	$\delta=5$ mm	Thép CT3								
2	Bulông quang lắp cầu	08	M22x1,5	-	Theo cần cầu							
1	Khung sắt xi	01	-	-	Theo xe cơ sở							
Sst	Tên gọi	S.lg	Qui cách	Vật liệu	Ghi chú							

THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ KÉO, CHỖ XE TRÊN CƠ SỞ Ô TÔ SẮT XI TẠI HYUNDAI, NEW MIGHTY 110SP

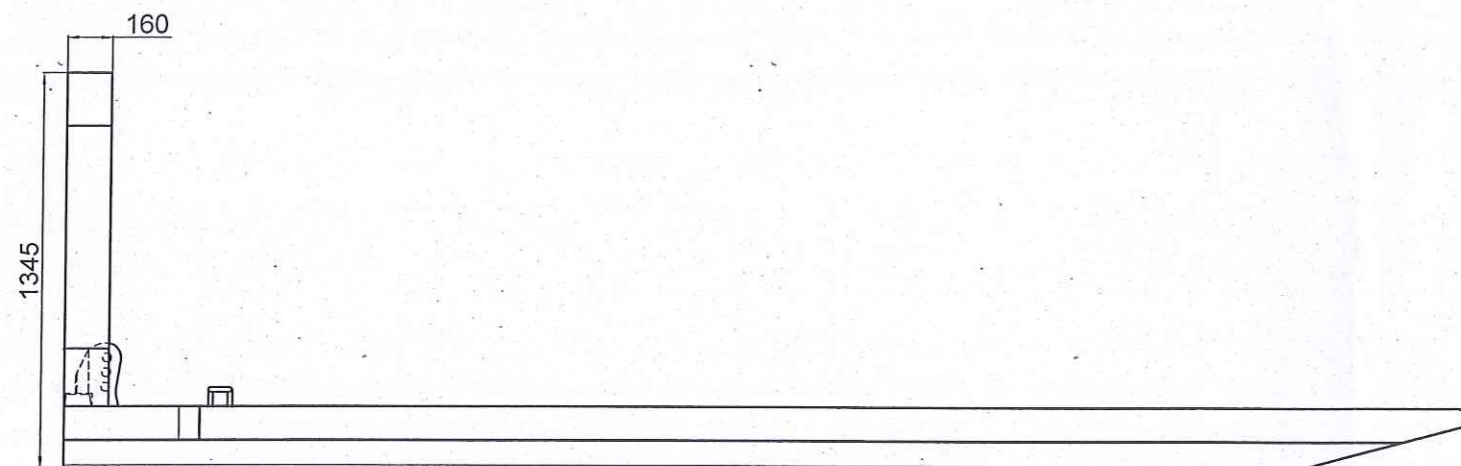
LẮP ĐẶT CẦN CẦU VÀ BƠM THỦY LỰC

06-21/MKE

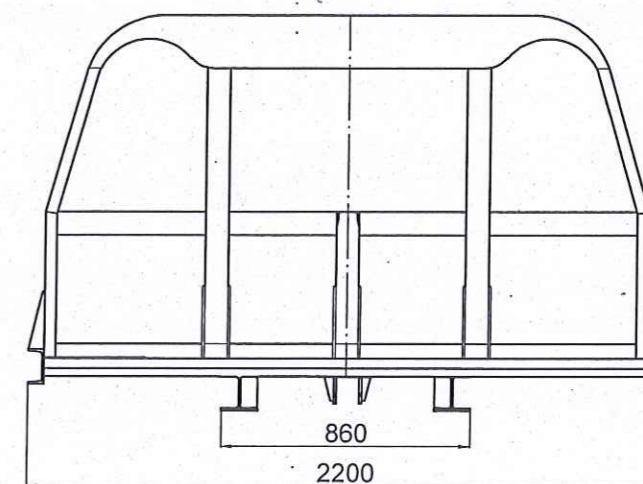


Tờ số: 5 Số tờ: 30  
 Công Ty TNHH Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê

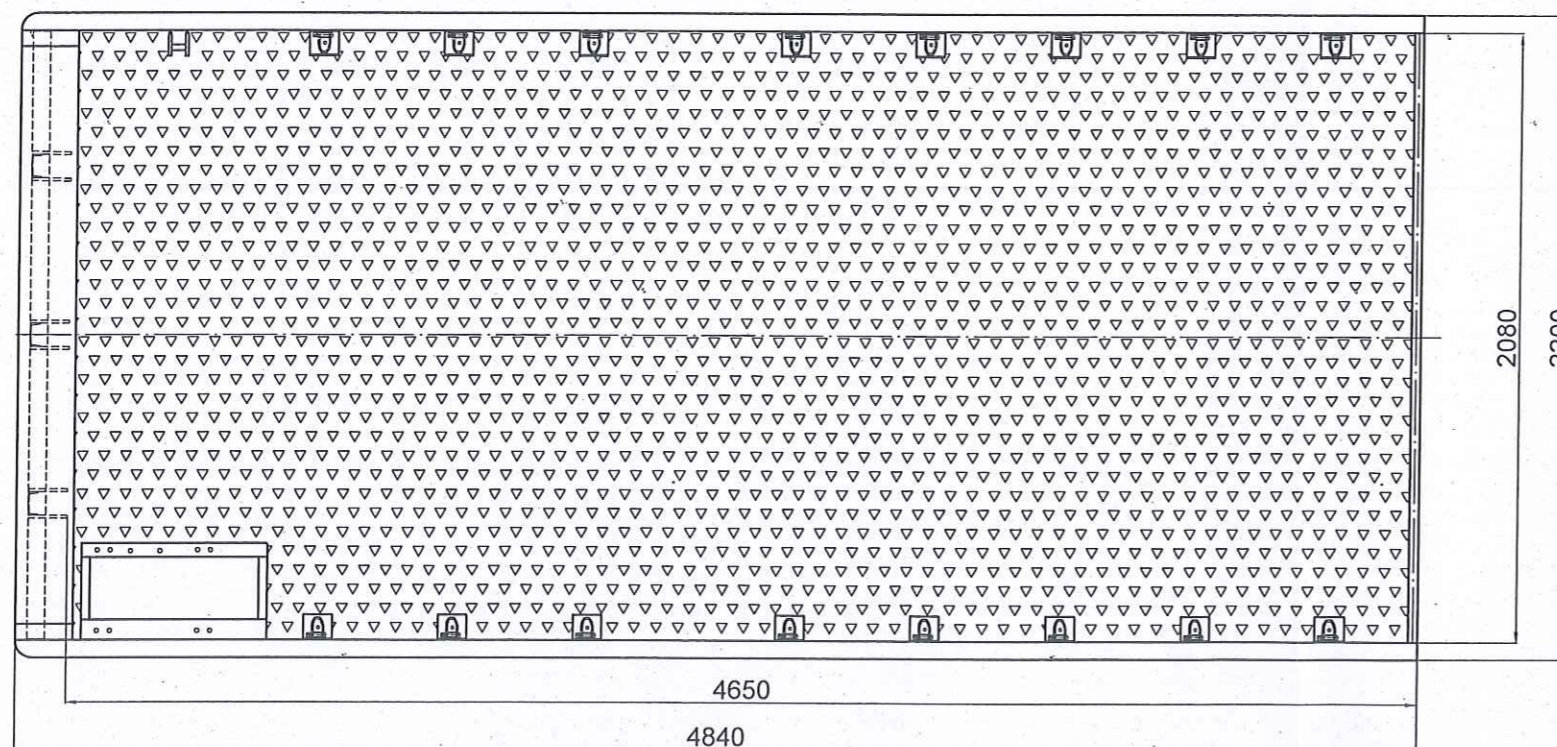
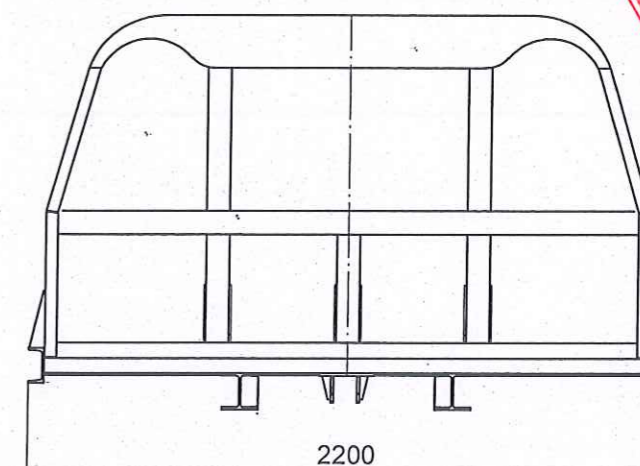
Chức danh	Họ và tên	Chữ ký	Tháng/năm
Thiết kế	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	04/2021
Ng. Vẽ	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	04/2021
Kiểm tra	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	04/2021
Duyệt	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	04/2021



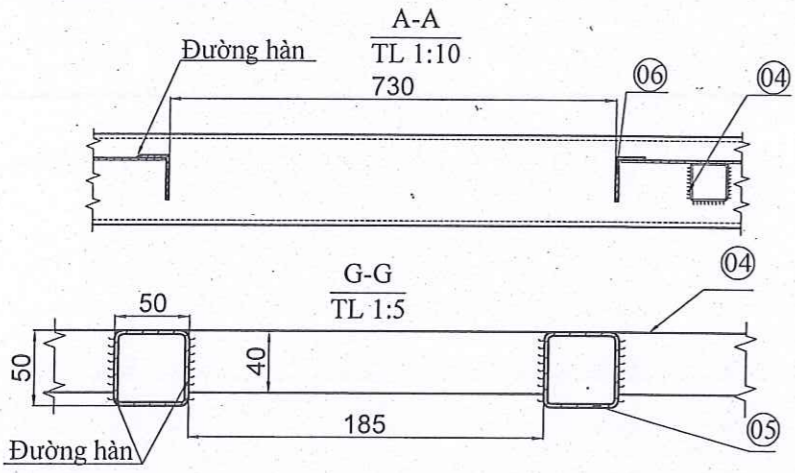
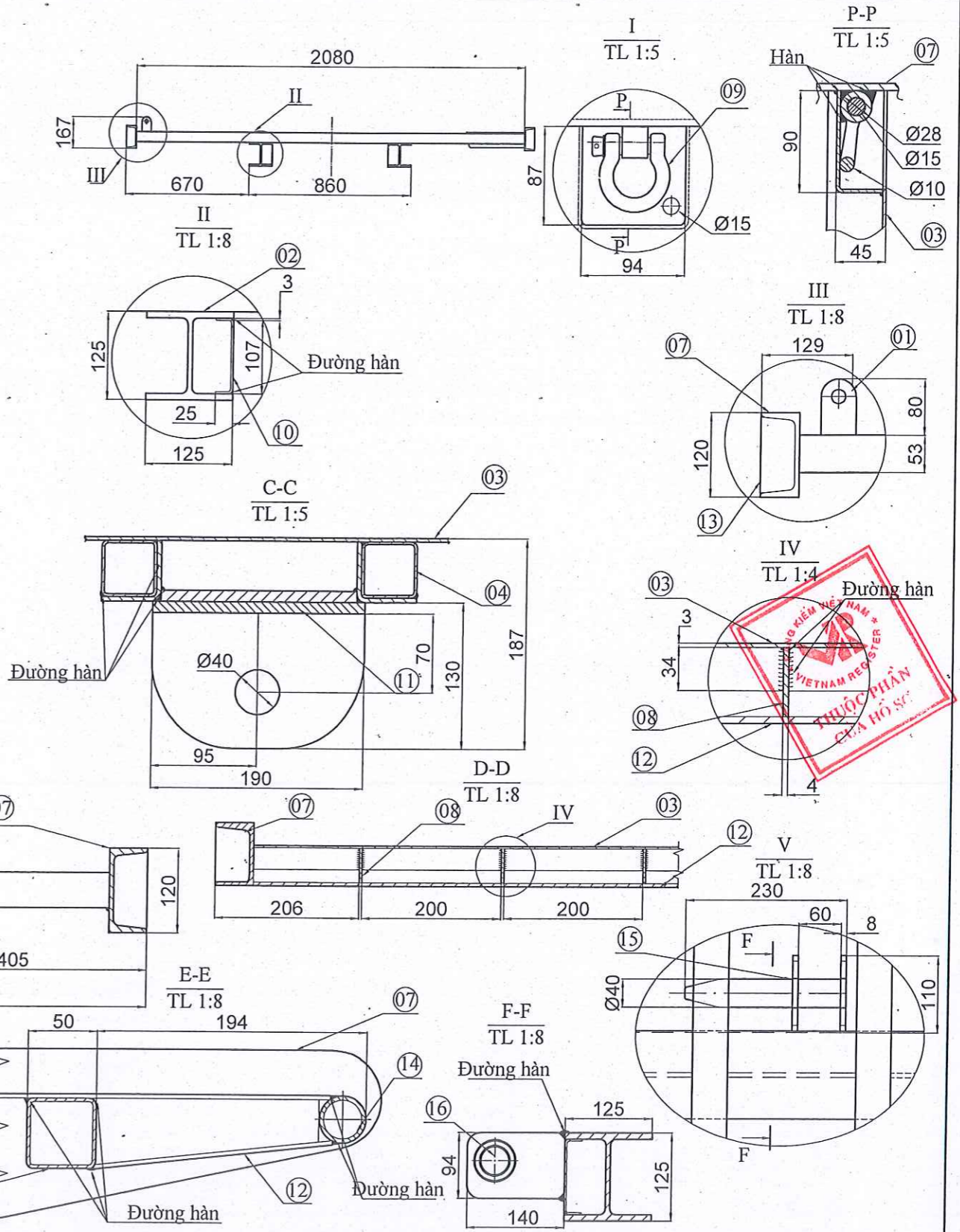
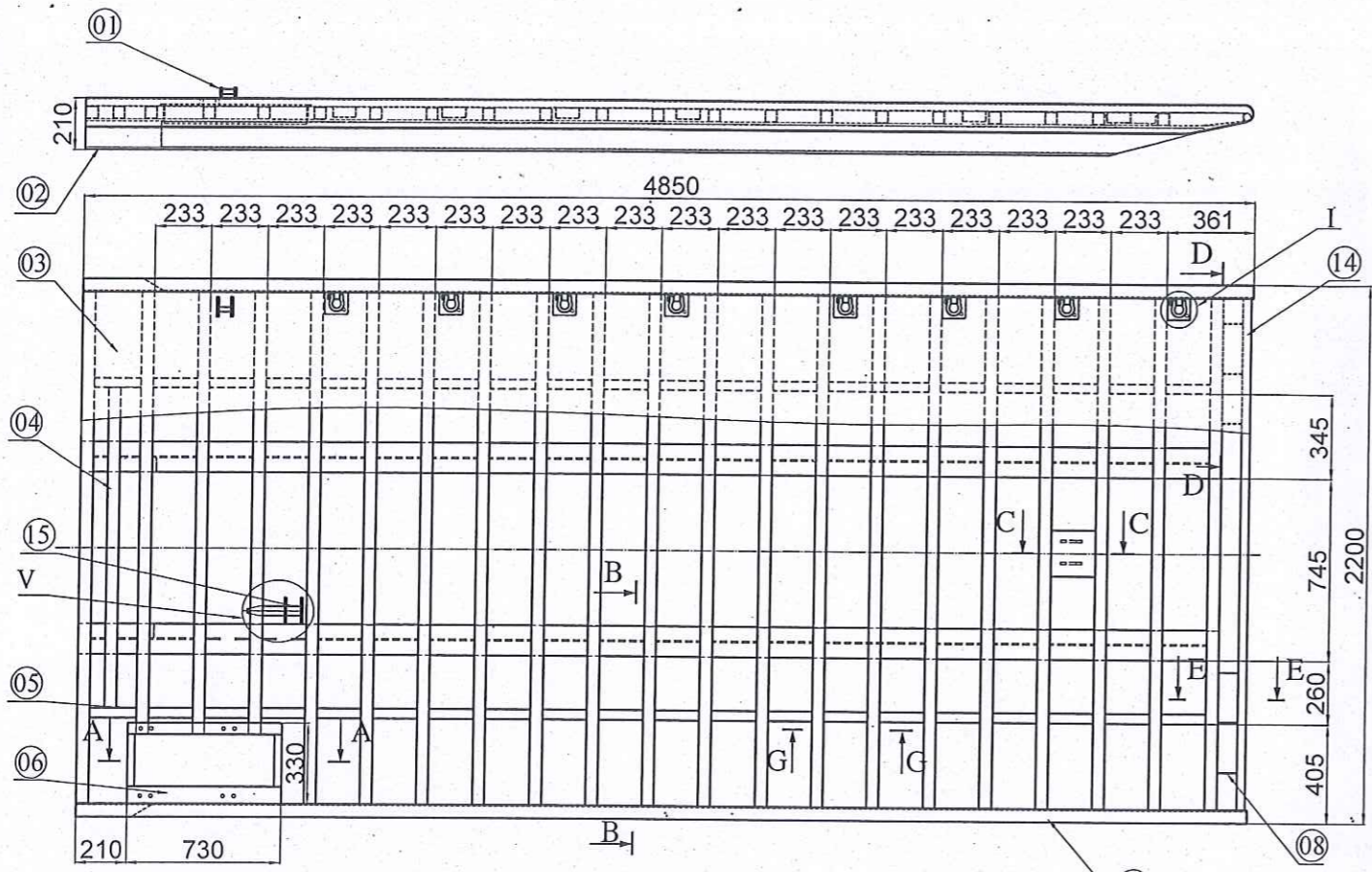
A



THEO A



					THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ KÈO, CHỖ XE TRÊN CƠ SỞ Ô TÔ SÁT XI TẠI HYUNDAI, NEW MIGHTY 110SP		06-21/MKE 00.005'00	
					<b>TỔNG THỂ SÀN</b>		Khối lượng / Tỷ lệ	
							1:26	
S.d	S.lg	Số tài liệu	Chữ ký	Ngày			Tờ số: 6	Số tờ :30
Chức danh	Họ và tên		Chữ ký	Tháng/năm			Công Ty TNHH Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê	
Thiết kế	Vũ Quang Minh			04/2021				
Ng. Vẽ	Vũ Quang Minh			04/2021				
Kiểm tra	Trần Thành Vinh			04/2021				
Duyệt	Trần Thành Vinh			04/2021				



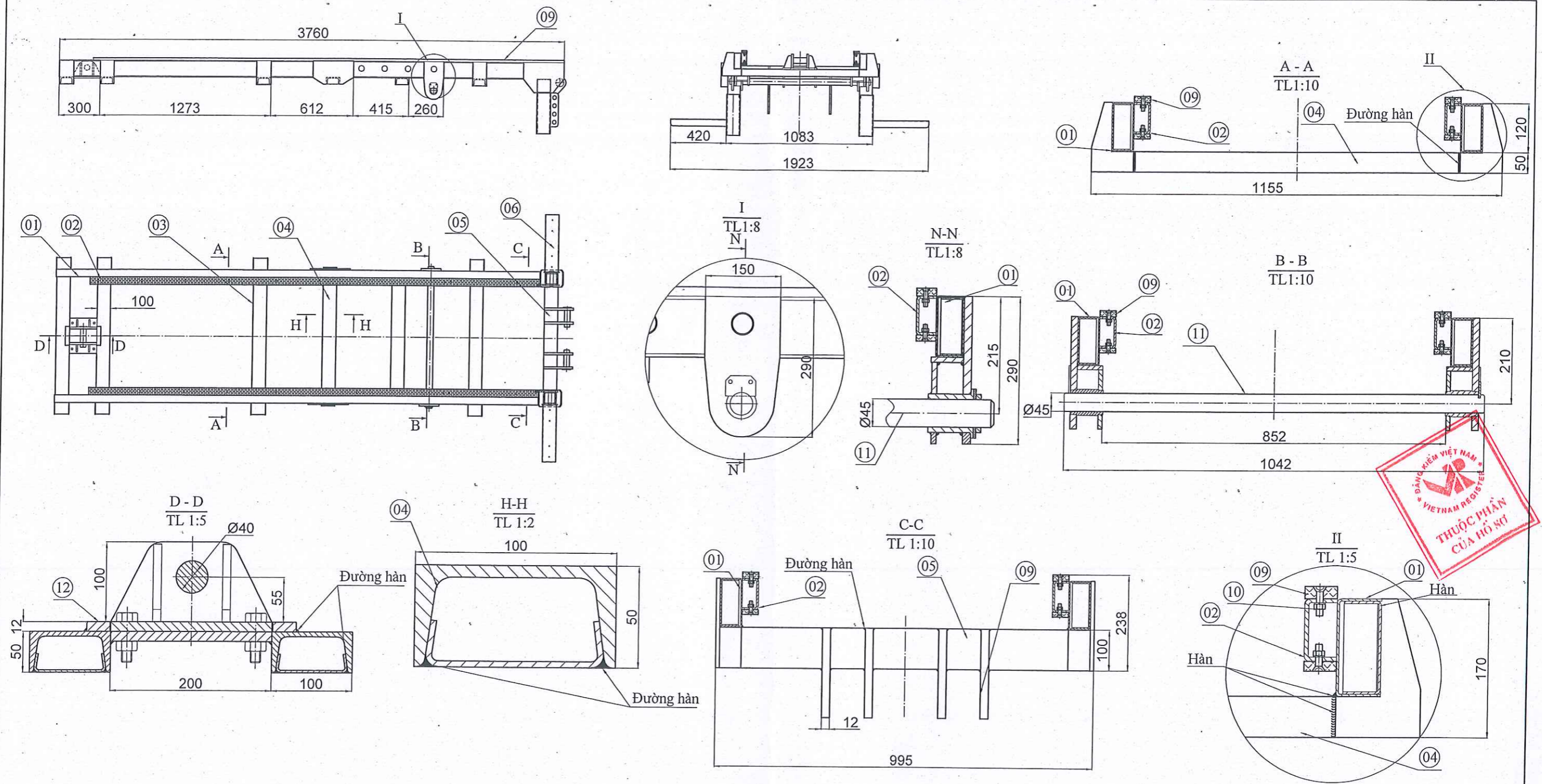
15	Chốt an toàn sàn	02	Thép CT3	Ø40	
14	Thanh ngang cuối sàn	01	Thép CT3	Ø32	
13	Ốp bao sàn	02	Thép CT3	82	
12	Tấm ốp cuối sàn	01	Thép CT3	83	
11	Gía đỡ gối xi lanh trượt sàn	01	Thép CT3	88	
10	Ốp dầm dọc sàn	02	Thép CT3	82	
09	Móc buộc cáp giữ xe	16	Thép CT3	Ø8	
08	Ke tăng cứng cuối sàn	06	Thép CT3	84	
07	Bao sàn	02	Thép CT3	U120x55x5	
06	Gía bắt tời thủy lực	01	Thép CT3	86	
05	Xương dọc sàn	40	Thép CT3	[ ]40x40x1,1	
04	Xương ngang sàn	21	Thép CT3	[ ]50x50x2	
03	Tôn sàn	01	Thép CT3	83	
02	Dầm dọc sàn trượt	02	Thép CT3	H125x125x8	
01	Móc buộc cáp	01	Thép CT3		
STT	Tên gọi	S.lg	Vật liệu	Quy cách	Ghi chú

S.d	S.lg	Số tài liệu	Chữ ký	Ngày
Chức danh	Họ và tên	Chữ ký	Ngày	
Thiết kế	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	04/2021	
Ng. Vẽ	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	04/2021	
Kiểm tra	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	04/2021	
Duyệt	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	04/2021	

THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ KÉO, CHỖ XE TRÊN  
CƠ SỞ Ô TÔ SẮT XI TẠI  
HYUNDAI NEW MIGTY 110SP

KẾT CẤU SÀN TRƯỢT

06-21/MKE  
000 006 00  
PHÁT TRIỂN  
CÔNG TY TNHH  
PHÁT TRIỂN CÔNG NGHIỆP MINH KHUÊ  
TỜ SỐ 7 | Số tờ : 30  
Công Ty TNHH  
Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê



12	Ke định vị	02	Thép CT3	-	
11	Chốt	01	Thép C45	Ø45	
10	Vít liên kết	-	Thép C45	M=8	
09	Ray trượt	02	-	δ=20	Nhựa cao phân tử giầu UHMWPE
08	Tai giữ xi lanh nâng càng	04	Thép CT3	δ=12	
07	Tai giữ đầu xi lanh nâng sàn	-	Thép CT3	δ=10	
06	Gia bắt đèn	02	Thép CT3	-	
05	Dầm ngang treo xi lanh nâng càng	01	Thép CT3	∏100x100x3,8	
04	Dầm ngang	06	Thép CT3	U100x50x5	
03	Dầm đỡ khung phụ với sắt xi	04	Thép CT3	U100x50x5	
02	Xương ray trượt	02	Thép CT3	U73x40x5	
01	Dầm dọc khung phụ	02	Thép CT3	U120x55x5	
STT	Tên gọi	S.lg	Vật liệu	Quy cách	Ghi chú

S.d	S.lg	Số tài liệu	Chữ ký	Ngày
Chức danh	Họ và tên	Chữ ký	Ngày	
Thiết kế	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	04/2021	
Ng. Vẽ	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	04/2021	
Kiểm tra	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	04/2021	
Duyệt	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	04/2021	

THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ KÉO, CHỖ XE TRÊN  
CƠ SỞ Ô TÔ SÁT XI TÀI  
HYUNDAI NEW MIGHTY 110SP

**KHUNG PHỤ**

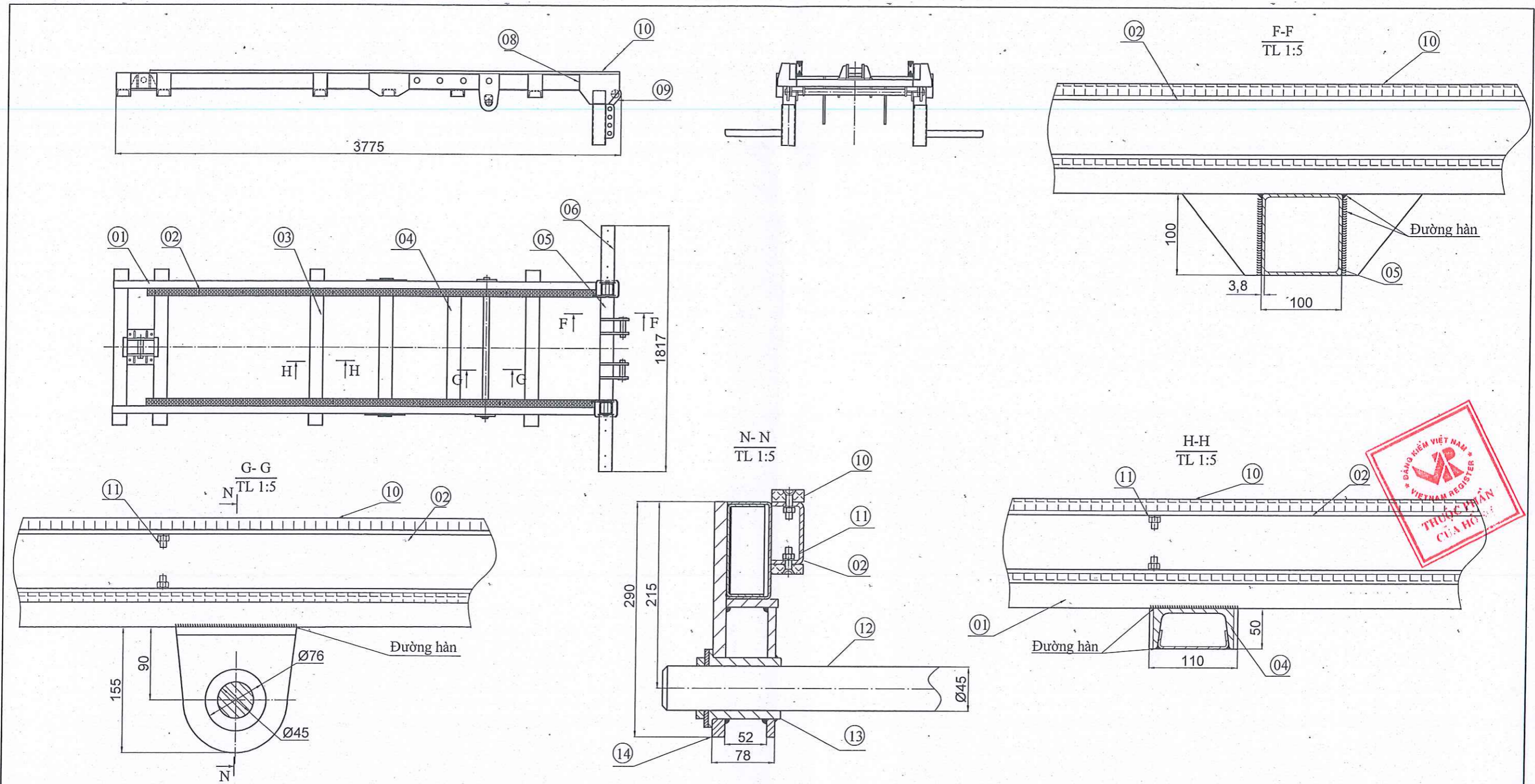
06-21/MKE

00 007 00

Khối lượng	Tỷ lệ
	1:30

Tờ số: 8      Số tờ: 30  
Công Ty TNHH  
Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê

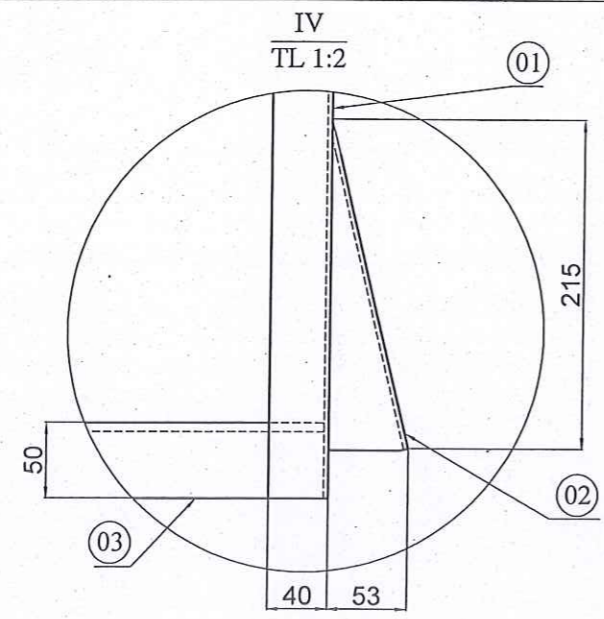
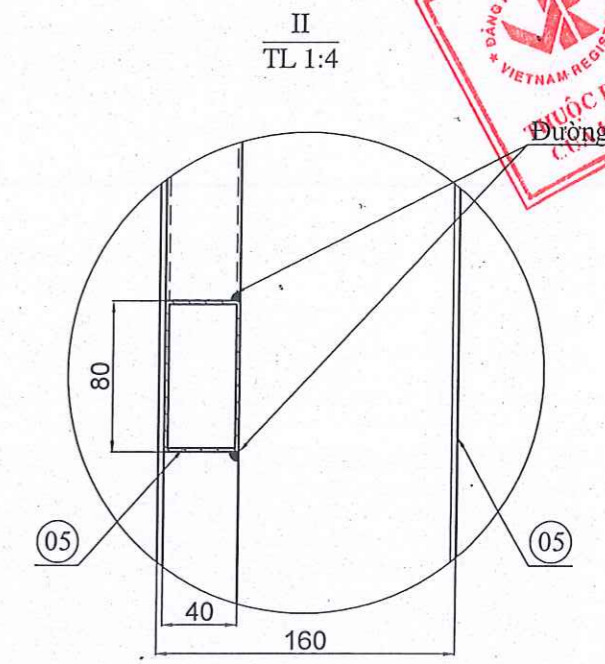
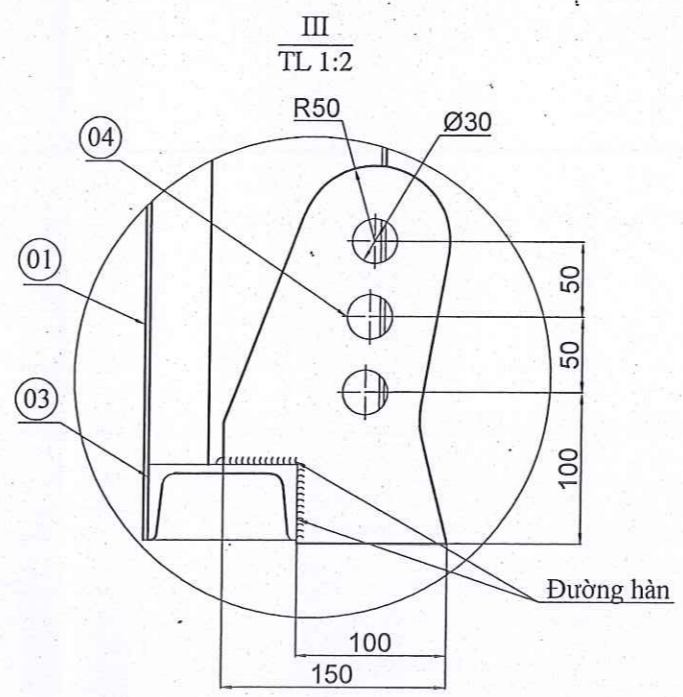
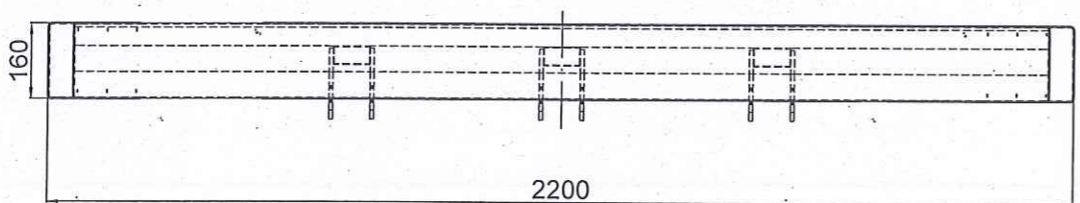
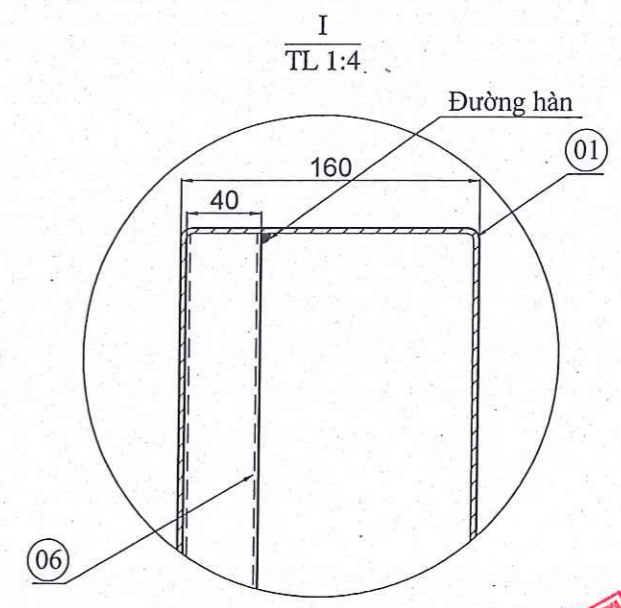
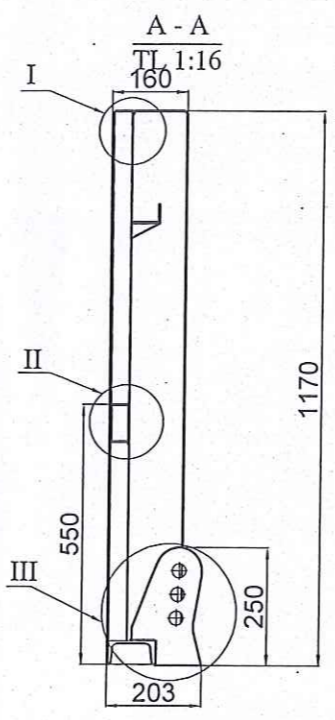
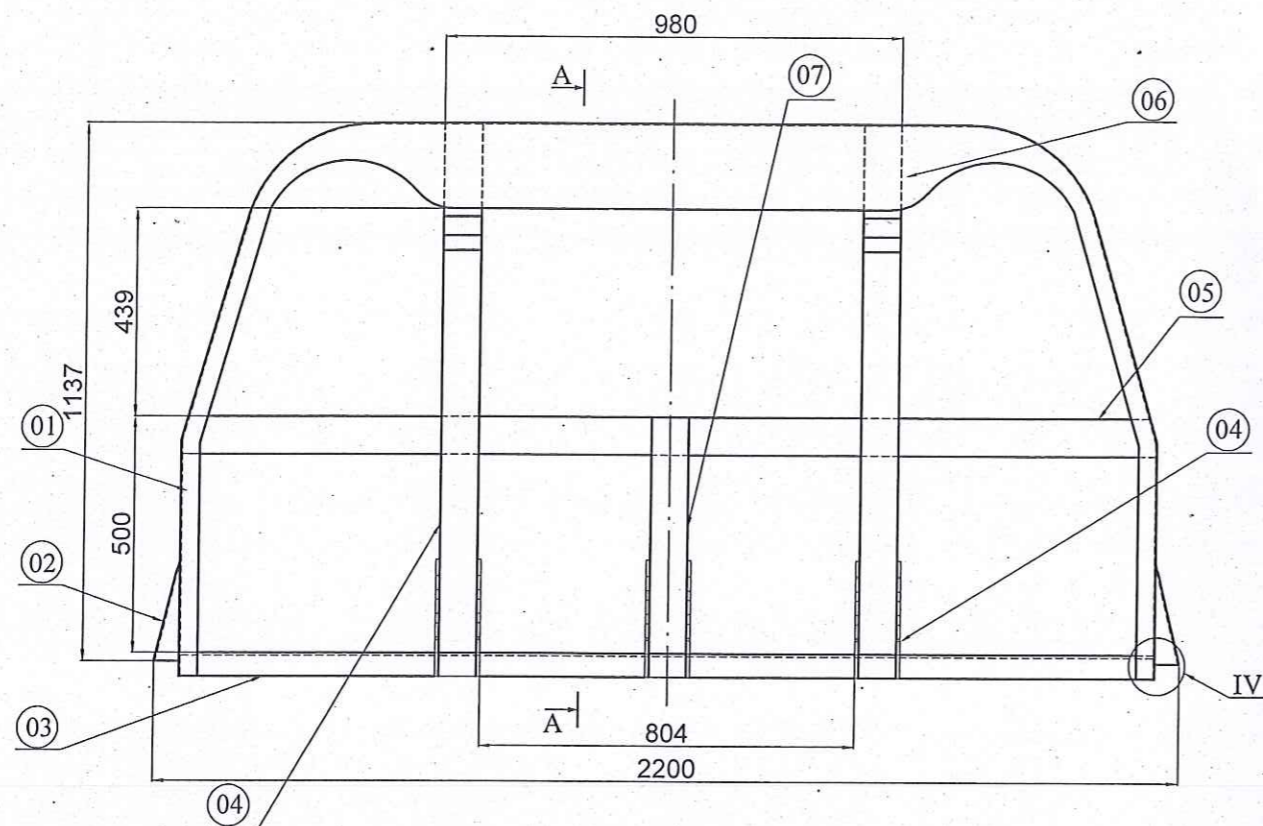




14	Cụm gối xoay khung phụ	02	Thép CT3	-	
13	Bạc chốt xoay khung phụ	02	Thép CT3	Ø76	
12	Chốt xoay khung phụ	01	Thép C45	Ø45	
11	Vít liên kết	-	Thép C45	M8	
10	Ray trượt	-		δ=20	Nhựa cao phân tử giàu UHMWPE
09	Tai giữ xi lanh nâng cằng	01	Thép CT3	δ=12	
08	Cụm gối xoay	-	Thép CT3	-	
07	Tai giữ đầu xi lanh nâng sàn	-	Thép C45	δ=10	
06	Gá đỡ đèn	-	-	-	
05	Dầm ngang treo xi lanh nâng cằng	-	Thép CT3	[ ]100x100x3,8	
04	Dầm ngang	02	Thép CT3	U100x50x5	
03	Dầm đỡ khung phụ với sắt xi	04	Thép CT3	U100x50x5	
02	Xương ray trượt	02	Thép CT3	U73x40x5	
01	Dầm dọc khung phụ	02	Thép CT3	U120x55x5	
STT	Tên gọi	S.lg	Vật liệu	Quy cách	Ghi chú

S.d	S.lg	Số tài liệu	Chữ ký	Ngày
Chức danh	Họ và tên	Chữ ký	Ngày	
Thiết kế	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	04/2021	
Ng. Vẽ	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	04/2021	
Kiểm tra	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	04/2021	
Duyệt	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	04/2021	

THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ KÉO, CHỖ XE TRÊN CƠ SỞ Ô TÔ SÁT XI TÀI HYUNDAI NEW MIGHTY 110SP		06-21/MKE	
MẶT CẮT KHUNG PHỤ		00.008.00	Khối lượng
		TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN	Tỷ lệ
Tờ số: 9		Số tờ: 30	
Công Ty TNHH Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê			



7	Thanh đứng thành trước	03	Thép CT3	[]80x40x1,4	
6	Tấm phía trên thành trước	01	Thép CT3	δ= 1,2	
5	Thanh ngang phía trên	01	Thép CT3	[]80x40x1,4	
4	Gối lắp Puly buộc cáp	02	Thép CT3	δ= 8	
3	Dầm ngang phía dưới	01	Thép CT3	U100x46x4	
2	Mã gia cường	02	Thép CT3	δ= 3	
1	Bao đứng thành trước	02	Thép CT3	U160x55x5	U chắn
Stt	Tên gọi	S.lg	Vật liệu	Qui cách	Ghi chú

S.d	S.lg	Số tài liệu	Chữ ký	Ngày
Chức danh	Họ và tên	Chữ ký	Ngày	
Thiết kế	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	04/2021	
Ng. Vẽ	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	04/2021	
Kiểm tra	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	04/2021	
Duyệt	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	04/2021	

THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ KÉO, CHỖ XE TRÊN  
CƠ SỞ Ô TÔ SÁT XI TÀI  
HYUNDAI NEW MIGHTY 110SP

06-21/MKE

THÀNH TRƯỚC

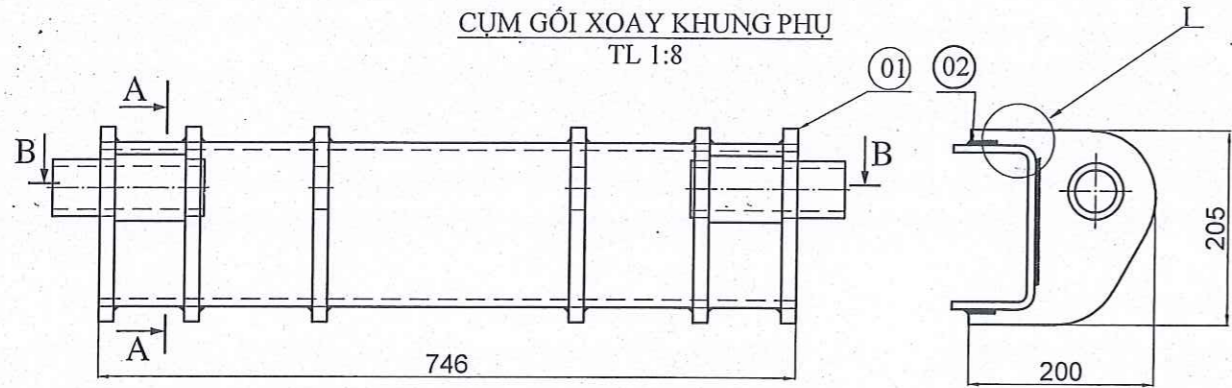
000 009 00  
TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN  
PHÁT TRIỂN  
CÔNG TY TNHH  
MINH KHUÊ  
Đ. HOÀNG MẠI, T.P. HÀ NỘI

Khởi Trọng    Tỷ lệ

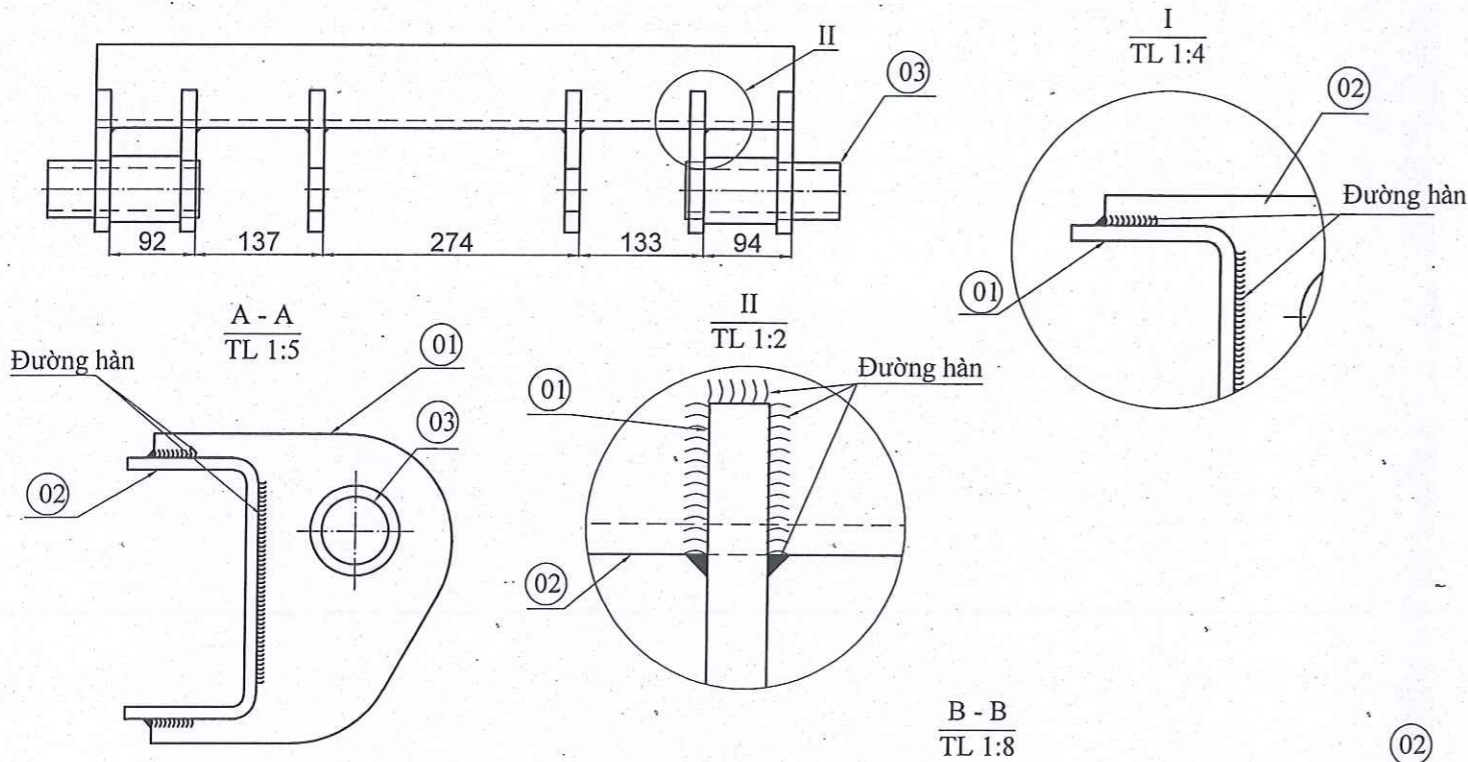
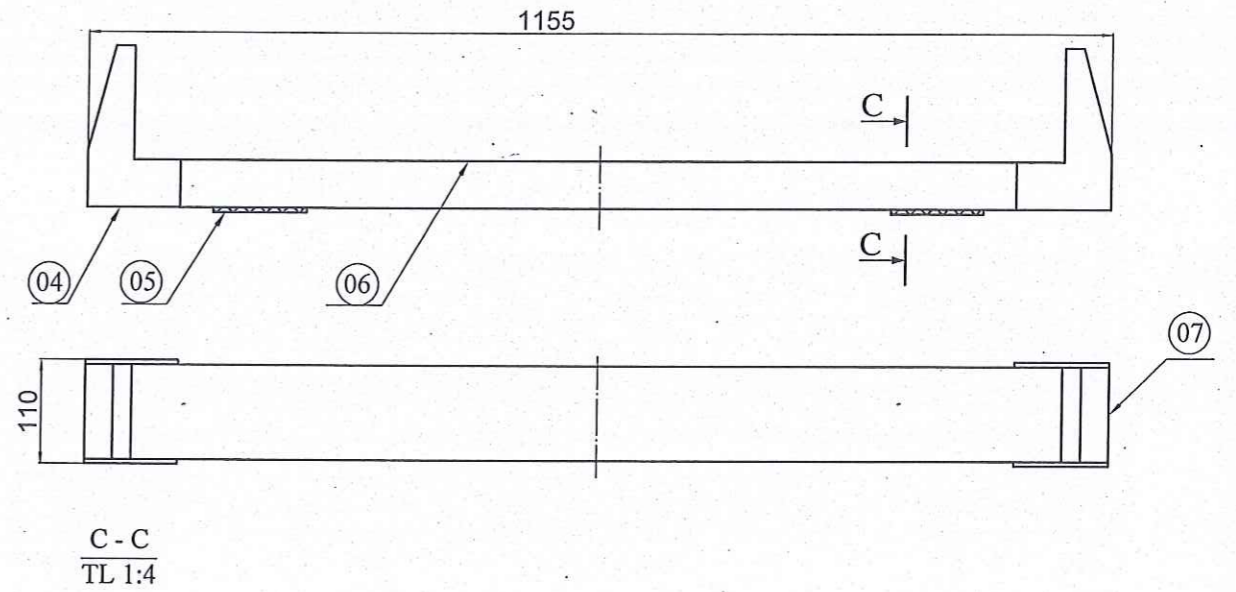
Tờ số: 10    Số tờ: 30

Công Ty TNHH  
Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê

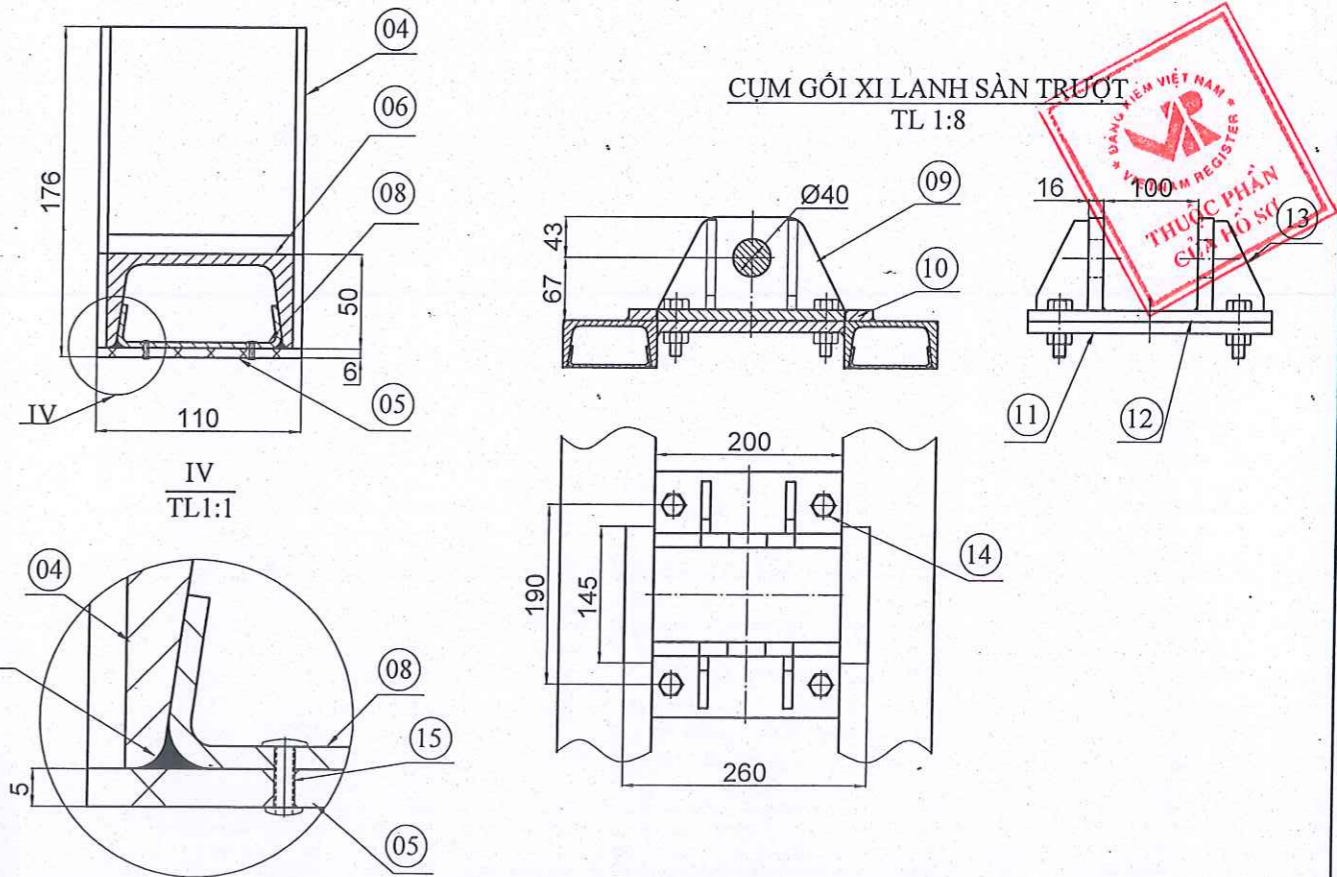
CỤM GỐI XOAY KHUNG PHỤ  
TL 1:8



DẦM NGANG



CỤM GỐI XILANH SÀN TRƯỢT  
TL 1:8



14	Bu lông liên kết	04	Thép 45	M14x1,5	
13	Gân tăng cứng	-	Thép CT3	812	
12	Bát đỡ trên	01	Thép CT3	812	
11	Bát đỡ dưới	01	Thép CT3	812	
10	Bát chặn	02	Thép CT3	812	
09	Bát gối xilanh trượt sàn	02	Thép CT3	816	
08	Ốp dầm ngang	-	Thép CT3	83	
07	Ốp đầu dầm ngang	-	Thép CT3	83	
06	Dầm ngang	05	Thép CT3	U100x50x5	
05	Cao su lót dầm ngang	02	Cao su	86	
04	Tai liên kết	-	Thép CT3	85	
03	Bạc đỡ chốt	02	Thép CT3	Ø76x15	
02	Gối đỡ trục xoay khung phụ	01	Thép CT3	88	
01	Tai bắt cụm xoay khung phụ và xilanh càng nâng	06	Thép CT3	816	
STT	Tên gọi	S.lg	Vật liệu	Quy cách	Ghi chú

Chức danh	Họ và tên	Chữ ký	Ngày
Thiết kế	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	04/2021
Ng. Vẽ	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	04/2021
Kiểm tra	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	04/2021
Duyệt	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	04/2021

THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ KÉO, CHỖ XE TRÊN  
CƠ SỞ Ô TÔ SÁT XI TÀI  
HYUNDAI NEW MIGHTY 110SP

DẦM NGANG,  
DẦM NGANG TREO XILANH  
CÀNG NÂNG,  
CỤM GỐI XILANH TRƯỢT SÀN

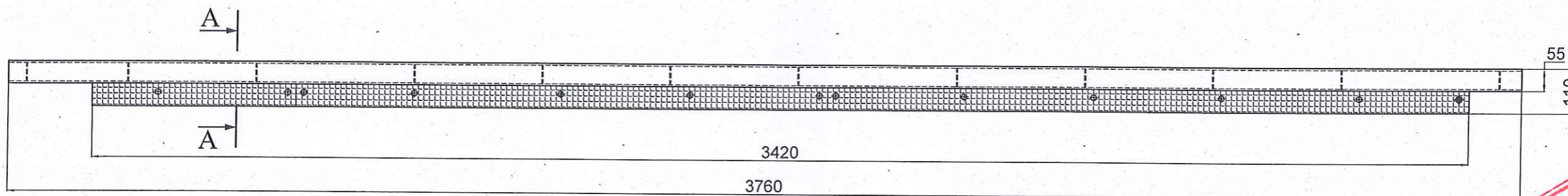
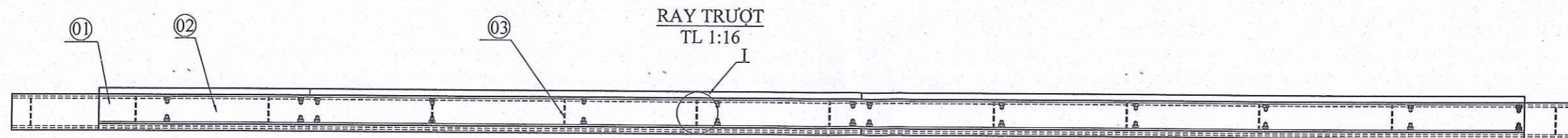
06-21/MKE

00 010.00

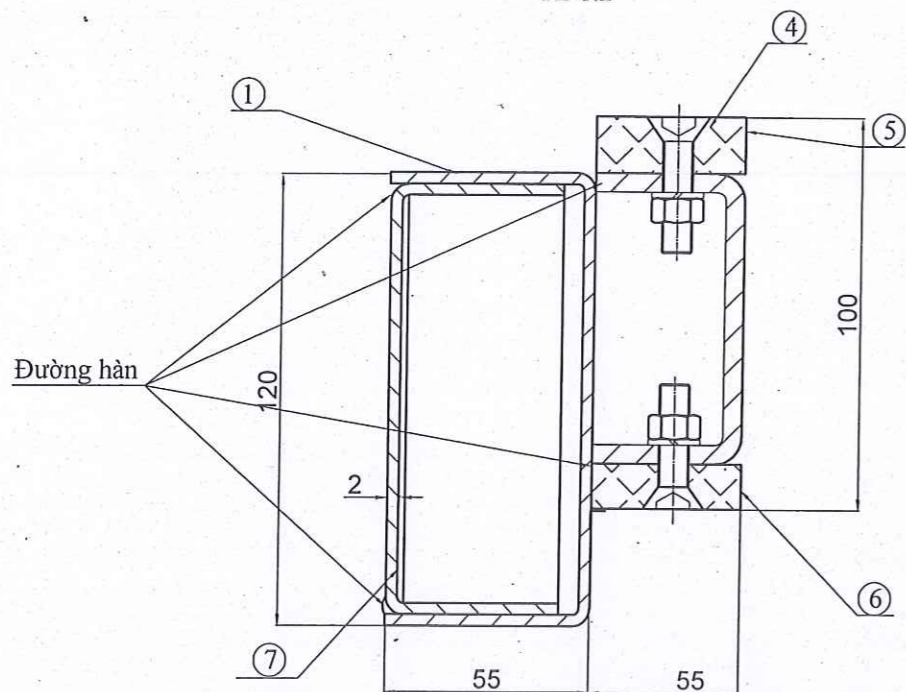
Khối lượng Tỷ lệ

1:8

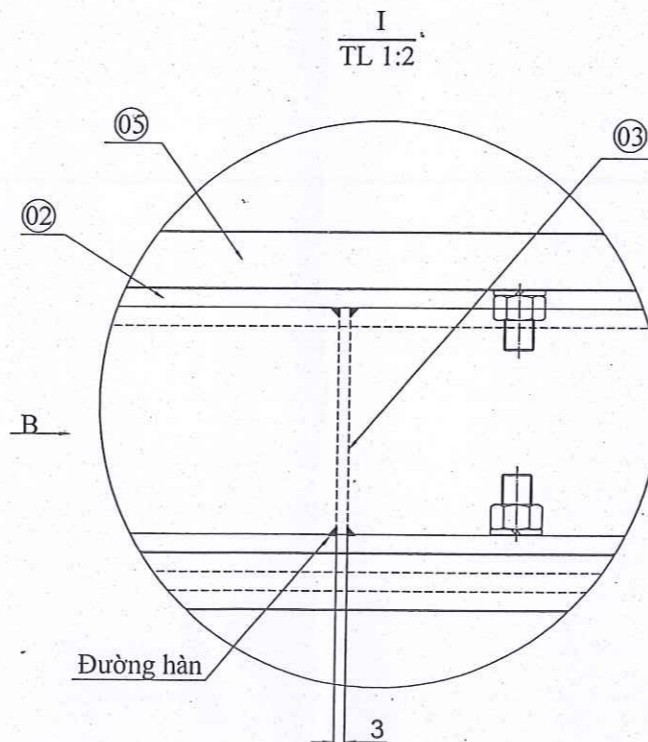
Tờ số 11 Số tờ : 30  
Công Ty TNHH  
Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê



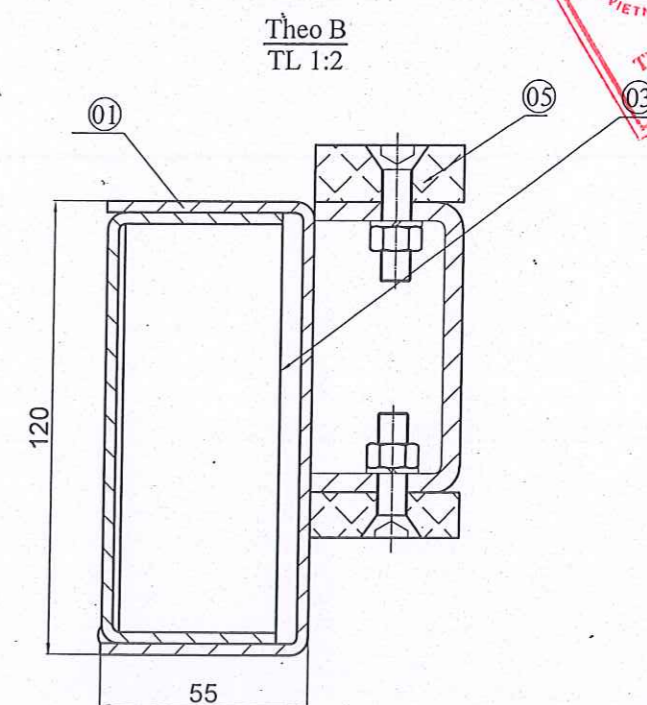
A - A  
TL 1:2



I  
TL 1:2



Theo B  
TL 1:2



Stt	Tên gọi	S.lg	Vật liệu	Qui cách	Ghi chú	S.d	S.lg	Số tài liệu	Chữ ký	Ngày
7	Gia cố khung phụ	-	Thép CT3	$\delta=2$						
6	Ray trượt dưới	02	-	$\delta=20$						
5	Ray trượt phía trên	-	-	$\delta=20$						
4	Vít liên kết	02	Thép C45	M8x1.25						
3	Gia cố ray trượt	12	Thép CT3	$\delta=3$						
2	Xương ray trượt	12	Thép CT3	U60x55x5	U chắn					
1	Dầm dọc khung phụ	02	Thép CT3	U120x55x5						

THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ KÉO, CHỖ XE TRÊN  
CƠ SỞ Ô TÔ SÁT XI TẠI  
HYUNDAI NEW MIGTY 110SP

KẾT CẤU RAY TRƯỢT

06-21/MKE

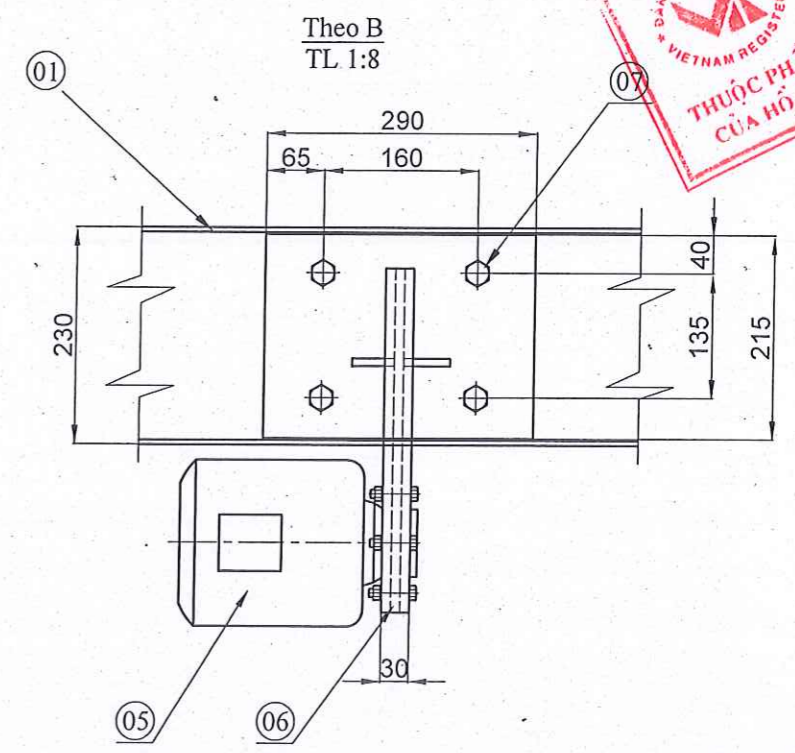
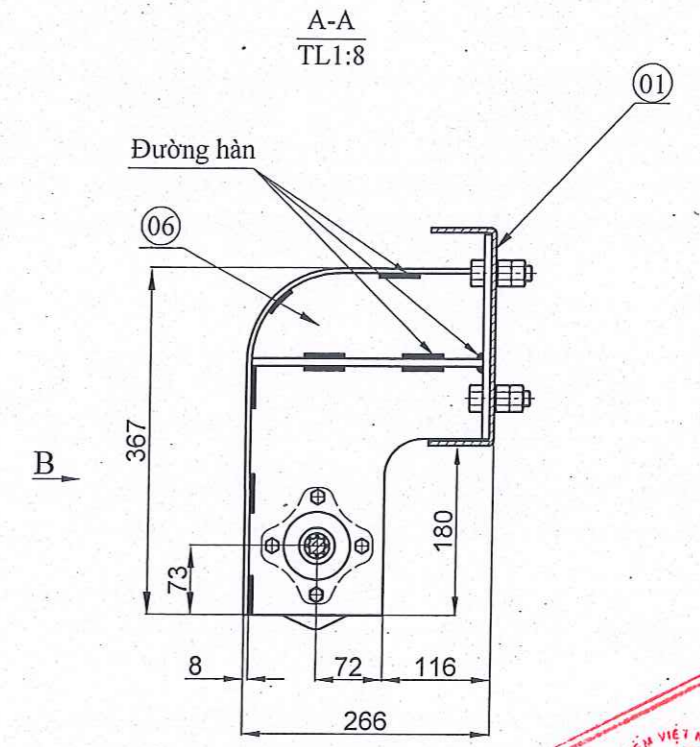
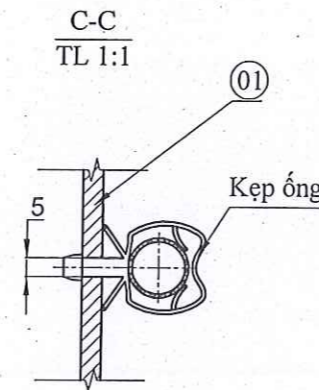
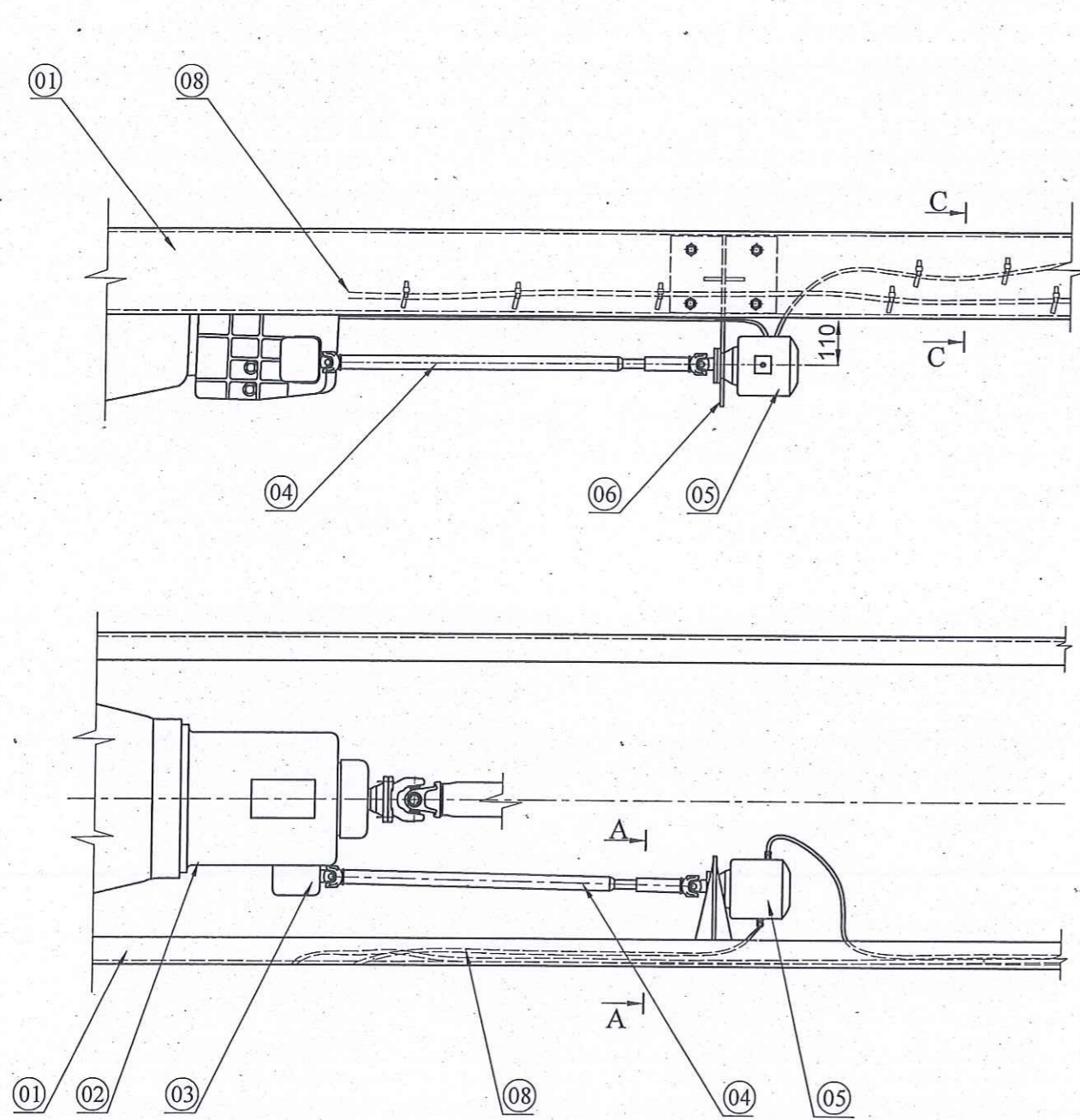


Tờ số: 12 Số tờ: 30

Công Ty TNHH  
Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê

Chức danh	Họ và tên	Chữ ký	Ngày
Thiết kế	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	04/2021
Ng. Vẽ	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	04/2021
Kiểm tra	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	04/2021
Duyệt	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	04/2021





08	Đường ống dẫn dầu	-	-	-					
07	Bu lông	04	Thép C45	M14x1,5					
06	Giá treo bơm	01	Thép CT3	88					
05	Bơm thủy lực	01	-	HY141079					
04	Trục các đăng dẫn động bơm	01	-	-	Theo xe cơ sở	Chức danh	Họ và tên	Chữ ký	Tháng/năm
03	Bộ trích công suất	01	-	-	Theo xe cơ sở	Thiết kế	Vũ Quang Minh	<i>Wm</i>	04/2021
02	Hộp số	01	-	-	Theo xe cơ sở	Ng. Vẽ	Vũ Quang Minh	<i>Wm</i>	04/2021
01	Khung sắt xi	01	-	-	Theo xe cơ sở	Kiểm tra	Trần Thành Vinh	<i>TV</i>	04/2021
STT	Tên gọi	S.lg	Vật liệu	Quy-cách	Ghi chú	Duyệt	Trần Thành Vinh	<i>TV</i>	04/2021

THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ KÈO, CHỖ XE TRÊN CƠ SỞ Ô TÔ SÁT XI TẢI HYUNDAI NEW MIGHTY 110SP

LẮP ĐẶT BƠM THỦY LỰC

06-21/MKE

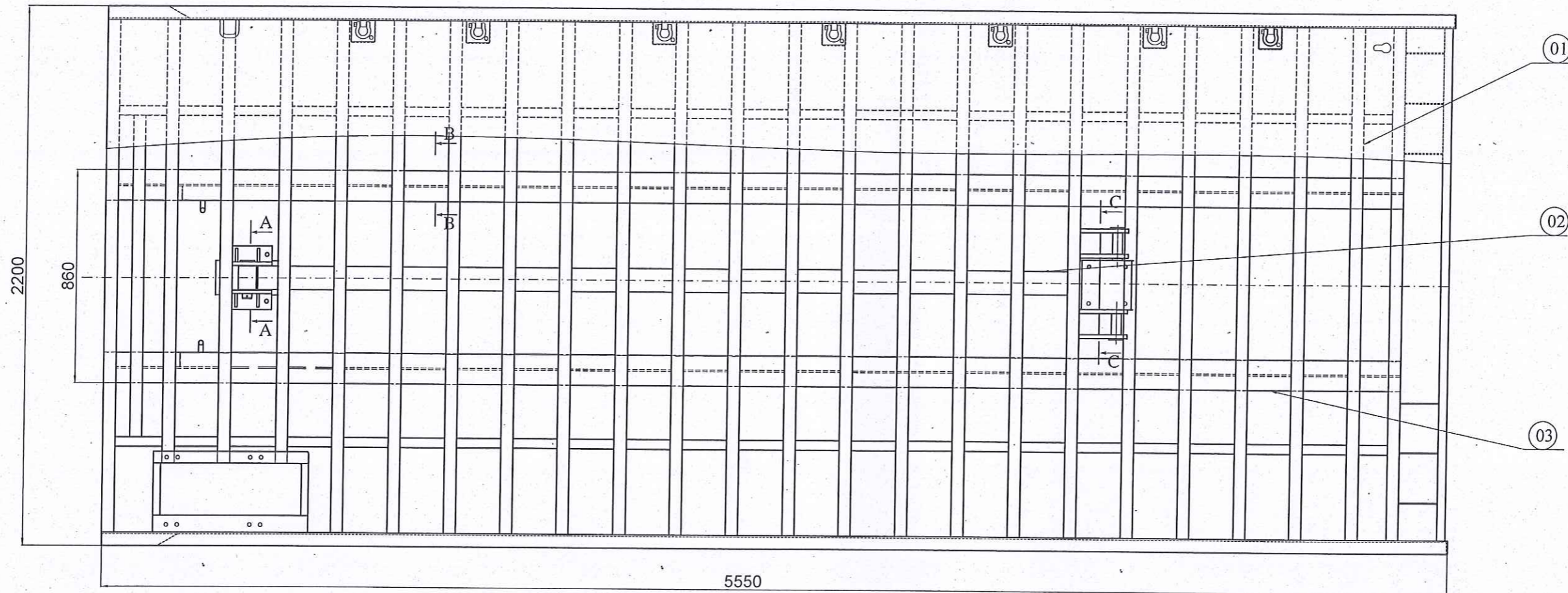
CÔNG TY TRÁCH NHỨT HỮU HẠN PHÁT TRIỂN CÔNG NGHIỆP

00 013 00

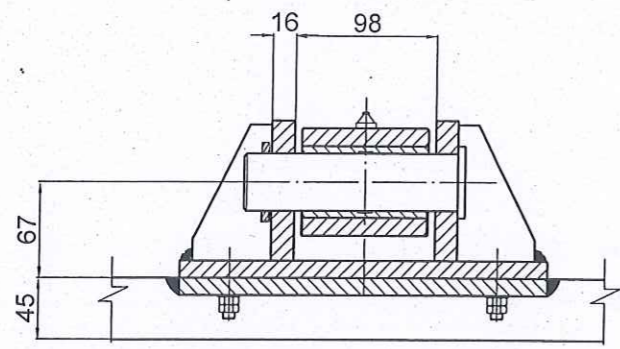
Khối lượng / Tỷ lệ

Tờ số: 14 / Số tờ: 30

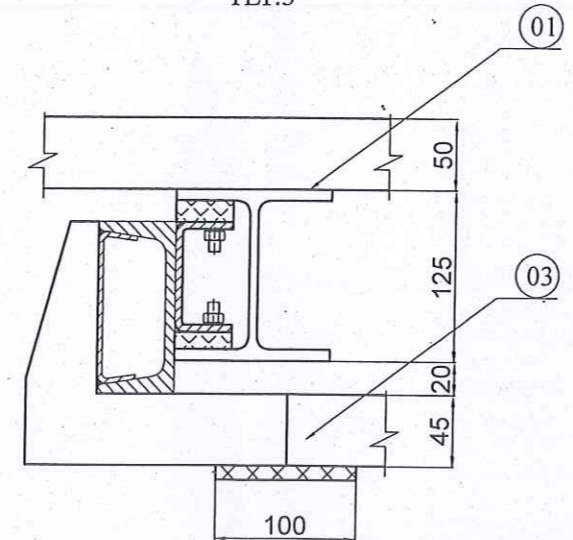
Công Ty TNHH Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê



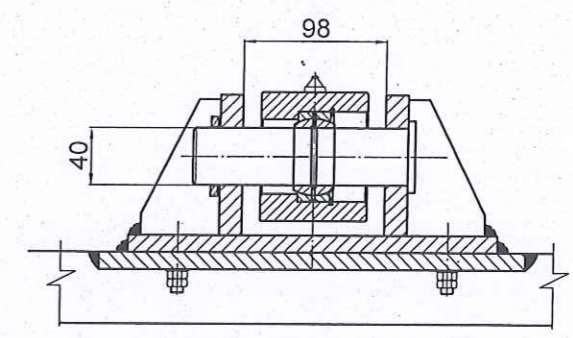
A-A  
TL1:5



B-B  
TL1:5



C-C  
TL1:5



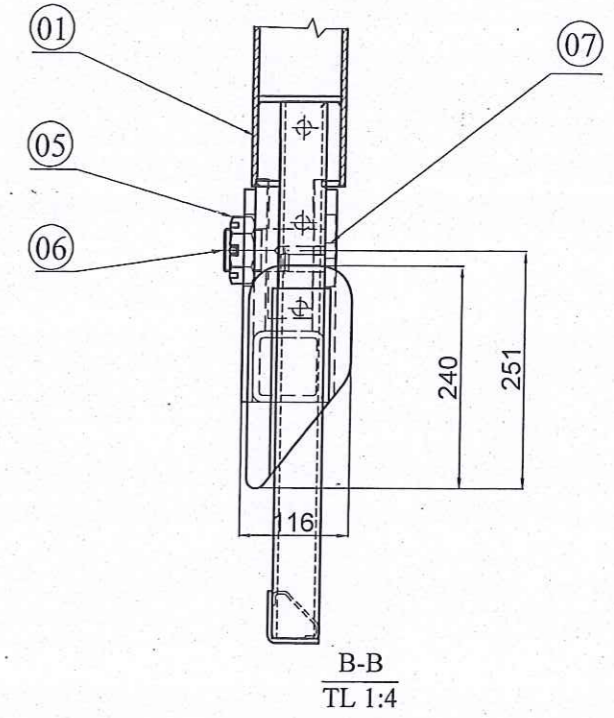
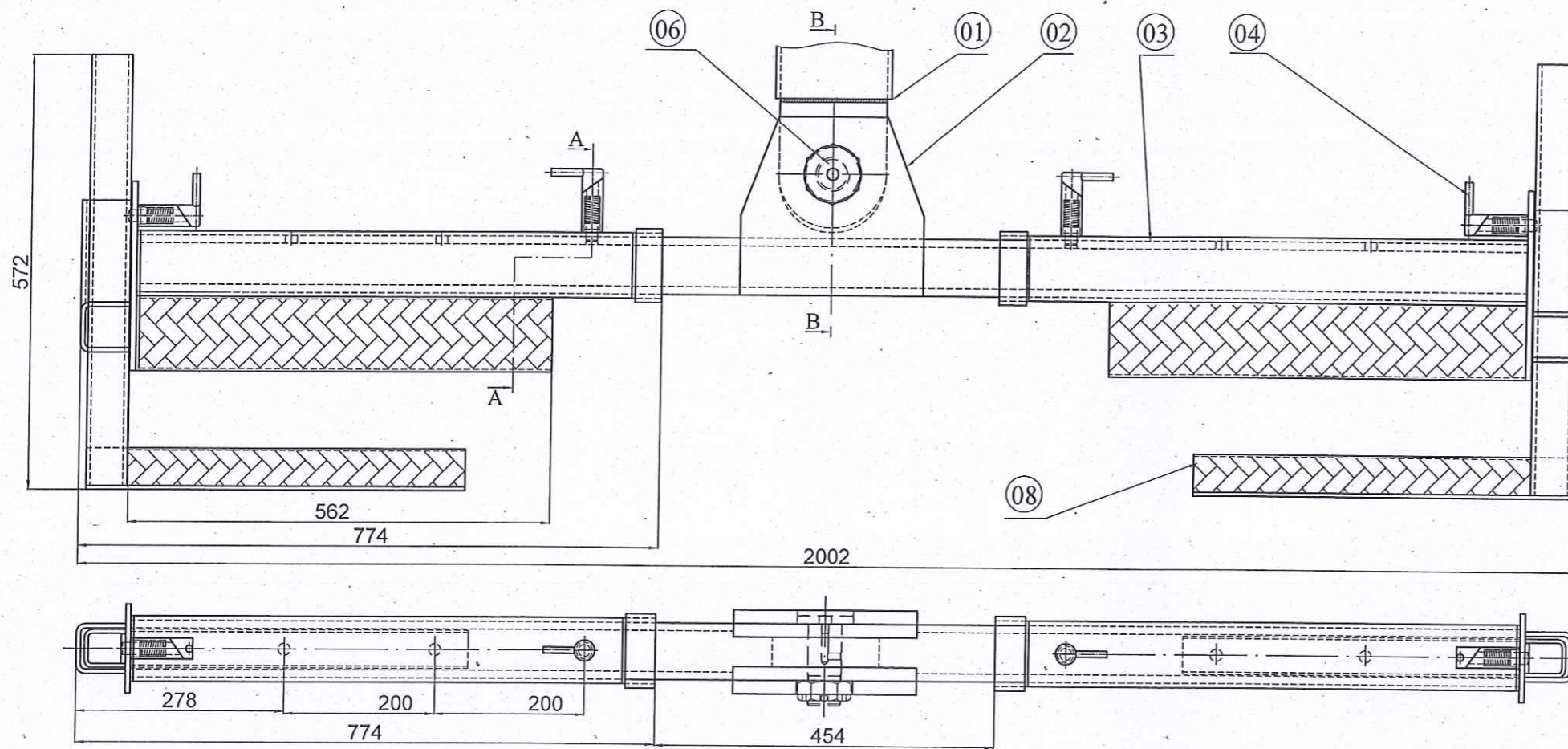
Stt	Tên gọi	S.lg	Vật liệu	Qui cách	Ghi chú
3	Khung phụ	01	-	-	
2	Xi lanh trượt sàn	01	-	-	
1	Sàn	01	-	-	

S.d	S.lg	Số tài liệu	Chữ ký	Ngày
Chức danh	Họ và tên	Chữ ký	Tháng/năm	
Thiết kế	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	04/2021	
Ng. Vẽ	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	04/2021	
Kiểm tra	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	04/2021	
Duyệt	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	04/2021	

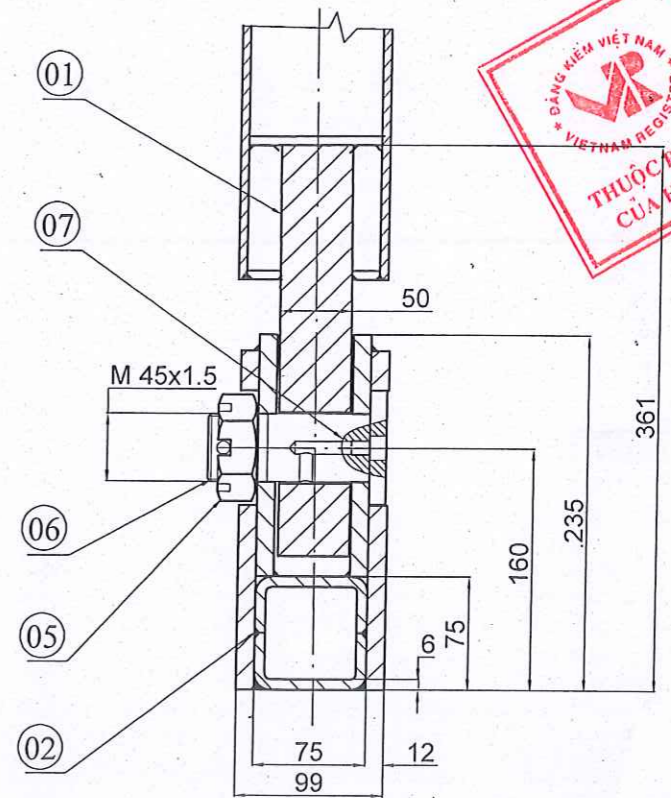
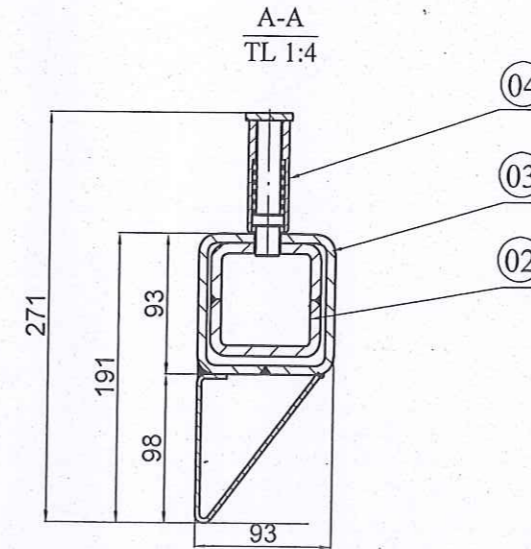
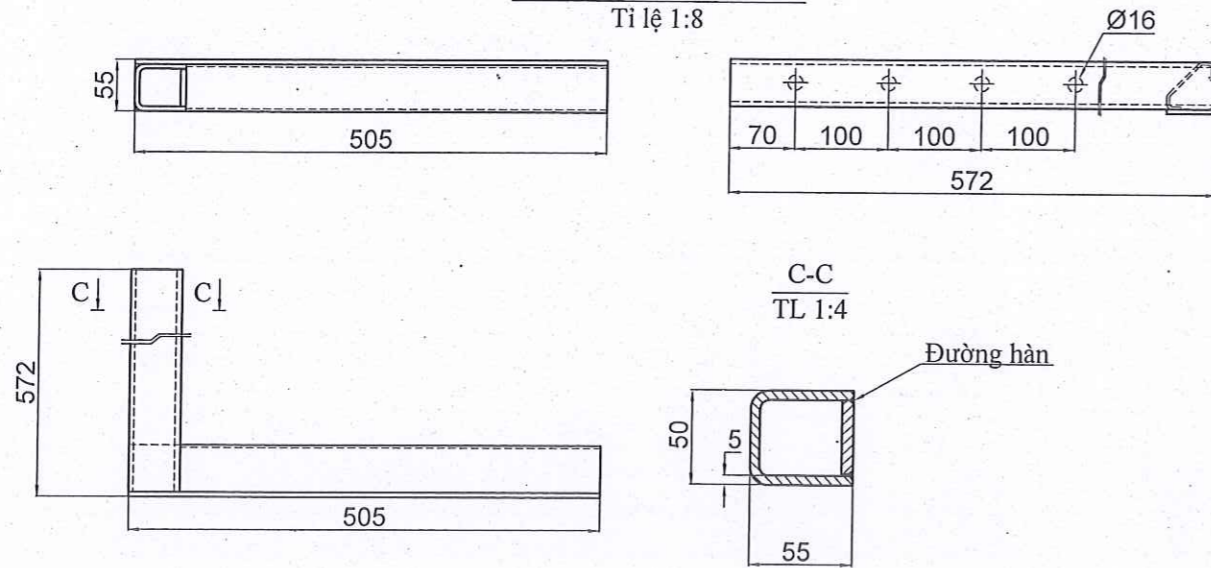
THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ KÉO, CHỖ XE TRÊN CƠ SỞ Ô TÔ SÁT XI TẠI HYUNDAI NEW MIGHTY 110SP		04-21/MKE
LẮP ĐẶT SÀN TRƯỢT		00.014.00
		Khối lượng Tỷ lệ
Tờ số: 15	Số tờ: 30	
Công Ty TNHH Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê		



CỤM CÀNG NÂNG  
TL 1:8



CÀNG NÂNG BÁNH XE  
Tỉ lệ 1:8



STT	Tên gọi	S.lg	Vật liệu	Quy cách	Ghi chú	S.d	S.lg	Số tài liệu	Chữ ký	Ngày
08	Càng nâng bánh xe	02	Thép CT3	-						
07	Vú mỡ	01	Thép CT3	-						
06	Chốt xoay	01	Thép C45	M45x1.5						
05	Ê cu chốt xoay	01	Thép C45	M45x1.5						
04	Khóa định vị	04	Thép CT3	-						
03	Vỏ ngoài tay càng nâng	02	Thép CT3	-						
02	Tay càng nâng	01	Thép CT3	-						
01	Càng nâng thứ hai	01	Thép CT3	-						
STT	Tên gọi	S.lg	Vật liệu	Quy cách	Ghi chú	Duyệt				

THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ KÉO, CHỖ XE  
TRÊN CƠ SỞ Ô TÔ SÁT XI TẠI HYUNDAI  
NEW MIGHTY 110SP

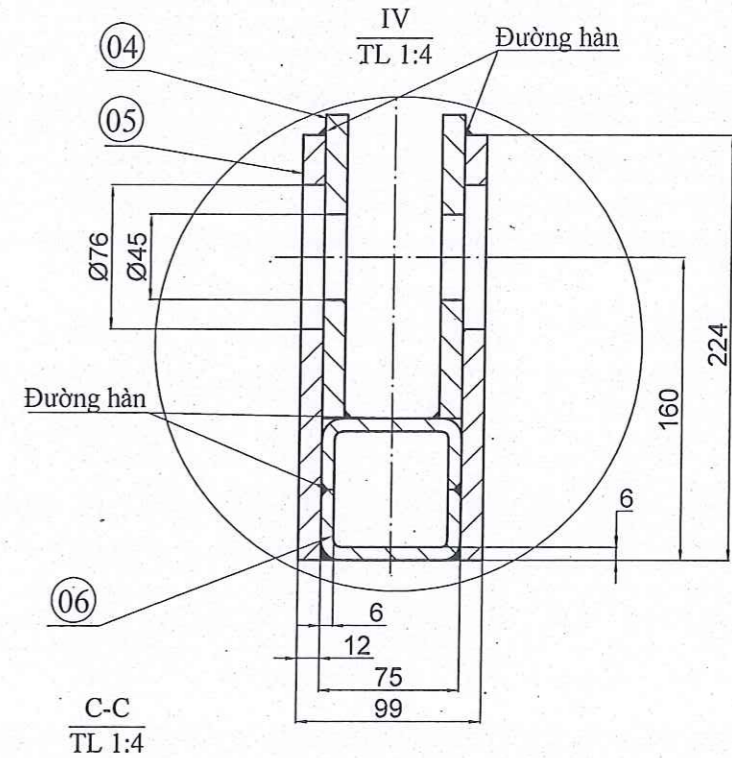
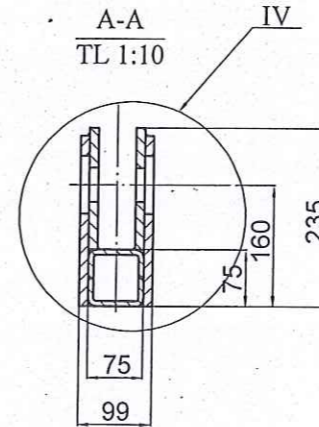
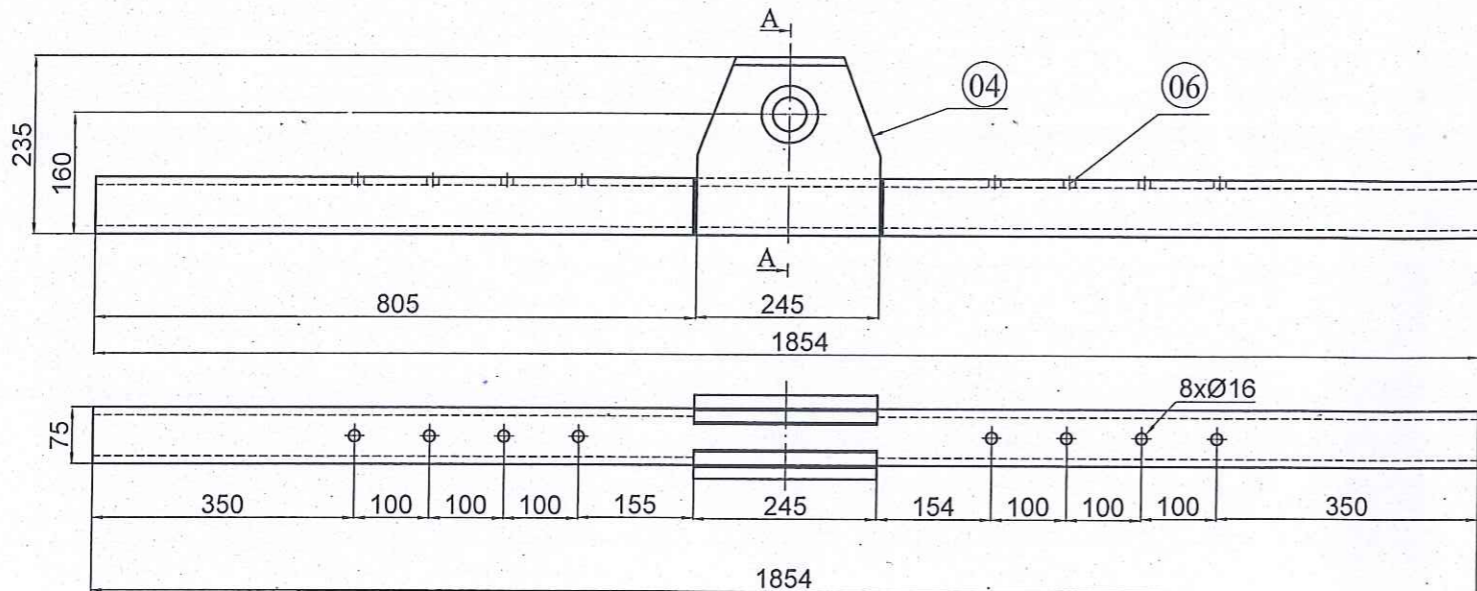
CỤM CÀNG NÂNG

06-21/MKE  
CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN PHÁT TRIỂN CÔNG NGHIỆP MINH KHUÊ  
00.015.00  
Khởi lượng Tỷ lệ  
1:8  
Tờ số 16 Số tờ :30  
Công Ty TNHH Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê

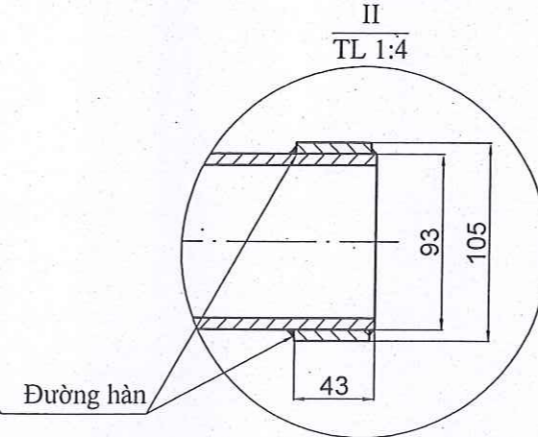
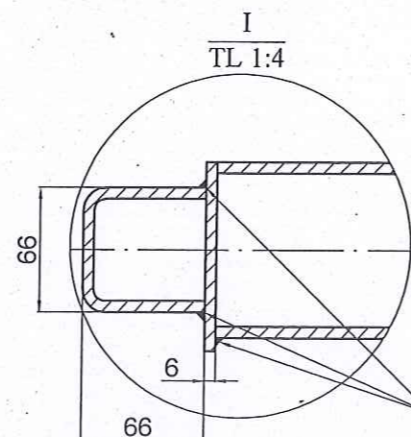
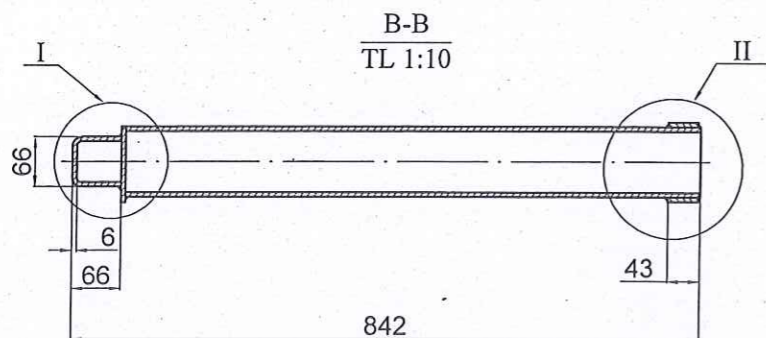
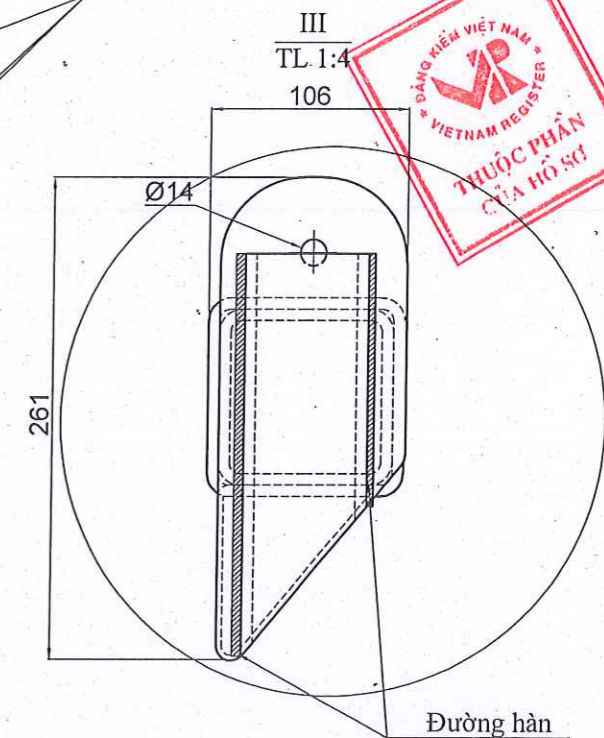
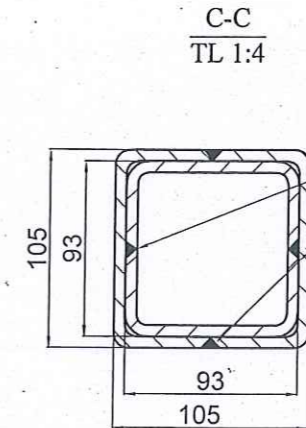
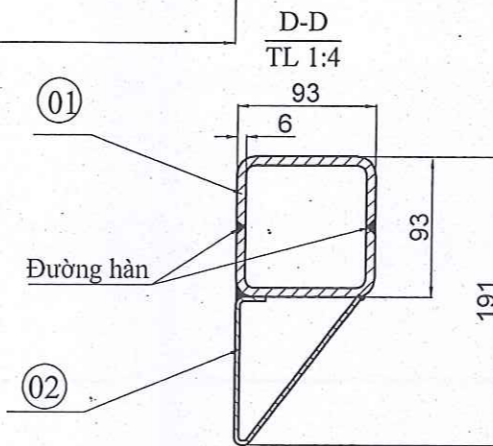
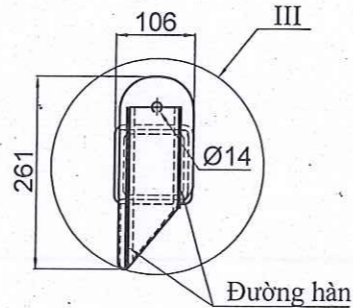
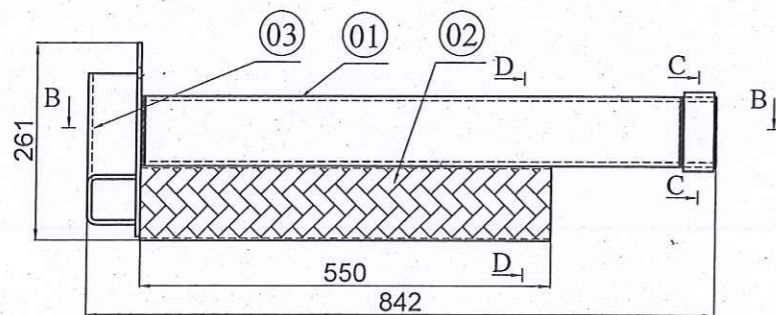
Chức danh Họ và tên Chữ ký Ngày  
Thiết kế Vũ Quang Minh 04/2021  
Ng. Vẽ Vũ Quang Minh 04/2021  
Kiểm tra Trần Thành Vinh 04/2021  
Duyệt Trần Thành Vinh 04/2021



TAY CÀNG NÂNG  
TL 1:10



VỎ NGOÀI TAY CÀNG NÂNG  
TL 1:10



06	Hộp trượt trong	02	Thép CT3	□ 75x75x6.0
05	Bản mã tay cào nâng 2	02	Thép CT3	δ=12
04	Bản mã tay cào nâng	02	Thép CT3	δ=12
03	U dẫn hướng	02	Thép CT3	U66x66x6.0
02	Tôn ếp cào nâng	02	Tôn nhám	δ=3
01	Hộp trượt phía ngoài	01	Thép CT3	□ 93x93x6.0
STT	Tên gọi	S.lg	Vật liệu	Quy cách

S.d	S.lg	Số tài liệu	Chữ ký	Ngày
Chức danh	Họ và tên	Chữ ký	Ngày	
Thiết kế	Vũ Quang Minh	<i>lqm</i>	04/2021	
Ng. Vẽ	Vũ Quang Minh		04/2021	
Kiểm tra	Trần Thành Vinh		04/2021	
Duyệt	Trần Thành Vinh		04/2021	

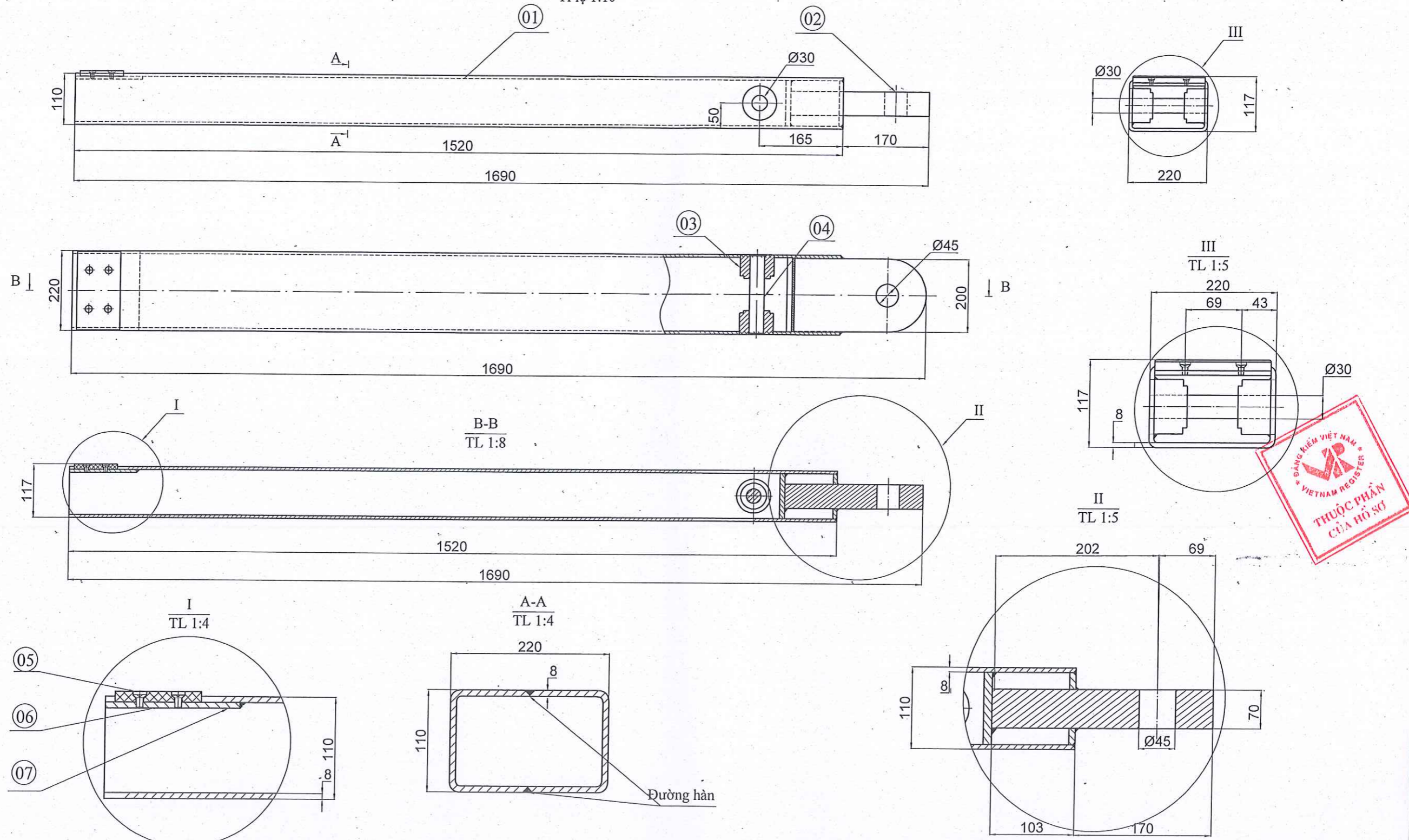
THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ KÉO, CHỖ XE TRÊN CƠ SỞ Ô TÔ SÁT XI TẠI HYUNDAI NEW MIGHTY 110SP

**TAY CÀNG NÂNG VÀ VỎ NGOÀI TAY CÀNG NÂNG**

Khối lượng	Tỷ lệ
	1:10
Tờ số 17	Số tờ :30
Công Ty TNHH Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê	

ĐOẠN CÀN NÂNG THỨ HAI

Tỉ lệ 1:10



07	Bát đỡ nhựa trượt	01	Thép CT3	6 = 6
06	Vít liên kết nhựa trượt	02	Thép C45	M8x0.25
05	Nhựa trượt	01	Nhựa	6 = 10
04	Chốt xy lanh đẩy cần nâng	01	Thép C45	Ø60
03	Bạc đỡ chốt xi lanh đẩy cần nâng	02	Thép C45	Ø30
02	Đầu cần nâng nối với cần nâng	01	Thép CT3	6 = 50
01	Vỏ cần nâng	01	Thép CT3	[]220x110x8
STT	Tên gọi	S.lg	Vật liệu	Quy cách

Ghi chú

S.d  
S.ig  
Chức danh  
Thiết kế  
Ng. Vẽ  
Kiểm tra  
Duyệt -

Số tài liệu  
Họ và tên  
Vũ Quang Minh  
Vũ Quang Minh  
Trần Thành Vinh  
Trần Thành Vinh

Chữ ký  
Chữ ký  
Chữ ký  
Chữ ký

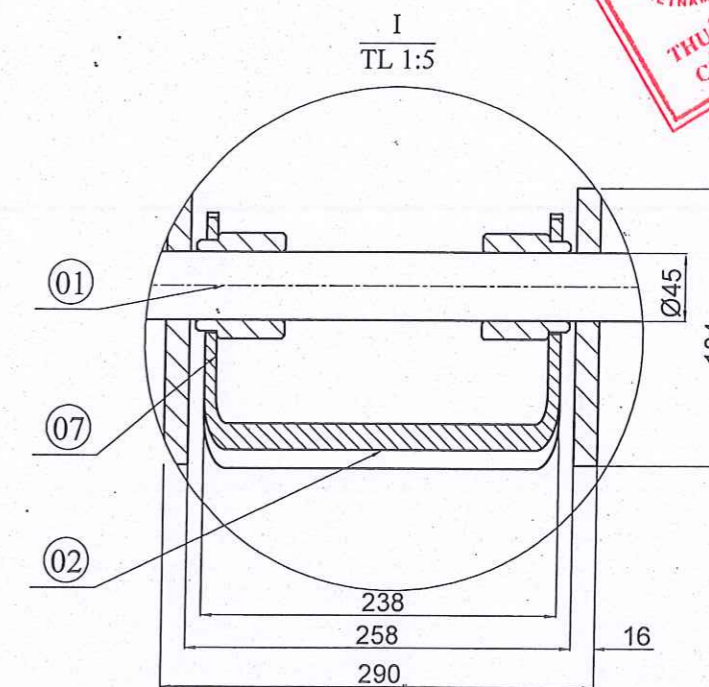
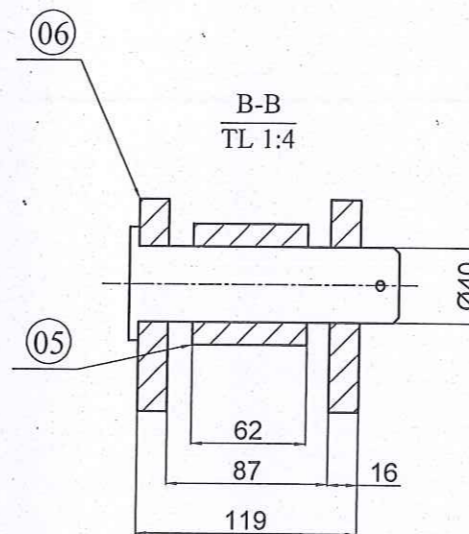
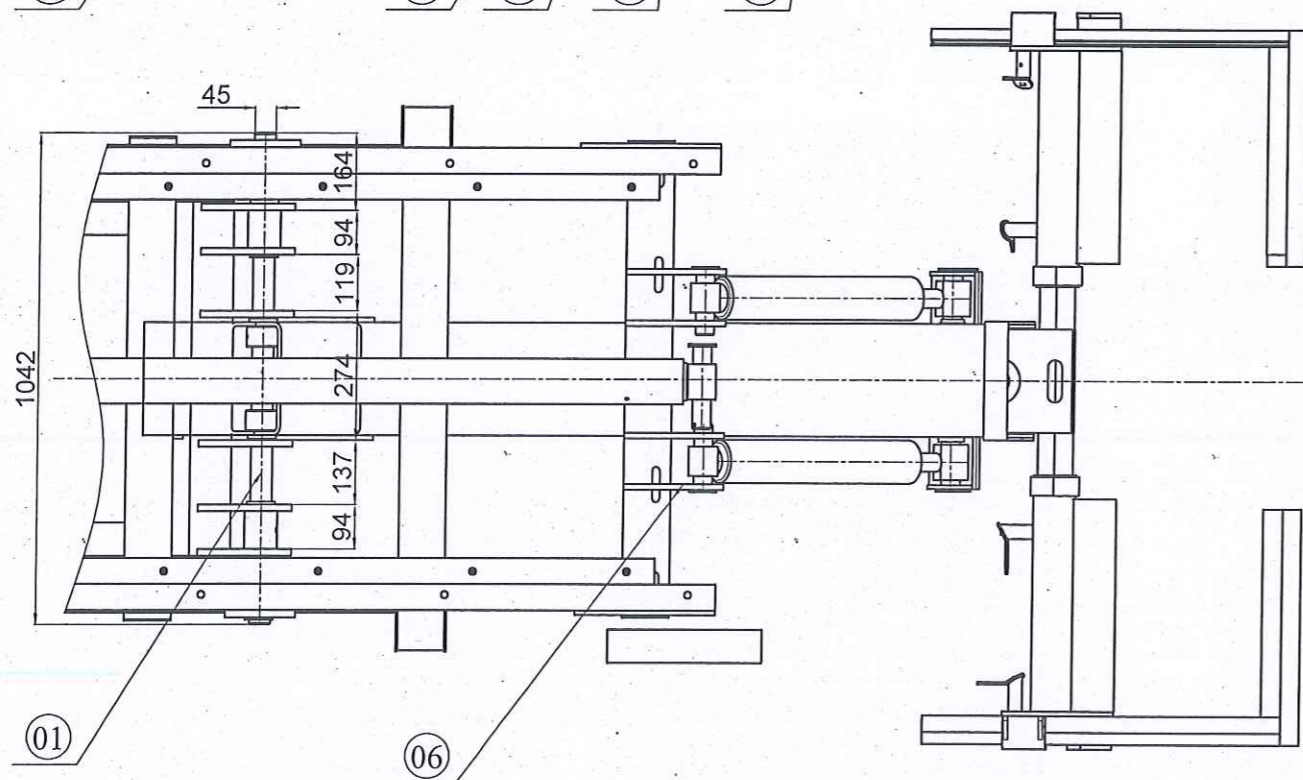
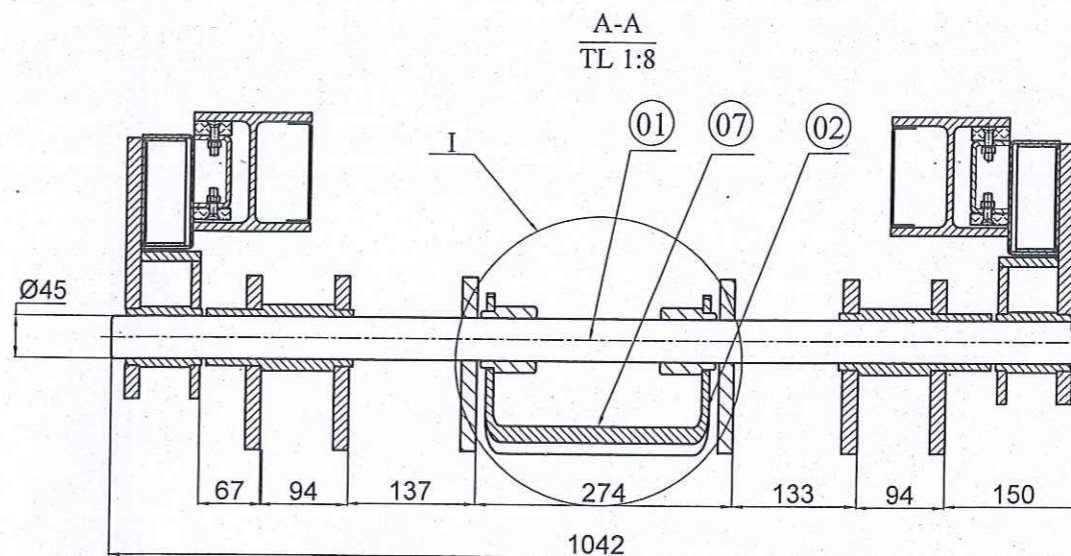
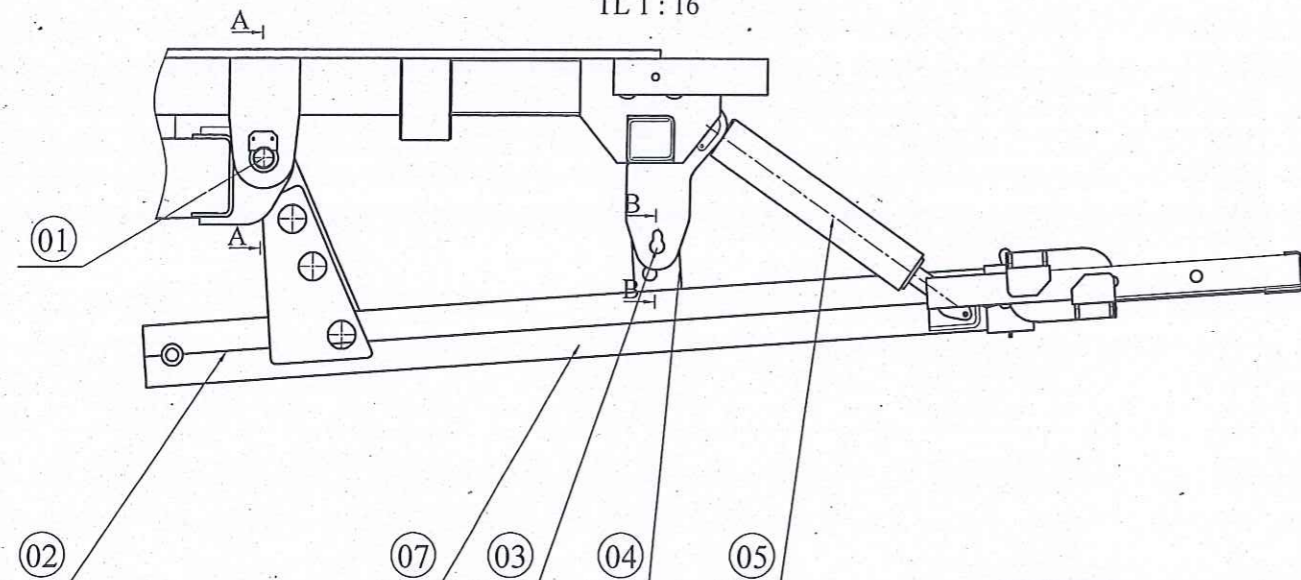
Ngày  
Ngày  
Ngày  
Ngày

THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ KÉO, CHỖ XE TRÊN CƠ SỞ Ô TÔ SÁT XI TÀI HYUNDAI NEW MIGHTY 110SP

ĐOẠN CÀN NÂNG THỨ HAI

06-21/MKE  
CÔNG TY  
PHÁT TRIỂN CÔNG NGHIỆP MINH KHUÊ  
00 017 00  
Khối lượng  
Tỷ lệ  
1:8  
Tờ số 18  
Số tờ :30  
Công Ty TNHH  
Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê

LẮP ĐẶT CỤM CÂN NÂNG  
TL 1:16



07	Bản mã xoay cụm cân nâng	01	Thép CT3	δ=16	
06	Bản mã xoay khung phụ	02	Thép CT3	δ=16	
05	Xy lanh nâng cụm cân nâng	02	-	-	
04	Bản mã khóa chốt an toàn	01	Thép CT3	δ=16	
03	Chốt an toàn	01	Thép C45	Ø40	
02	Cụm cân nâng	01	Thép CT3	-	
01	Chốt quay cụm cân nâng	01	Thép C45	Ø45	
STT	Tên gọi	S.lg	Vật liệu	Quy cách	Ghi chú

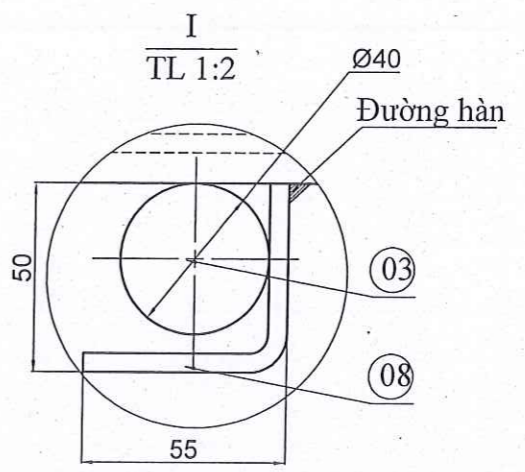
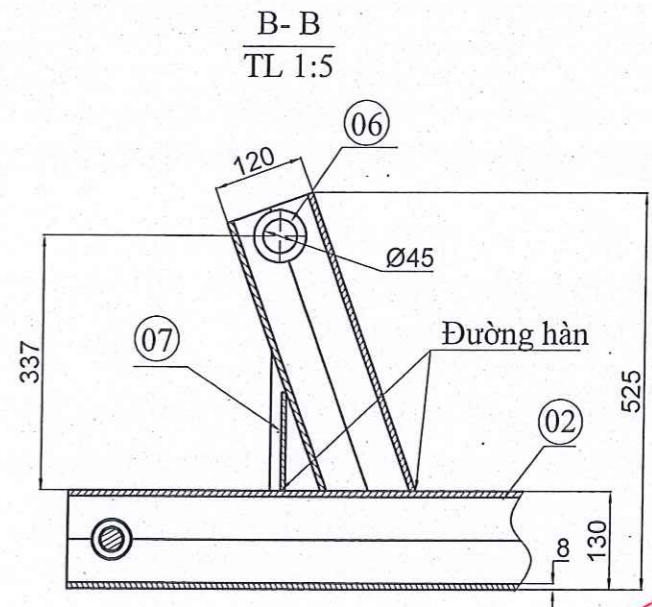
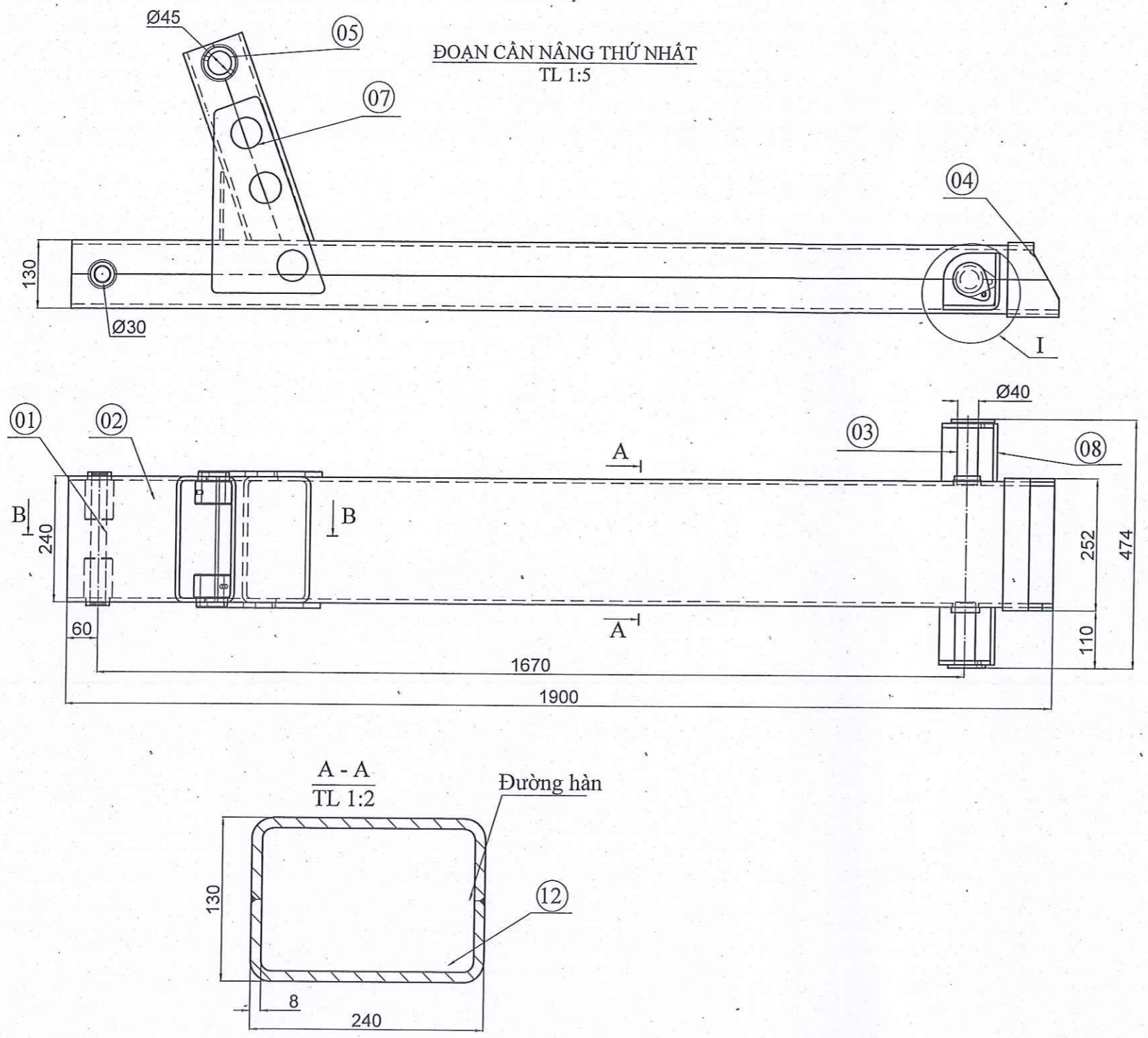
S.d	S.lg	Số tài liệu	Chữ ký	Ngày
Chức danh	Họ và tên	Chữ ký	Ngày	
Thiết kế	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	04/2021	
Ng. Vẽ	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	04/2021	
Kiểm tra	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	04/2021	
Duyệt	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	04/2021	

THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ KÉO, CHỖ XE  
TRÊN CƠ SỞ Ô TÔ SÁT XI TÀI HYUNDAI  
NEW MIGHTY 110SP

LẮP ĐẶT CỤM CÂN  
NÂNG

06-21/MKE

CÔNG TY PHÁT TRIỂN CÔNG NGHIỆP MINH KHUÊ	
Khối lượng	Tỷ lệ
	1:16
Tờ số 19	Số tờ :30
Công Ty TNHH Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê	



STT	Tên gọi	S.lg	Vật liệu	Quy cách	Ghi chú	S.d	S.lg	Số tài liệu	Chữ ký	Ngày
08	U gia cố gối xi lanh nâng cân	01	Thép CT3	$\delta=6$						
07	Tạp tăng cứng	02	Thép CT3	$\delta=10$						
06	Tay cân nâng	01	Thép CT3	[]240x120x8						
05	Gối xoay cân nâng	01	Thép CT3	$\varnothing 45$						
04	Vỏ đầu cân nâng	02	Thép CT3	$\delta=6$						
03	Chốt xilanh nâng hạ cân nâng	01	Thép 45	$\varnothing 40$						
02	Vỏ ngoài cân nâng	01	Thép CT3	[]240x130x8						
01	Chốt xi lanh ra càng	01	Thép 45	$\varnothing 30$						
TT	Tên gọi	S.lg	Vật liệu	Quy cách						

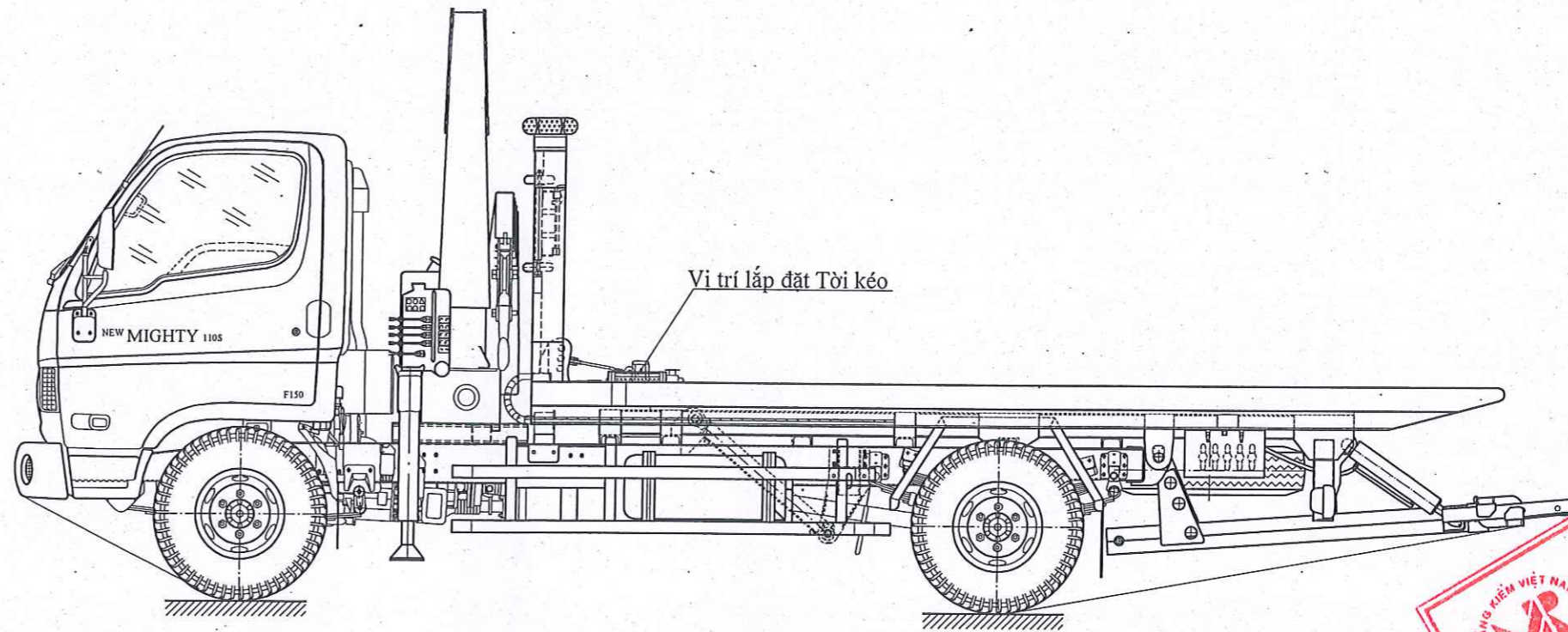
THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ KÉO, CHỖ XE TRÊN  
CƠ SỞ Ô TÔ SÁT XI TẠI  
HYUNDAI NEW MIGTY 110SP

**ĐOẠN CÂN NÂNG THỨ NHẤT**

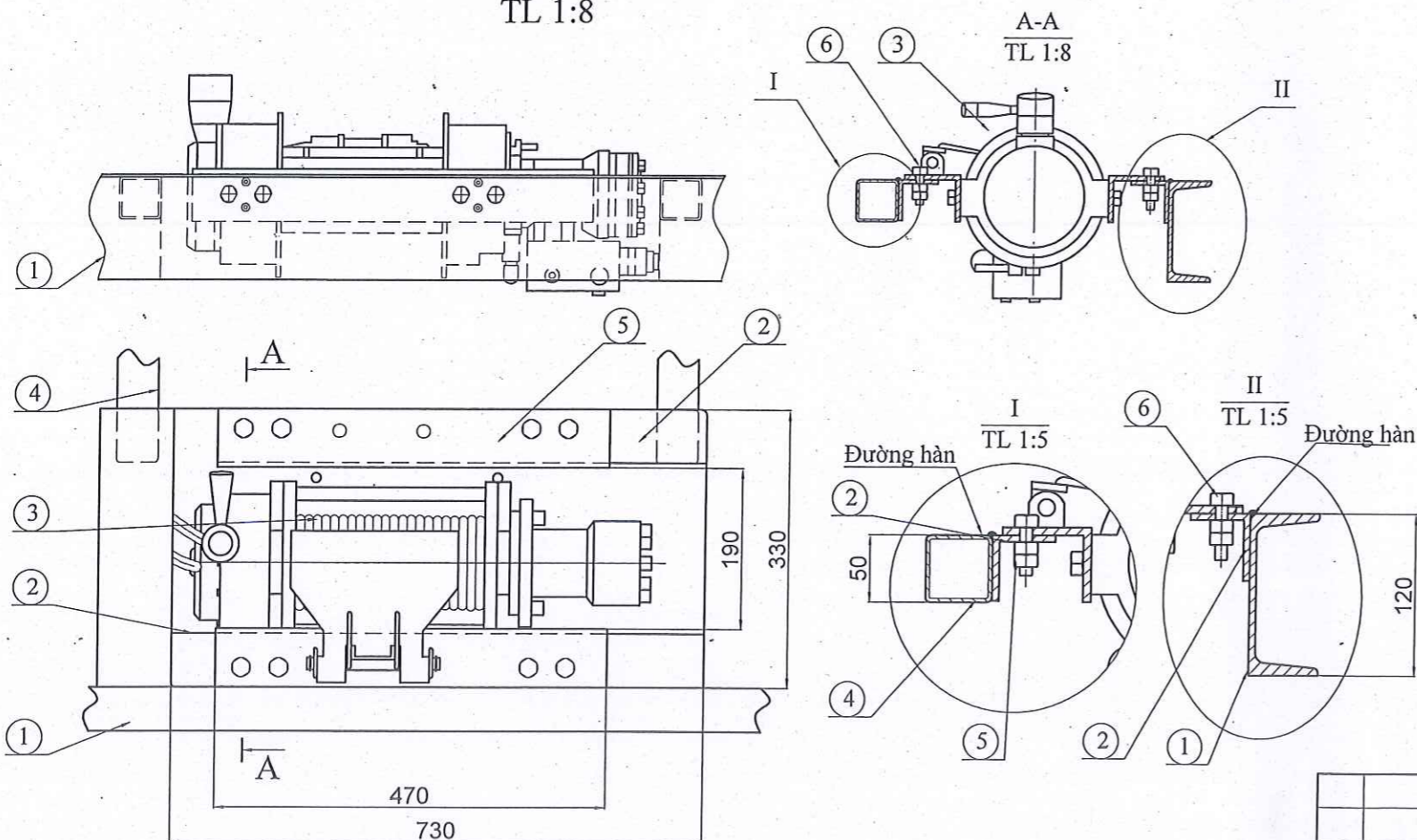


Khối lượng Tỷ lệ  
1:8

Tờ số: 20 Số tờ: 30  
Công Ty TNHH  
Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê



LẮP ĐẶT TỜI KÉO  
TL 1:8



TT	Tên-chi tiết	Số lượng	Quy cách	Vật liệu	Ghi chú	S.d	S.lg	Số tài liệu	Chữ ký	Ngày
6	Bulông liên kết	08	M10x1,5	Thép C45						
5	Chân tời	-	-	-	Theo tời					
4	Thanh ngang sàn	-	[]50x50x2	Thép CT3		Chức danh	Họ và tên	Chữ ký	Tháng/năm	
3	Tời kéo	01	RUNVA-HWX040H	-		Thiết kế	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	04/2021	
2	Thanh đỡ tời	01	L50x50x5	Thép CT3		Ng. Vẽ	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	04/2021	
1	Bao bọc sàn thùng	02	U120x52x5	Thép CT3		Kiểm tra	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	04/2021	
						Duyệt	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	04/2021	

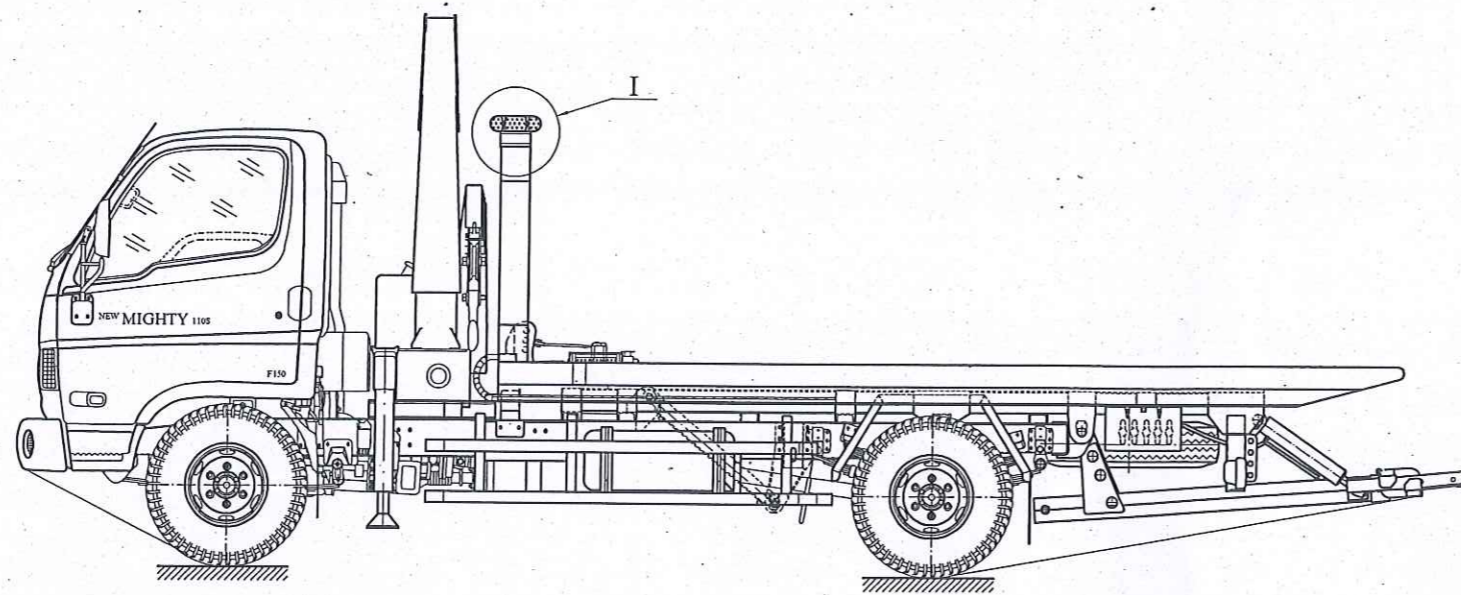
THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ KÉO, CHỖ XE  
TRÊN CƠ SỞ Ô TÔ SÁT XI TẢI  
HYUNDAI, NEW MIGHTY 110SP

LẮP ĐẶT TỜI KÉO

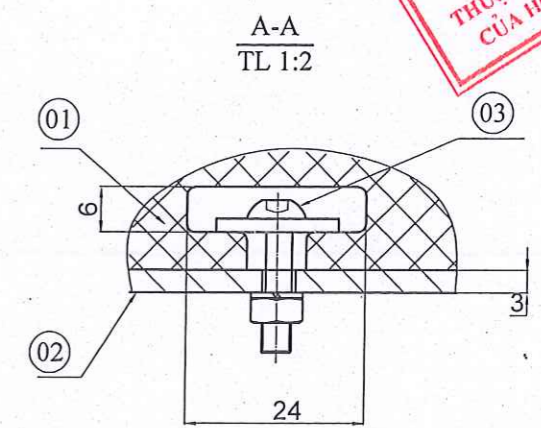
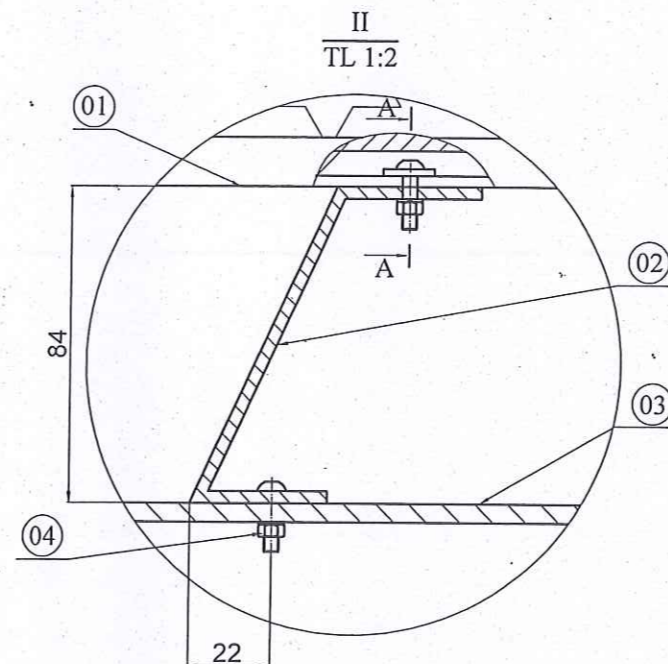
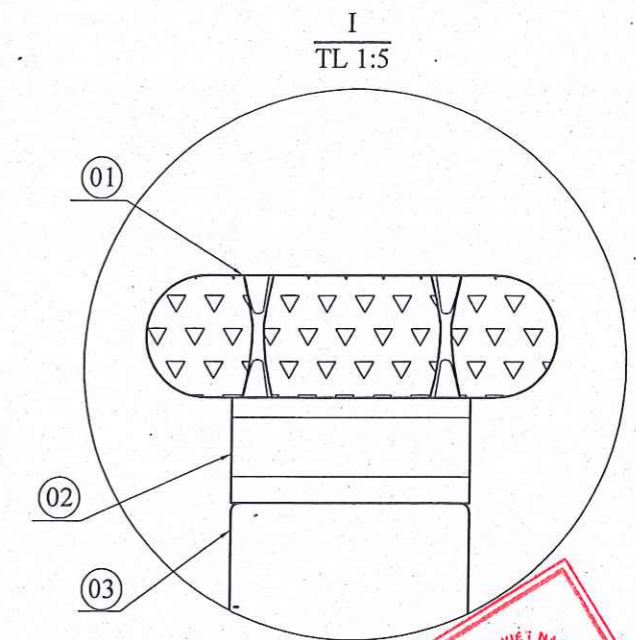
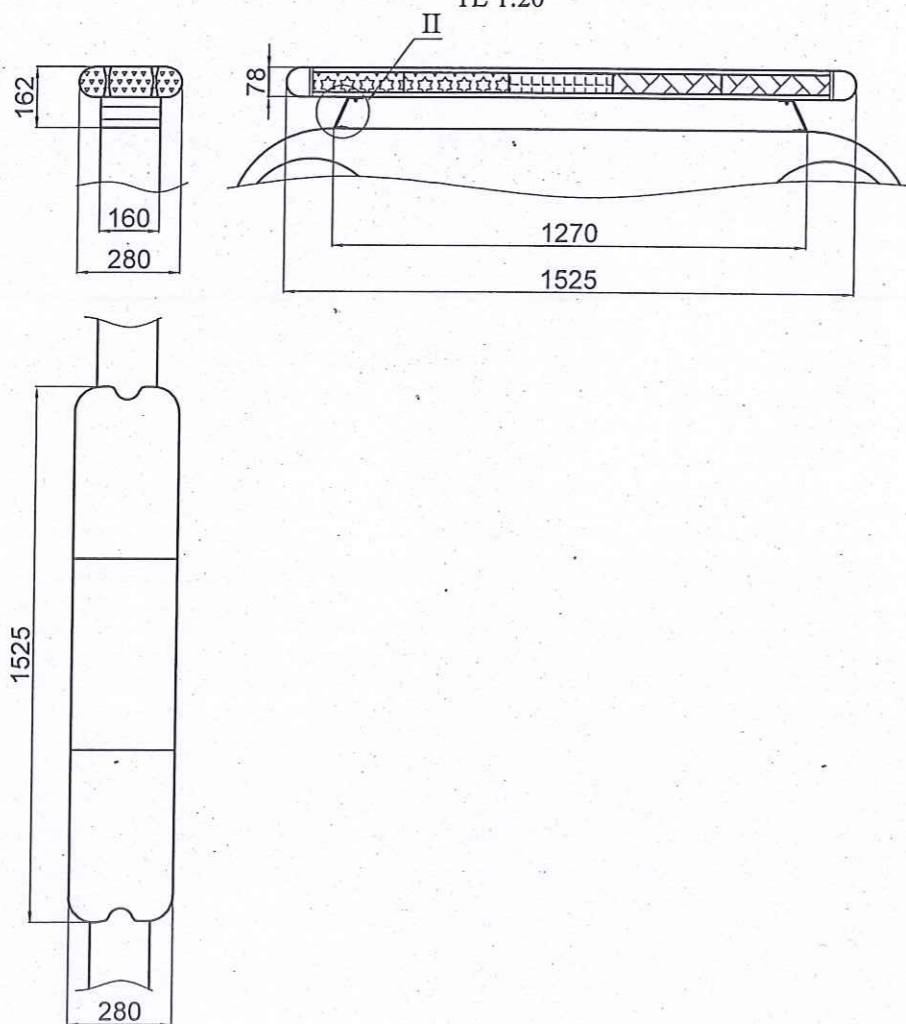
06-21/MKE  
00.020-00

Khối lượng Tỷ lệ  
1:16

Tờ số: 21 Số tờ: 30  
Công Ty TNHH  
Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê



ĐÈN BÁO SỰ LÀM VIỆC CỦA CƠ CẤU CHUYÊN DÙNG  
TL 1:20



04	Bulong liên kết	M8x1.25	01	-	
03	Bao thành trước	δ = 5 mm	-	Thép CT3	
02	Giá đỡ đèn làm việc	δ = 3 mm	02		
01	Đèn báo hiệu làm việc của cơ cấu chuyên dùng	-	01		
TT	Tên gọi	Quy cách	Số lượng	Vật liệu	Ghi chú

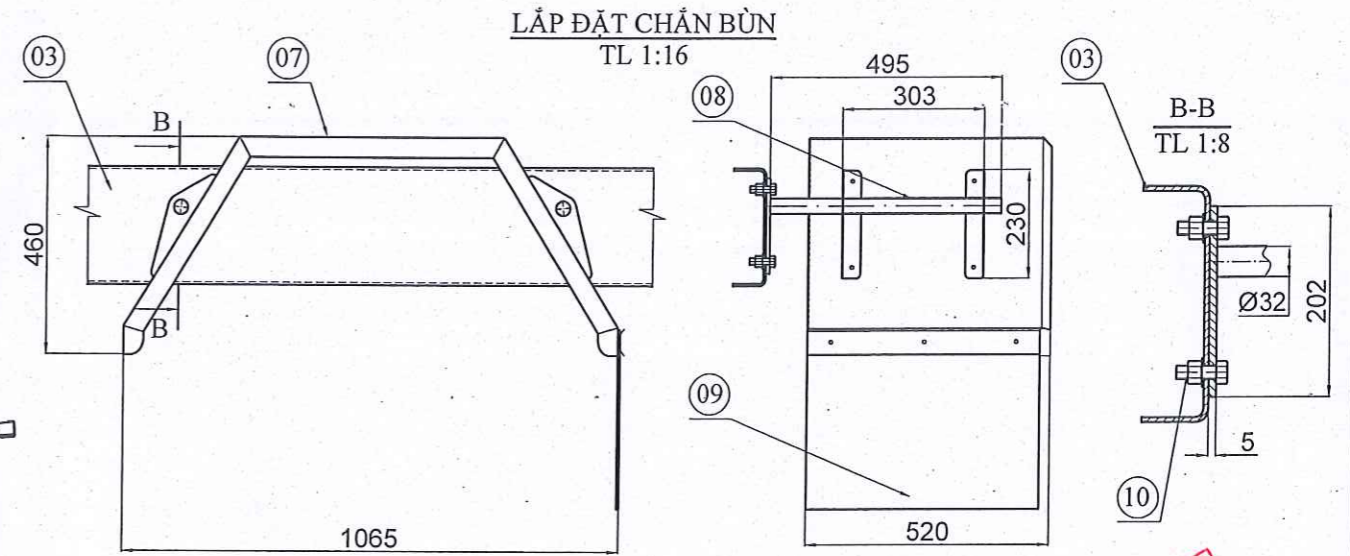
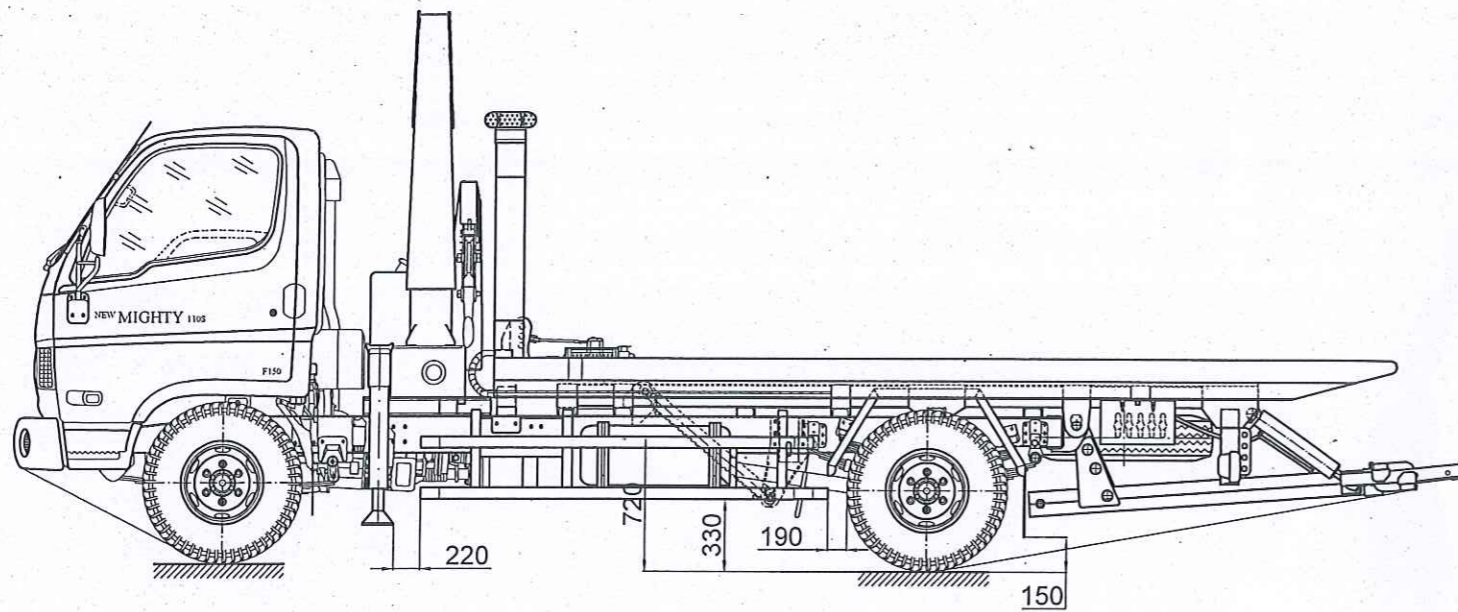
S.d	S.lg	Số tài liệu	Chữ ký	Ngày
Chức danh	Họ và tên	Chữ ký	Ngày	
Thiết kế	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	04/2021	
Ng. Vẽ	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	04/2021	
Kiểm tra	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	04/2021	
Duyệt	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	04/2021	

THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ KÉO, CHỖ XE TRÊN CƠ SỞ Ô TÔ SÁT XI TẢI HYUNDAI NEW MIGHTY 110SP

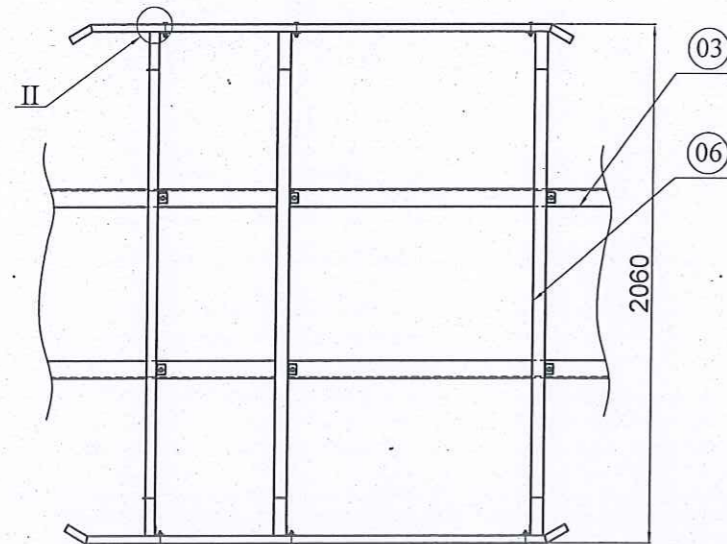
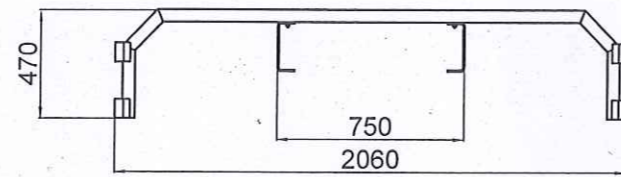
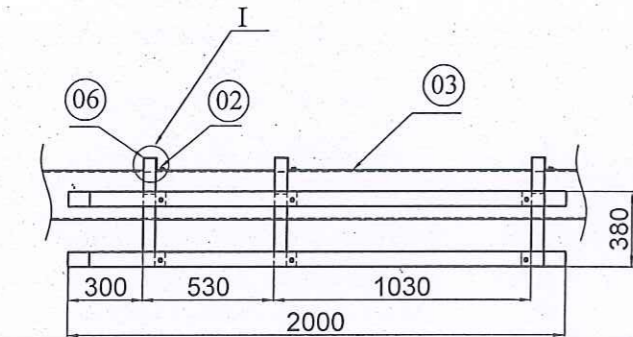
LẮP ĐẶT ĐÈN BÁO SỰ LÀM VIỆC CỦA CƠ CẤU CHUYÊN DÙNG

06-21/MKE  
CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN PHÁT TRIỂN CÔNG NGHIỆP MINH KHUÊ  
KHỐI LƯỢNG Tỷ lệ

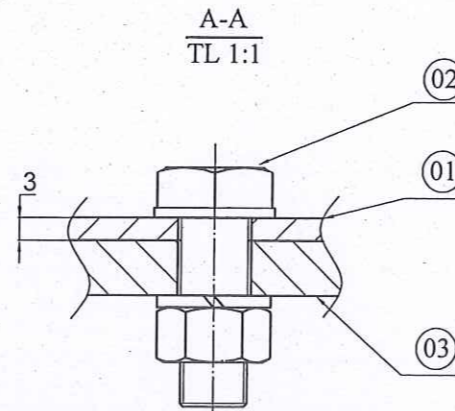
Tờ số :22 Số tờ :30  
Công Ty TNHH Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê



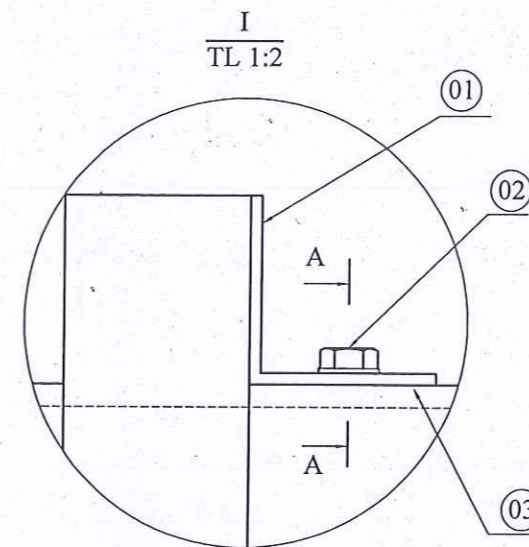
CÀN HÔNG  
TL 1:30



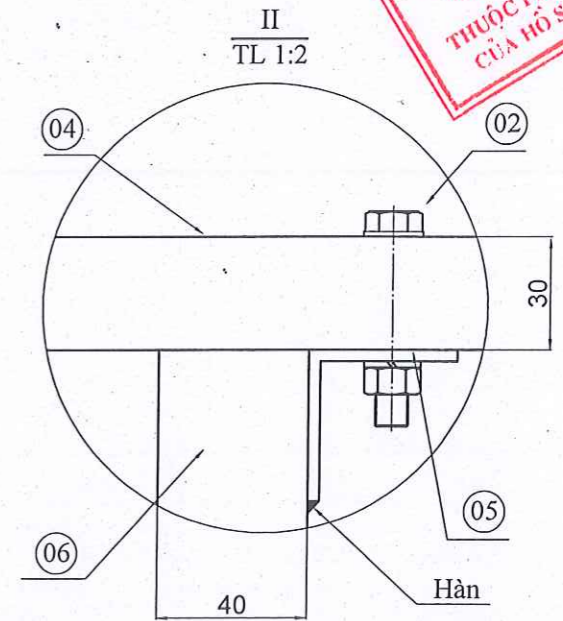
A-A  
TL 1:1



I  
TL 1:2



II  
TL 1:2

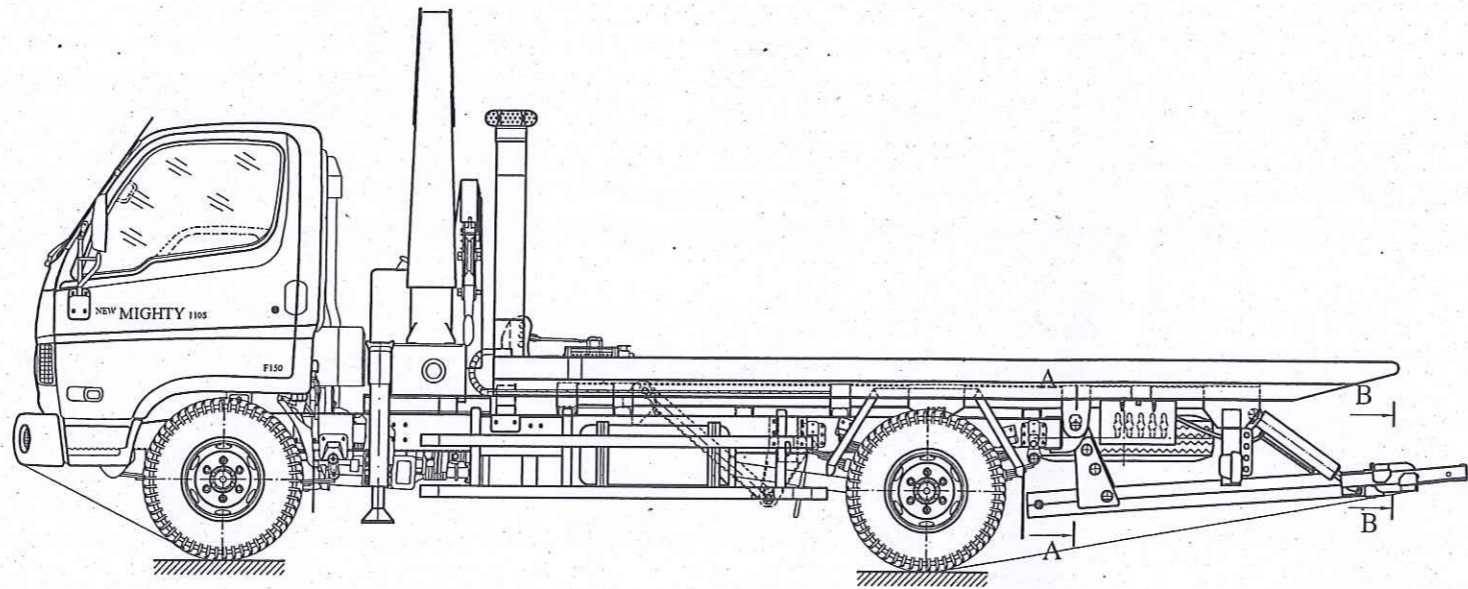


10	Bulong liên kết	04	M12x1,5 mm	Thép C45							
09	Cao su chắn bùn	02	δ = 5 mm	Cao su							
08	Thanh đỡ chắn bùn	04	Ø32x1 mm								
07	Tấm chắn bùn	02	δ = 1,5 mm	-							
06	Giá đỡ càn hông	03	]40x40x1.4	Thép CT3	S.d	S.lg	Số tài liệu	Chữ ký	Ngày		
05	V liên kết thanh càn hông với giá đỡ	08	δ = 3 mm								
04	Thanh càn hông	04	]60x30x1.4	-	Chức danh	Họ và tên	Chữ ký	Ngày			
03	Chassis	-	-	-	Thiết kế	Vũ Quang Minh	<i>lqm</i>	04/2021			
02	Bulong liên kết	12	M12x1.5	Thép C45	Ng. Vẽ	Vũ Quang Minh	<i>lqm</i>	04/2021			
01	V liên kết càn hông với chassis	04	δ = 3 mm	Thép CT3	Kiểm tra	Trần Thành Vinh	<i>ttv</i>	04/2021			
TT	Tên gọi	Số lượng	Quy cách	Vật liệu	Ghi chú	Duyệt	Trần Thành Vinh	<i>ttv</i>	04/2021		

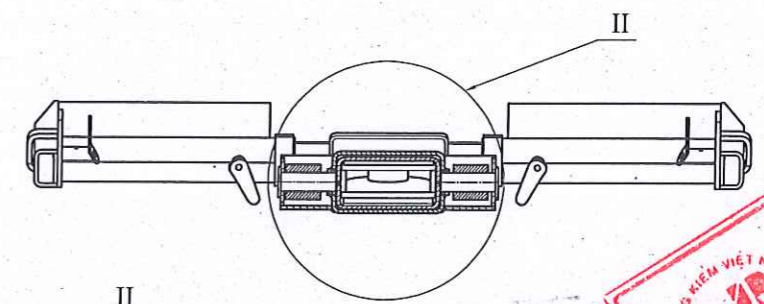
THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ KÉO, CHỖ XE  
TRÊN CƠ SỞ Ô TÔ SÁT XI TẢI HYUNDAI  
NEW MIGHTY 110SP

LẮP ĐẶT CÀN HÔNG,  
CHẨN BÙN

Khối lượng	Tỷ lệ
	1:30
Tờ số: 23	Số tờ: 30
Công Ty TNHH Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê	

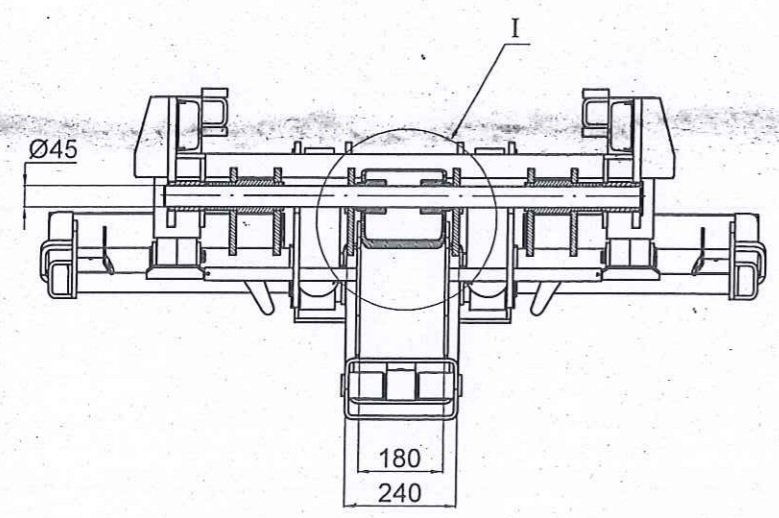


B-B  
TL 1:16

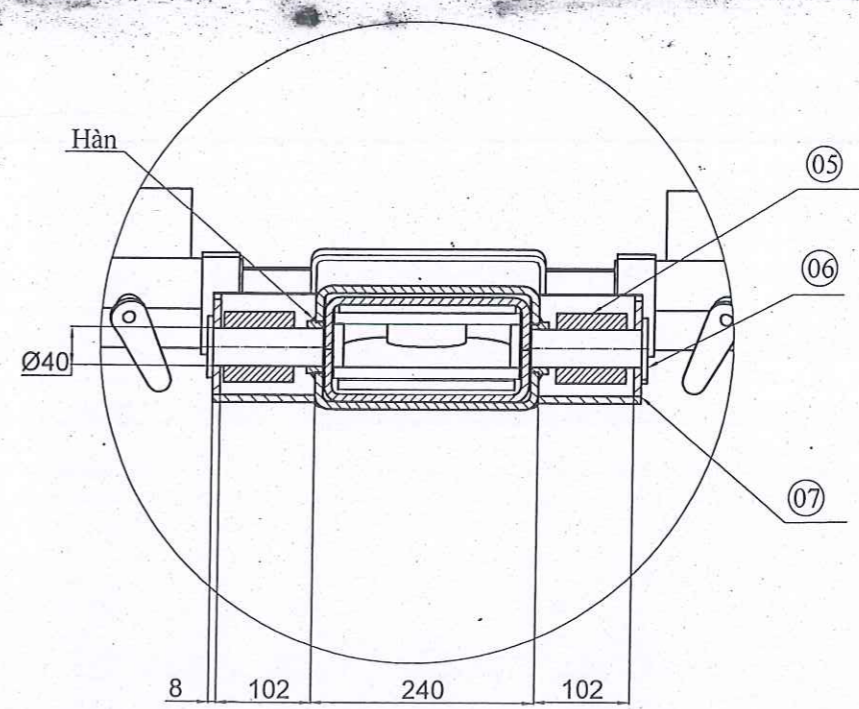
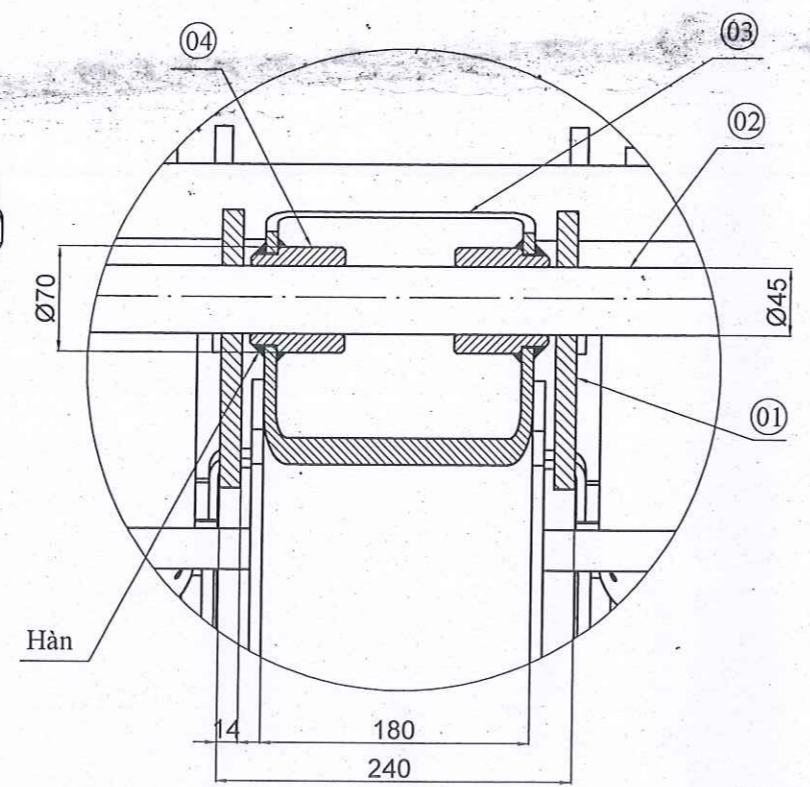


II  
TL 1:8

A-A  
TL 1:16



I  
TL 1:5



07	Giá đỡ chốt xy lanh nâng càn	δ = 8 mm	02	Thép CT3	
06	Chốt đỡ gối xy lanh nâng càn	Ø40	02	Thép CT3	
05	Gối xy lanh nâng càn	-	-	-	
04	Bạc gối xoay càn nâng	Ø70	02	-	
03	Càn nâng	-	-	Thép CT3	
02	Trục xoay càn nâng	Ø45	01	Thép C45	
01	Bản mã gối đỡ càn nâng	δ = 14 mm	02	Thép CT3	
TT	Tên gọi	Quy cách	Số lượng	Vật liệu	Ghi chú

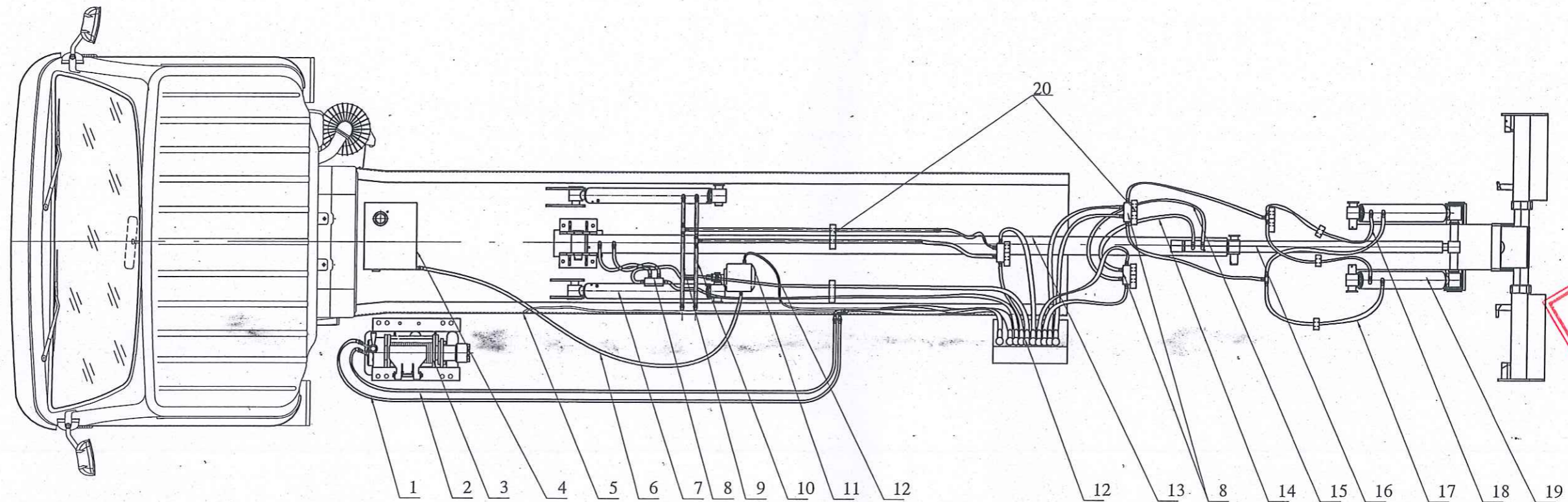
S.d	S.lg	Số tài liệu	Chữ ký	Ngày	
Chức danh	Họ và tên	Chữ ký	Ngày		
Thiết kế	Vũ Quang Minh	<i>Wm</i>	04/2021		
Ng. Vẽ	Vũ Quang Minh		04/2021		
Kiểm tra	Trần Thành Vinh		04/2021		
Duyệt	Trần Thành Vinh		04/2021		

THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ KÉO, CHỖ XE  
TRÊN CƠ SỞ Ô TÔ SÁT XI TÀI HYUNDAI  
NEW MIGHTY 110SP

LẮP ĐẶT CÀN NÂNG

06-21/MKE	
CÔNG TY TRƯỜNG PHÁT TRIỂN CÔNG NGHIỆP KHỐI LƯỢNG Tỷ lệ 1:30	
Tờ số: 24	Số tờ: 30
Công Ty TNHH Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê	



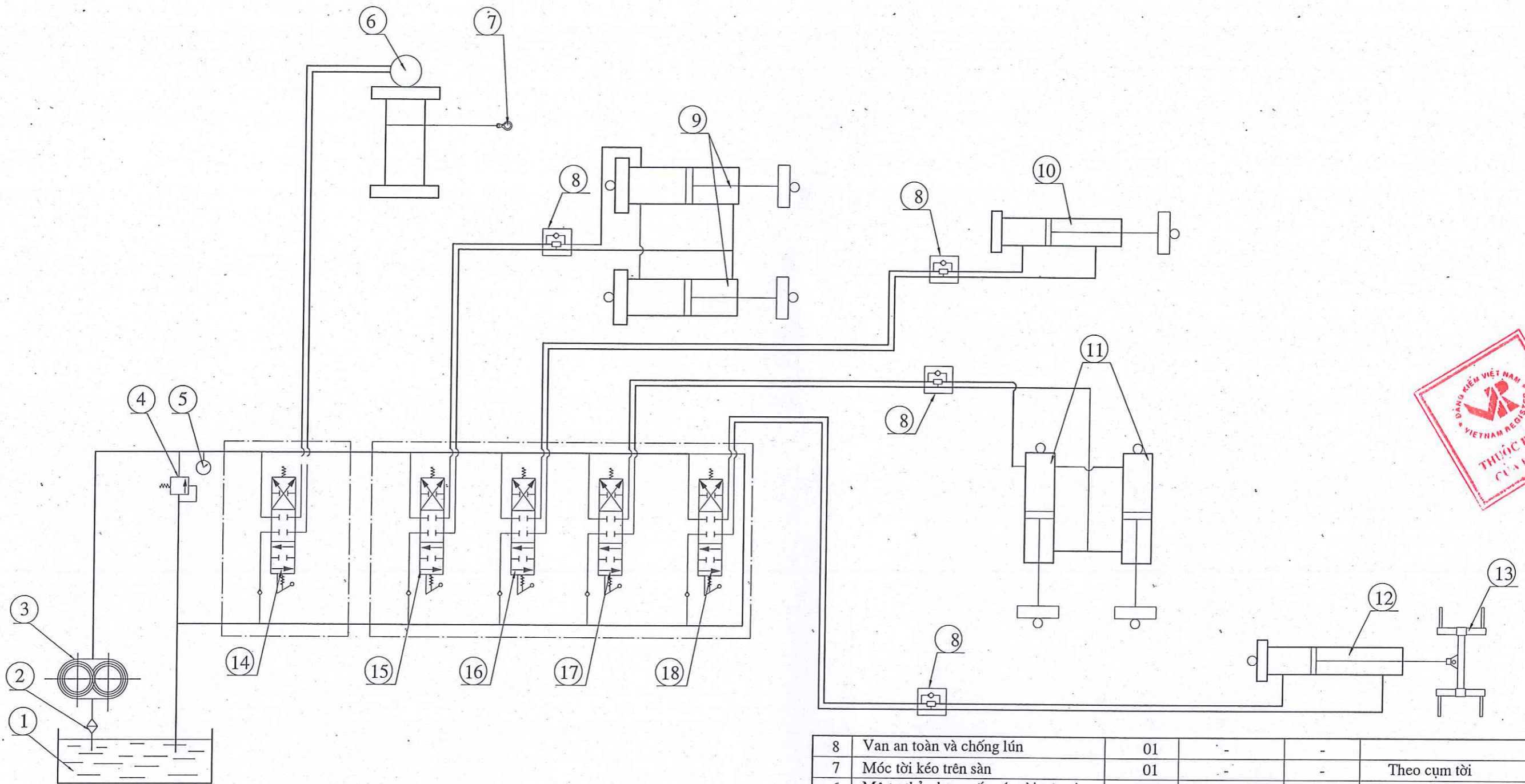


**Yêu cầu kỹ thuật:**

- Hệ thống đường ống thủy lực phải được lắp đặt chắc chắn, gọn gàng trên xe
- Dầu thủy lực không bị rò rỉ ra từ đường ống và cút nối

8	Van phân phối	03	-	-		
7	Xi lanh nâng khung phụ	02	CT70x45x575	-		
6	Đường thủy lực từ bình dầu tới bơm	01	-	-		
5	Đường dầu hồi về bình thủy lực	01	-	-		
4	Bình dầu thủy lực	01	30 lít	-	Sử dụng bình dầu của cần cẩu	
3	Tời thủy lực	01	Runva HWX040H	-		
2	Đường dầu hồi của tời thủy lực	01	-	-		
1	Đường dầu thủy lực tới tời	01	-	Thép CT3		
TT	Tên chi tiết		Số lượng	Quy cách	Vật liệu	Ghi chú
THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ KÈO, CHỖ XE TRÊN CƠ SỞ Ô TÔ SÁT XI TẢI HYUNDAI, NEW MIGHTY 110SP						
20	Cơ cấu kẹp chặt đường ống, dầu nối	-	-	-	-	
19	Xilanh nâng cần	01	CT70x40x365	-	-	
18	Đường dầu hồi vào xilanh nâng cần	01	-	-	-	
17	Đường dầu hồi vào xilanh nâng cần	01	-	-	-	
16	Xilanh vuron cần	01	CT50x35x1200	-	-	
15	Đường dầu hồi xilanh vuron cần	01	-	-	-	
14	Đường dầu vào xilanh vuron cần	01	-	-	-	
13	Xilanh trượt sàn	01	CT80x45x3200	-	-	
12	Van điều khiển	01	-	-	-	
11	Đường dầu từ bơm tới van điều khiển	01	-	-	-	
10	Bơm thủy lực	01	HY 141079	-	Theo cầu	
9	Đường dầu hồi xilanh nâng khung phụ	02	-	-	-	
S.d	S.lg	Số tài liệu	Chữ ký	Ngày		
Chức danh	Họ và tên	Chữ ký	Tháng/năm			
Thiết kế	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	04/2021			
Ng. Vẽ	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	04/2021			
Kiểm tra	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	04/2021			
Duyệt	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	04/2021			
				Khối lượng	Tỷ lệ	
						1:26
				Tờ số: 25	Số tờ: 30	
				Công Ty TNHH Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê		





8	Van an toàn và chống lún	01	-	-	
7	Móc tời kéo trên sàn	01	-	-	Theo cụm tời
6	Mô tơ thủy lực quần cáp tời trên sàn	01	Runva HWX040H	-	
5	Đồng hồ đo áp suất dầu thủy lực	01	-	-	
4	Van an toàn	01	-	-	
3	Bơm thủy lực	01	Theo cầu	-	
2	Bầu lọc	01	-	-	
1	Thùng dầu thủy lực	01	-	Thép CT3	
TT	Tên chi tiết	Số lượng	Quy cách	Vật liệu	Ghi chú

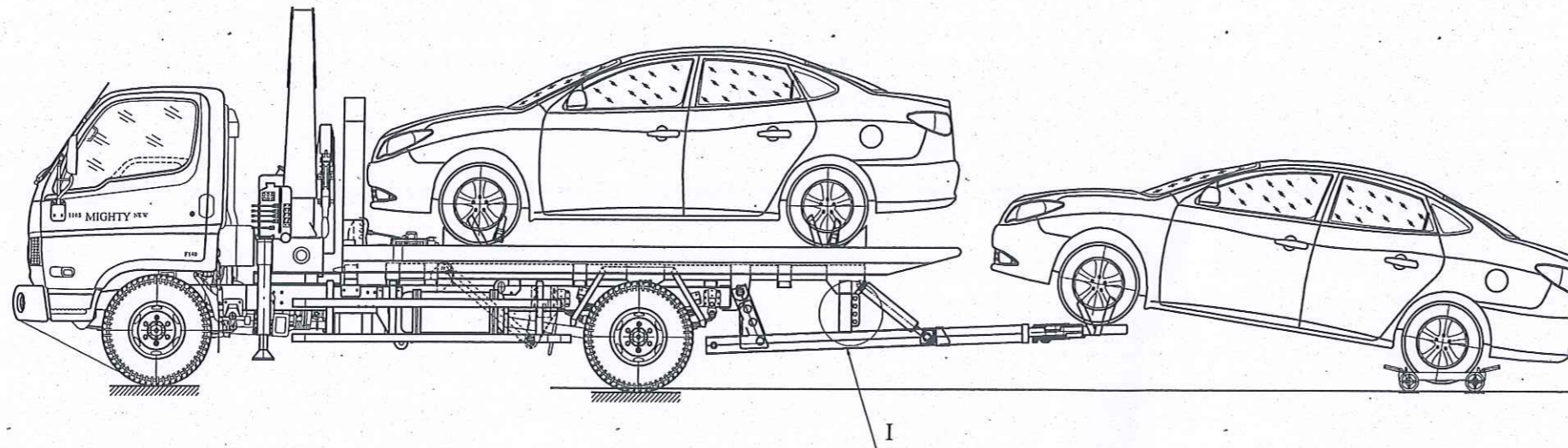
18	Van tay điều khiển Xi lanh ra cần	01	MB4/1-G21-A1L1	-				
17	Van tay điều khiển Xi lanh nâng hạ cần	01	MB4/1-G21-A1L1	-				
16	Van tay điều khiển Xi lanh trượt sàn	01	MB4/1-G21-A1L1	-				
15	Van tay điều khiển Xi lanh nâng hạ sàn	01	MB4/1-G21-A1L1	-				
14	Van tay điều khiển mô tơ quần nhả cáp	01	MB4/1-G21-A1L1	-				
13	Cần nâng bánh xe	01	-	Thép CT3				
12	Xylanh vươn cần	01	CT50x35x1200	-				
11	Xi lanh nâng cần	02	CT70x40x365	-				
10	Xi lanh trượt sàn	01	CT80x45x3200	-				
9	Xi lanh nâng sàn	02	CT70x45x575	-				

S.d	S.lg	Số tài liệu	Chữ ký	Ngày
Chức danh	Họ và tên	Chữ ký	Tháng/năm	
Thiết kế	Vũ Quang Minh	<i>lqm</i>	04/2021	
Ng. Vẽ	Vũ Quang Minh	<i>lqm</i>	04/2021	
Kiểm tra	Trần Thành Vinh	<i>ttv</i>	04/2021	
Duyệt	Trần Thành Vinh	<i>ttv</i>	04/2021	

THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ KÈO, CHỖ XE  
TRÊN CƠ SỞ Ô TÔ SÁT XI TẢI  
HYUNDAI, NEW MIGHTY 110SP

**SƠ ĐỒ  
HỆ THỐNG THỦY LỰC**

06-21/MKE	
TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN PHÁT TRIỂN CÔNG NGHIỆP MINH KHUÊ	
Khối lượng	Tỷ lệ
Tờ số: 26	Số tờ: 30
Công Ty TNHH Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê	

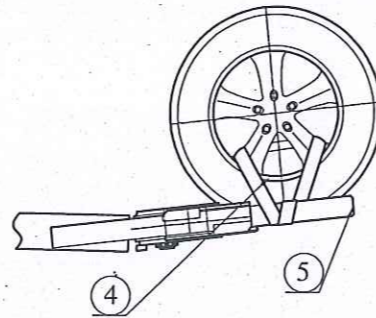
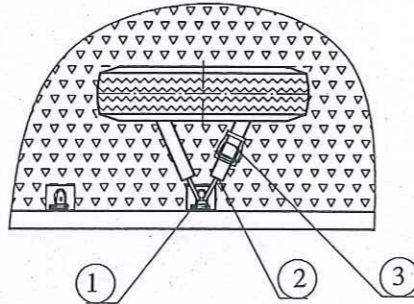
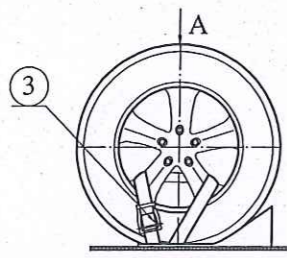


XE DOLY  
TL 1:10

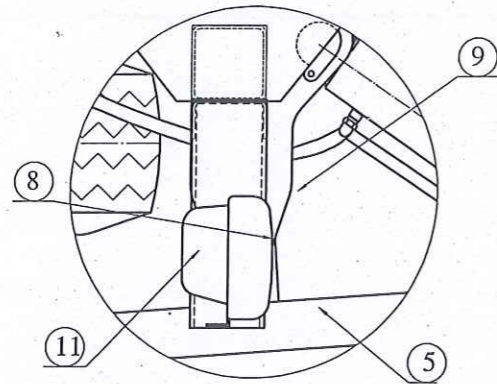
CHĂNG GIỮ BÁNH XE TRÊN SÀN

THEO A

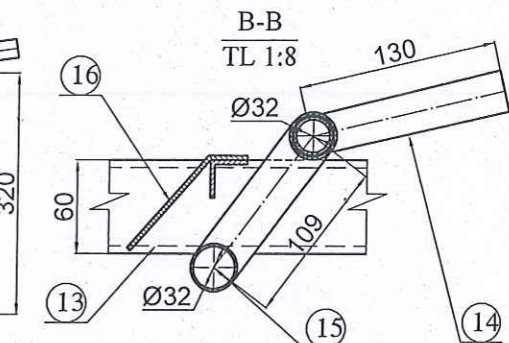
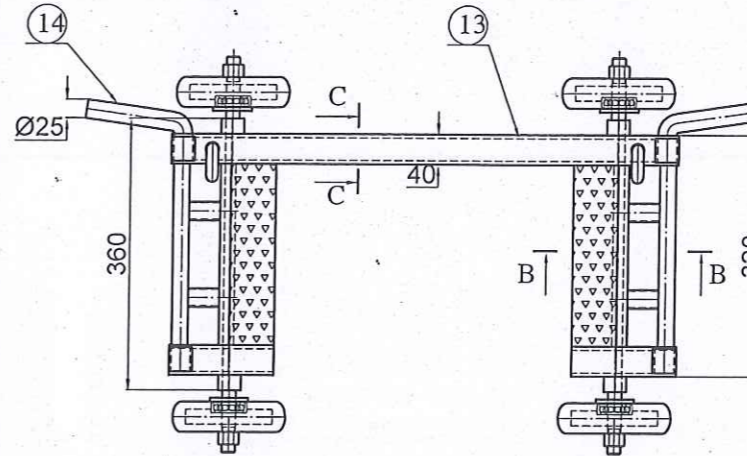
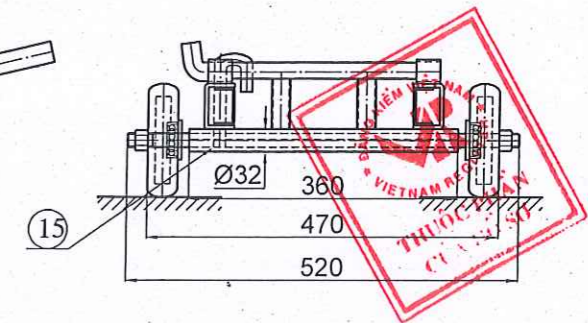
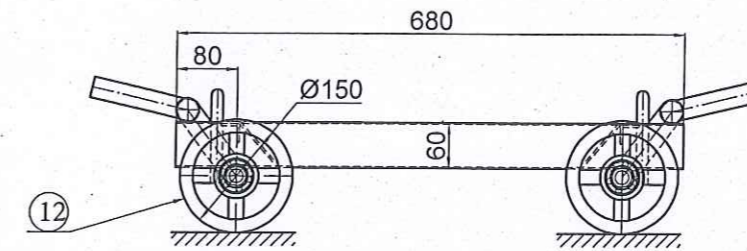
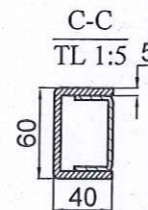
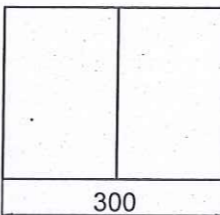
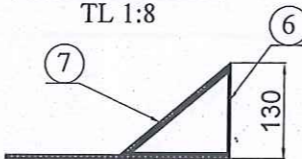
CHĂNG GIỮ BÁNH XE TRÊN CÀNG NÂNG



I  
TL 1:10

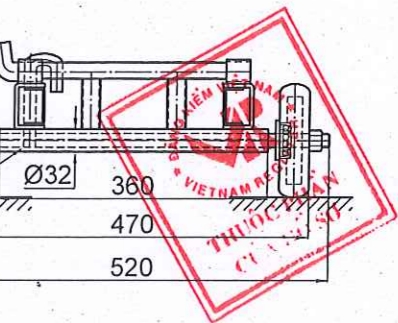


TẤM CHẶN LỚP  
TL 1:8

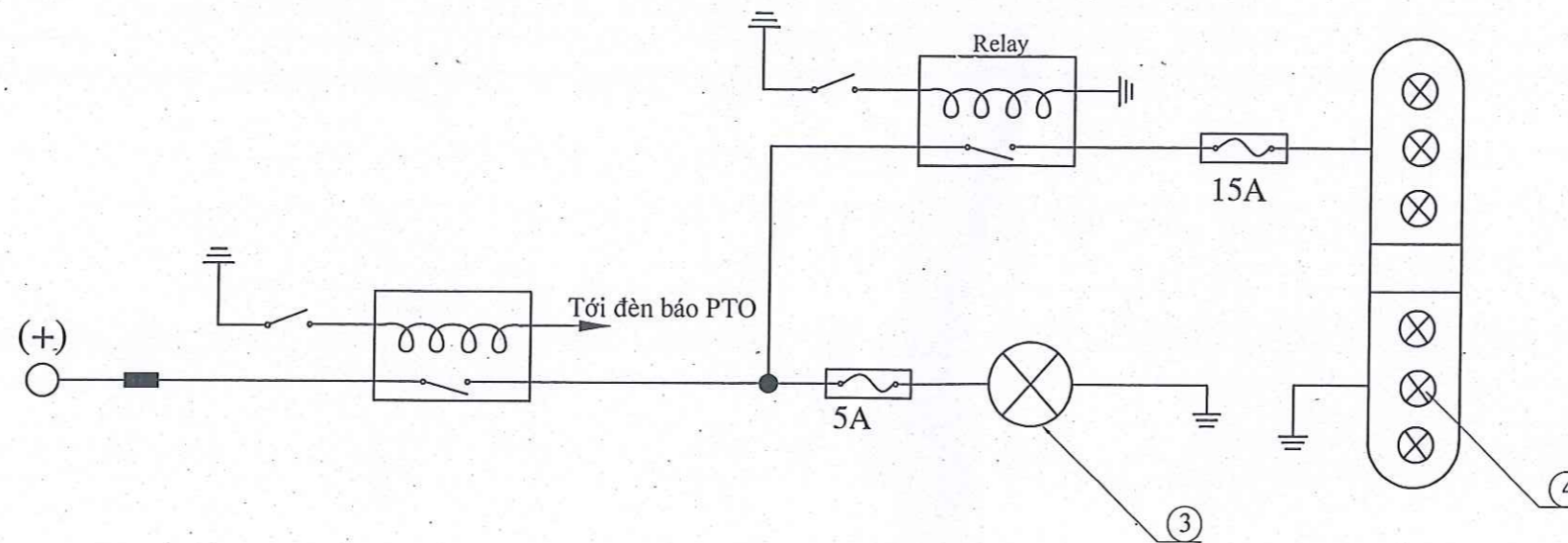


11	Hộp trụ sau	01	-	Thép 45	
10	Bản giữ càn nâng	02	88	Thép CT3	
9	Bản mã hộp trụ sau	02	88	Thép CT3	
8	Chốt giữ càn nâng	01	840	Thép 45	
7	Bọc ngoài tấm chặn lớp	04	815	Cao su	
6	Xương tấm chặn lớp	04	810	Thép CT3	
5	Cụm càn nâng	01	-	-	
4	Cáp vải giữ xe trên càn nâng	02	Bản rộng 35 mm	Vải	
3	Cơ cấu tăng cấp	06	-	-	
2	Cáp vải giữ xe trên sàn	06	Bản rộng 35 mm	Vải	
1	Móc buộc cáp giữ xe	14	-	CT3	
TT	Tên chi tiết	Số lượng	Quy cách	Vật liệu	Ghi chú

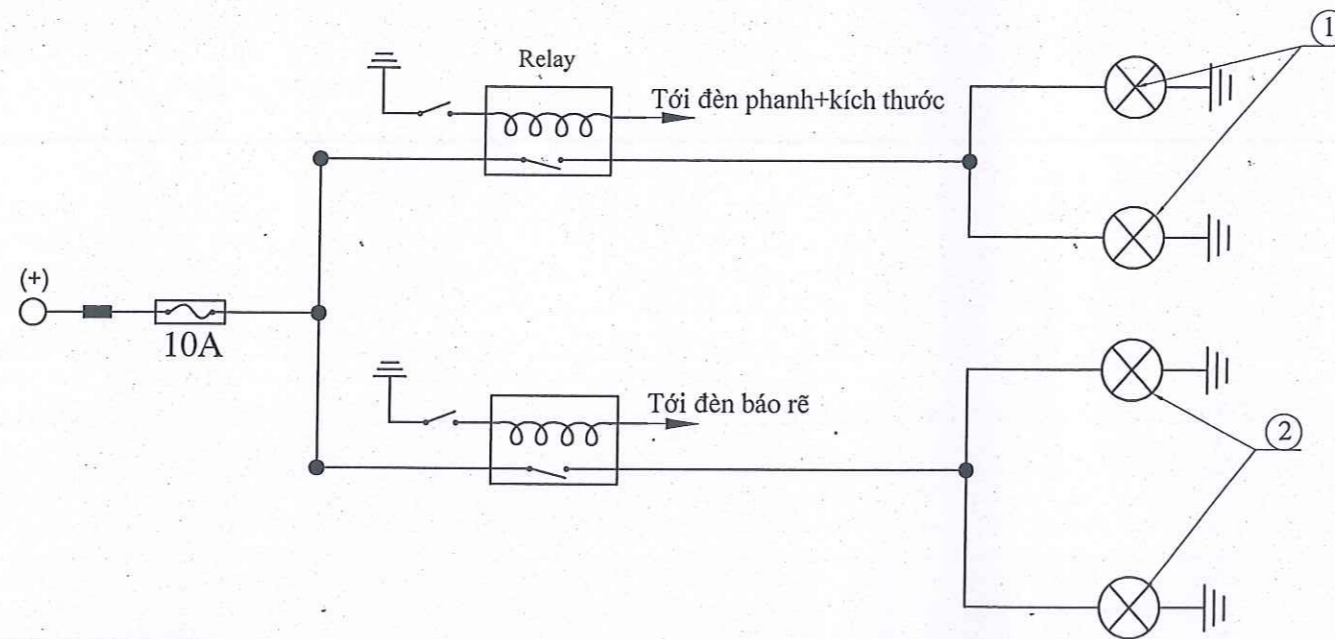
16	Tấm đỡ bánh xe ô tô	02	83	Thép CT3	Tôn nhám
15	Trục nối hai bánh xe Doly	02	Ø32	Thép C45	
14	Thanh khóa cụm bánh xe và giá đỡ	02	Ø26x2	-	
13	Xương dọc giá đỡ	01	[]60x40x5	Thép CT3	
12	Bánh xe Doly	04	Ø150x40	-	
TT	Tên chi tiết	Số lượng	Quy cách	Vật liệu	Ghi chú
THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ KÈO, CHỖ XE TRÊN CƠ SỞ Ô TÔ SÁT XI TẠI HYUNDAI, NEW MIGHTY 110SP					
<b>CHĂNG BUỘC KHI KÈO CHỖ XE</b>					
S.d	S.lg	Số tài liệu	Chữ ký	Ngày	
Chức danh	Họ và tên	Chữ ký	Tháng/năm		
Thiết kế	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	04/2021		
Ng. Vẽ	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	04/2021		
Kiểm tra	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	04/2021		
Duyệt	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	04/2021		
		Khối lượng	Tỷ lệ		
			1:40		
Tờ số: 27		Số tờ: 30			
Công Ty TNHH Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê					



SƠ ĐỒ MẠCH ĐIỆN ĐÈN BÁO HIỆU SỰ LÀM VIỆC CƠ CẤU CHUYÊN DỪNG



SƠ ĐỒ MẠCH ĐIỆN ĐÈN TÍN HIỆU PHÍA TRÊN



ĐÈN HIỆU LẮP THÊM PHÍA TRÊN

- Hiệu điện thế: 24V
- Công suất: 21 W
- Số lượng: 04

Ghi chú:

Đèn báo hiệu sự làm việc của cơ cấu chuyên dùng chỉ bật sáng khi PTO dẫn động cơ cấu chuyên dùng hoạt động



04	Đèn báo sự làm việc của cơ cấu chuyên dùng	Vàng hồ phách	01	-	
03	Đèn báo sự làm việc của PTO	Đỏ	01	-	
02	Đèn báo rẽ phía trên	Vàng	02	-	
01	Đèn kích thước + đèn phanh phía trên	Đỏ	02	-	
TT	Tên gọi	Màu-sắc	Số lượng	Vật liệu	Ghi chú

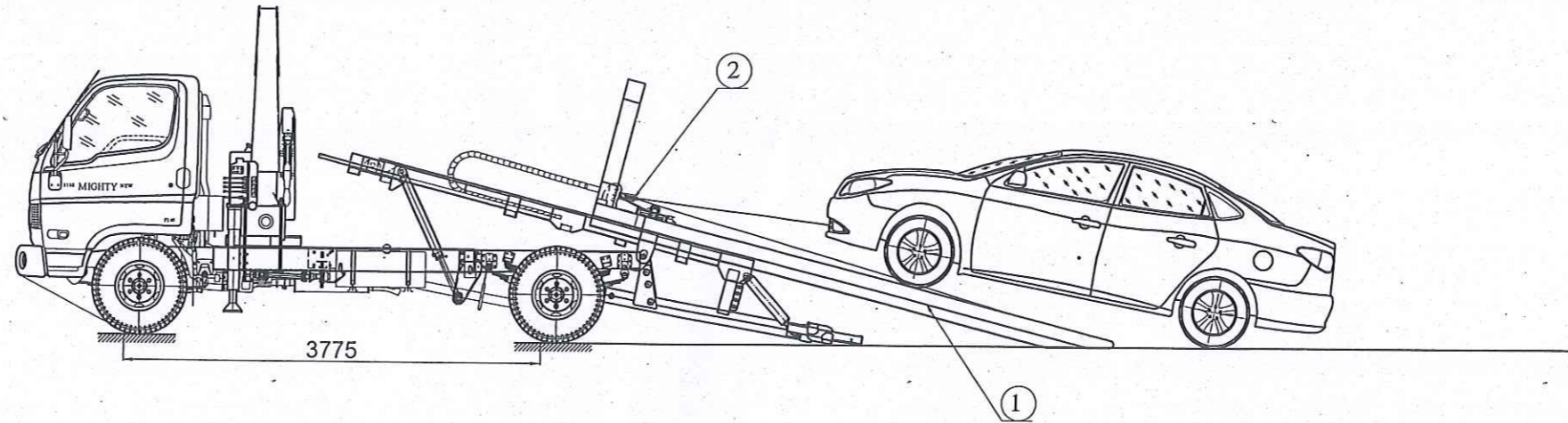
S.d	S.lg	Số tài liệu	Chữ ký	Ngày
Chức danh	Họ và tên	Chữ ký	Tháng/năm	
Thiết kế	Vũ Quang Minh	<i>Vũ Quang Minh</i>	04/2021	
Ng. Vẽ	Vũ Quang Minh	<i>Vũ Quang Minh</i>	04/2021	
Kiểm tra	Trần Thành Vinh	<i>Trần Thành Vinh</i>	04/2021	
Duyệt-	Trần Thành Vinh	<i>Trần Thành Vinh</i>	04/2021	

THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ KÈO, CHỖ XE  
TRÊN CƠ SỞ Ô TÔ SÁT XI TẠI  
HYUNDAI, NEW MIGHTY 110SP

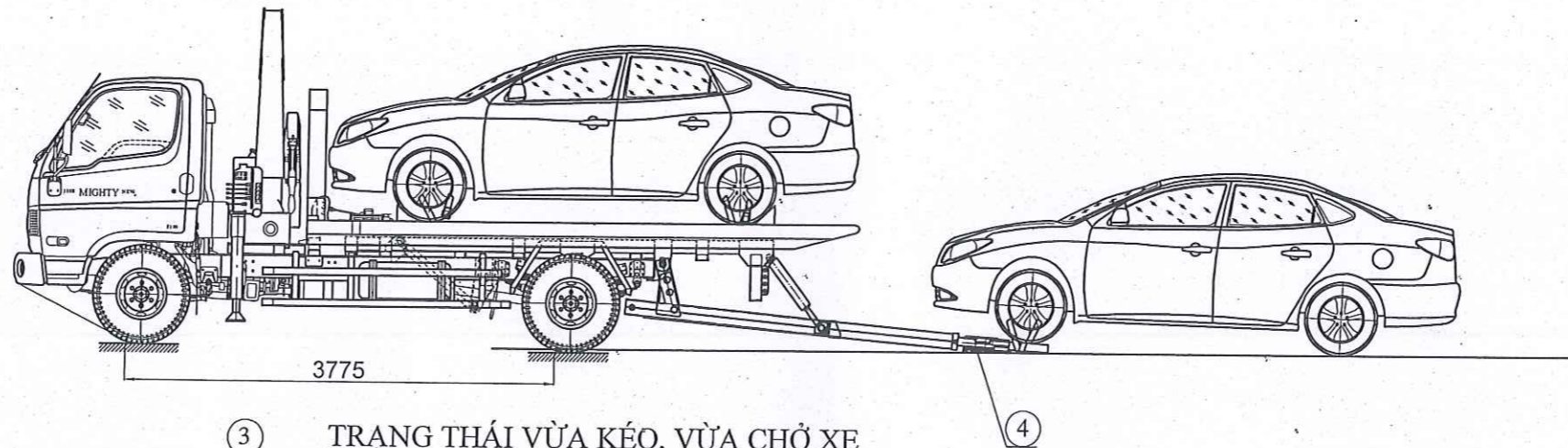
HỆ THỐNG ĐIỆN  
LẮP THÊM

06-21/MKE CÔNG TY	
TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN PHÁT TRIỂN CÔNG NGHIỆP MINH KHUÊ HỢI NHẬP	
00 027 00	
Khối lượng	Tỷ lệ
Tờ số: 28	Số tờ: 30
Công Ty TNHH Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê	

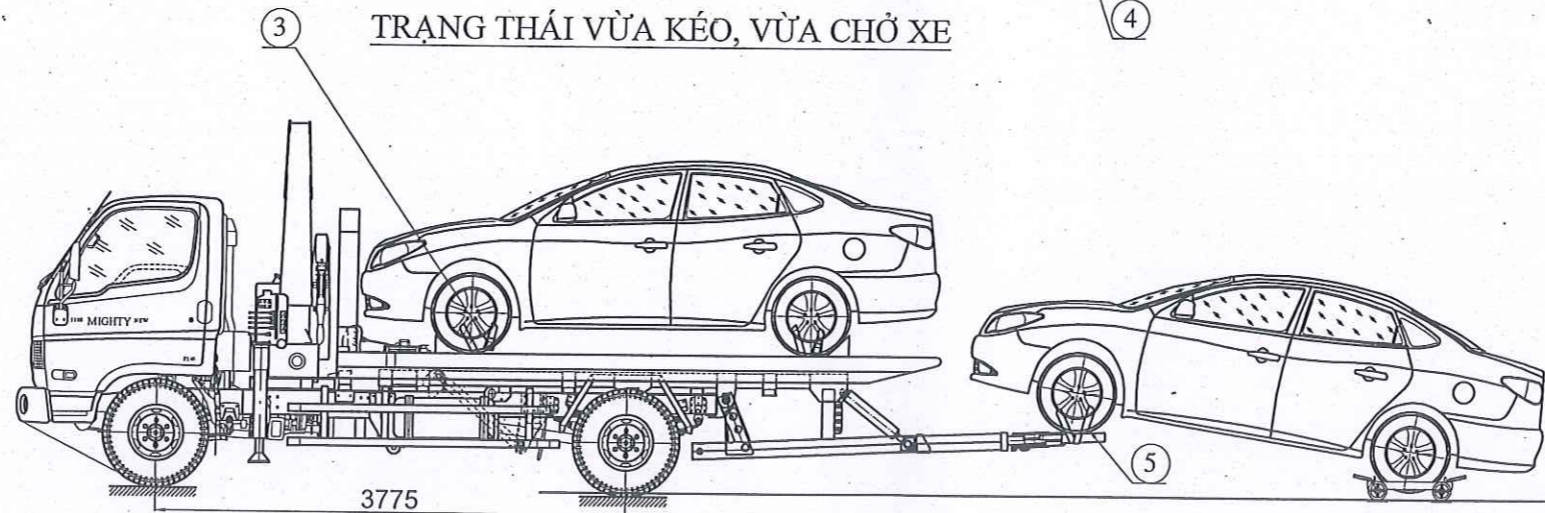
TRẠNG THÁI KÉO XE LÊN SÀN



TRẠNG THÁI HẠ CÀNG NÂNG BÁNH XE



TRẠNG THÁI VỪA KÉO, VỪA CHỖ XE



5	Cáp vải giữ xe trên cang nâng	02	Bản rộng 35 mm	Vải	
4	Cụm cang nâng	02	-	-	
3	Cáp vải giữ xe trên sàn	04	Bản rộng 35 mm	Vải	
2	Cáp tời kéo xe lên sàn	01	φ12	-	
1	Sàn trượt	01	-	-	
TT	Tên chi tiết	Số lượng	Quy cách	Vật liệu	Ghi chú

S.d	S.lg	Số tài liệu	Chữ ký	Ngày
Chức danh	Họ và tên	Chữ ký	Tháng/năm	
Thiết kế	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	04/2021	
Ng. Vẽ	Vũ Quang Minh	<i>[Signature]</i>	04/2021	
Kiểm tra	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	04/2021	
Duyệt	Trần Thành Vinh	<i>[Signature]</i>	04/2021	

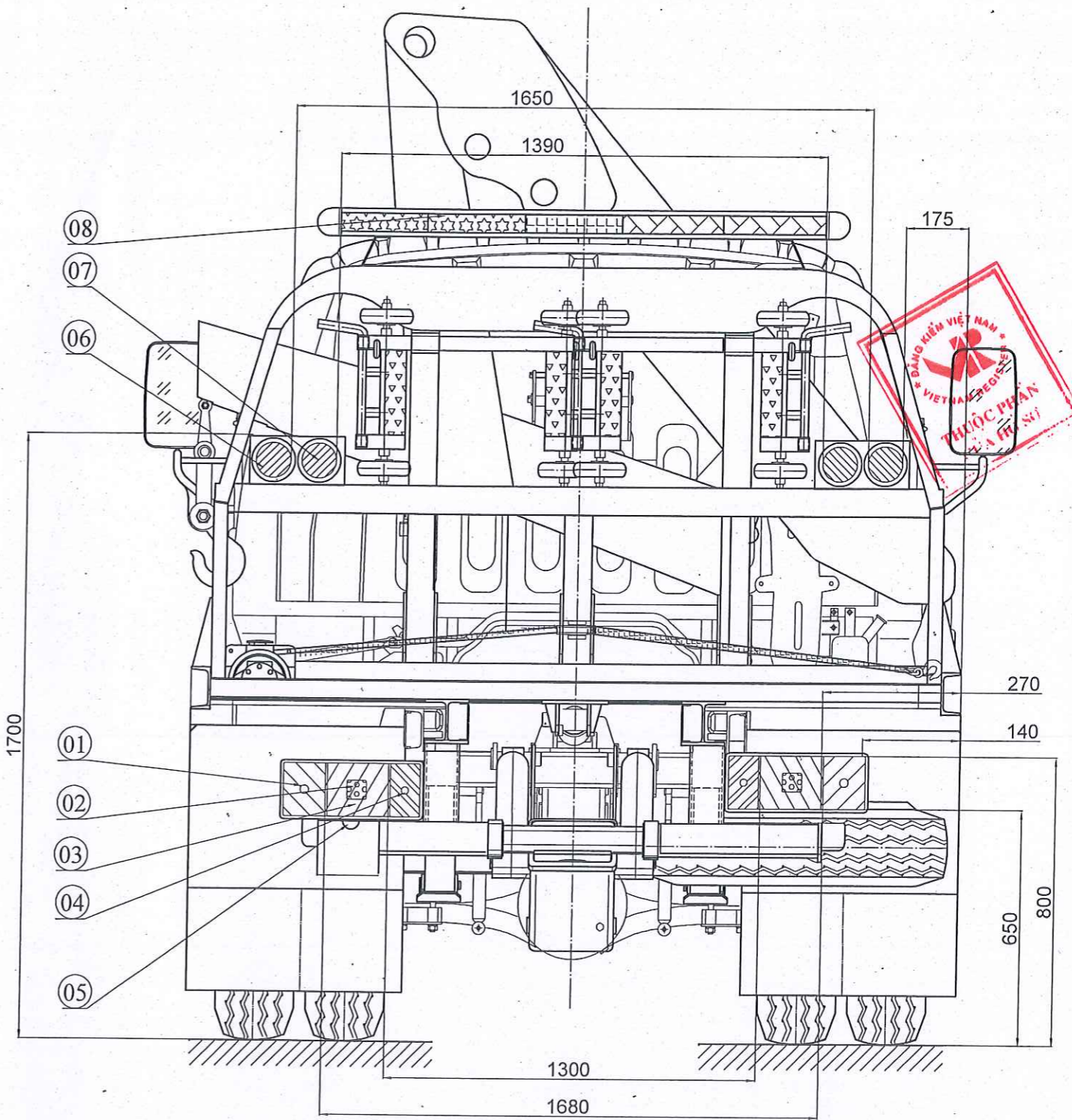
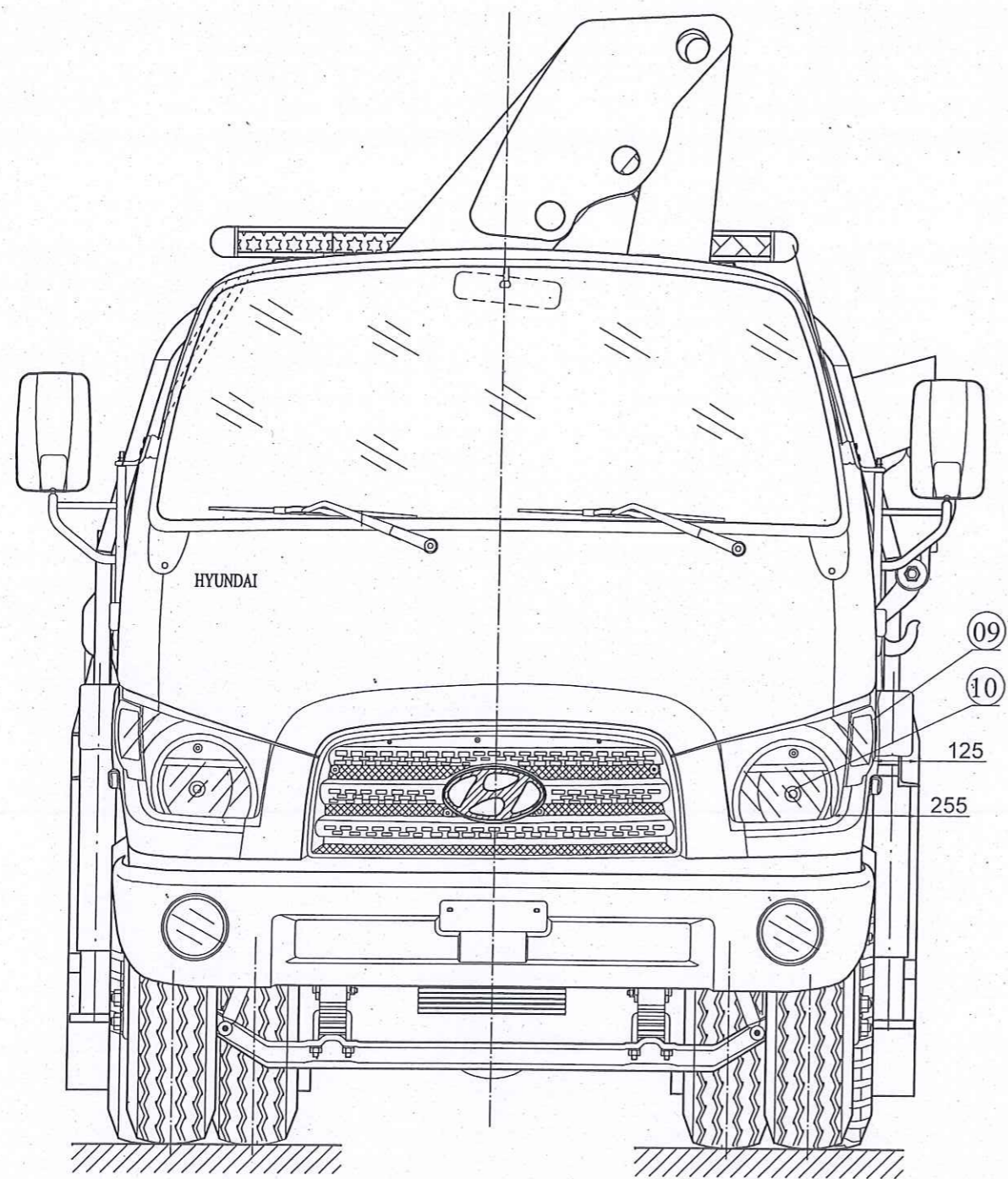
THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ KÉO, CHỖ XE  
TRÊN CƠ SỞ Ô TÔ SÁT XI TẠI  
HYUNDAI, NEW MIGHTY 110SP

TRẠNG THÁI LÀM VIỆC CỦA XE

06-21/MKE  
TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN  
PHÁT TRIỂN CÔNG NGHIỆP MINH KHUÊ  
000 028 00

Khối lượng Tỷ lệ  
1:60

Tờ số: 29 Số tờ: 30  
Công Ty TNHH  
Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê



Ghi chú:  
 Cụm đèn chiếu sáng phía trước được giữ nguyên theo xe cơ sở

10	Đèn chiếu sáng phía trước	Trắng	02	-															
09	Đèn báo rẽ phía trước	Vàng	02	-															
08	Đèn báo hiệu sự làm việc của có cầu chuyên dùng	Vàng hồ phách	01	-															
07	Đèn phanh + kích thước phía trên	Đỏ	02	-															
06	Đèn báo rẽ phía trên	Vàng	02	-															
05	Đèn soi biển số	Trắng	01	-															
04	Đèn lùi	Trắng	02	-															
03	Đèn kích thước + đèn phanh	Đỏ	02	-															
02	Tấm phản quang	Đỏ	02	-															
01	Đèn báo rẽ	Vàng	02	-															
TT	Tên gọi	Màu sắc	Số lượng	Vật liệu	Ghi chú	S.d	S.lg	Số tài liệu	Chữ ký	Ngày									

THIẾT KẾ KỸ THUẬT Ô TÔ KÉO, CHỖ XE  
 TRÊN CƠ SỞ Ô TÔ SÁT XI TÀI  
 HYUNDAI, NEW MIGHTY 110SP

HỆ THỐNG CHIẾU SÁNG  
 VÀ TÍN HIỆU



Khối lượng	Tỷ lệ
	1:20
Tờ số: 30	Số tờ: 30
Công Ty TNHH Phát Triển Công Nghiệp Minh Khuê	